**Wykonawca:**

**………………………………………**

***(oznaczenie wykonawcy)***

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymagania techniczne pojazdU dla jednostkI OSP w Domacynie** | **Załącznik nr 3 do oferty** |

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym pn.:

***„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla jednostki OSP w Domacynie”***

my niżej podpisani:

…………………………………………………………………………………………………………………………..

działając w imieniu i na rzecz:

…………………………………………………………………………………………………………………………..

*(nazwa (firma) adres pocztowy Wykonawcy/Wykonawców)*

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia **zgodnie z poniższymi wymaganiami technicznymi.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **WymagaNIA MinimALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **Wypełnia Wykonawca\*** |
| **1.** | **Wymagania podstawowe** | |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać aktualne wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 1.2. | Pojazd musi spełniać przepisy aktualnej normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 1.3. | Pojazd musi spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” Rozporządzenia MSWiA (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r.) i Rozporządzenia zmieniającego (Dz. U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r.). |  |
| 1.4. | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą (CNBOP). Świadectwo ważne na dzień odbioru pojazdu.  Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia **przy odbiorze pojazdu.** | ­­ |
| 1.5. | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.  W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.  Aktualne świadectwo homologacji **należy złożyć na wezwanie zamawiającego, o którym mowa w *rozdziale I (IDW) w* ust. 6 pkt 3.** |  |
| **2.** | **Parametry techniczno-użytkowe** | |
| 2.1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 7 500 kg. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu musi wynosić minimum 3%. |  |
| 2.2. | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny **o mocy co najmniej 160 KM**, o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6. | *Podać typ i parametry charakterystyczne silnika.*  ***Parametr oceniany wg. wzoru i zależności w rozdziale I (IDW) ust. 18*** |
| **3.** | **Podwozie z kabiną** | |
| 3.1. | Samochód fabrycznie nowy, dopuszcza się podwozie z roku 2016. | *Podać markę, typ i model podwozia.*  *Podać rok produkcji podwozia.*  ***Parametr oceniany wg. wzoru i zależności w rozdziale I (IDW) ust. 18*** |
| 3.2. | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym **4x4 (uterenowione)** z:   * manualną lub automatyczną skrzynią biegów, * skrzynią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, * blokadą mechanizmu różnicowego osi napędowych,   Ogumienie pojazdu powinno być szosowo-terenowe, dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu oraz jego przeznaczenia, a nośność ogumienia powinna być dostosowana do nacisku koła. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. | *Podać typ układu napędowego.*  *Podać typ i model skrzyni biegów.*  *Podać markę, typ i model ogumienia.*  ***Parametr oceniany wg. wzoru i zależności w rozdziale I (IDW) ust. 18*** |
| 3.3. | Samochód wyposażony w:   * system ABS,ESP, ASR * centralny zamek drzwi kabiny. |  |
| 3.4. | Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.  Zawieszenie osi przedniej i tylnej:   * mechaniczne, * stabilizator przechyłów/ amortyzatory. |  |
| 3.5. | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa z miejscami dla załogi min. 6 strażaków w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). W przypadku kabiny składającej się z oddzielnych modułów, powinna być zapewniona możliwość kontaktu, co najmniej głosowego pomiędzy przedziałem załogi i kabiną kierowcy.  Kabina wyposażona w:   * klimatyzację, * system ogrzewania kabiny niezależny od pracy silnika, * reflektor pogorzeliskowy, * lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, * oświetlenie do czytania map w miejscu siedzenia dowódcy, * elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby po stronie kierowcy i dowódcy, * elektrycznie / mechanicznie opuszczane i podnoszone szyby w przedziale załogowym, * elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne zewnętrzne po stronie kierowcy i dowódcy, * poręcz do trzymania umiejscowiona w tylnej części kabiny. |  |
| 3.6. | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.  Wszystkie pasy dwupunktowe powinny być tego samego typu. Zatrzaski (zapięcia) wszystkich pasów bezpieczeństwa powinny wymagać identycznych czynności obsługowych.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym, odpornym na rozdarcie i ścieranie.  Fotel dla kierowcy (parametry minimalne)**:**   * z regulacją wysokości, * z regulacją odległości, * z regulacją pochylenia oparcia, * z funkcją tłumienia drgań.   Fotel dla pasażera - dowódcy (parametry minimalne)**:**   * z regulacją odległości, * z regulacją pochylenia oparcia. |  |
| 3.7. | Instalacja pneumatyczna pojazdu musi zapewniać możliwość wyjazdu w ciągu max 60 s. od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 3.8. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.  Silnik powinien być zdolny do ciągłej pracy przez minimum 4 h w normalnych warunkach pracy dla tego typu urządzenia w czasie postoju samochodu.  Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić co najmniej 300 km jazdy drogowej lub pracę wyposażenia zamontowanego na stałe (urządzeń napędzanych silnikiem samochodu) w normalnych warunkach przez 4 h. |  |
| 3.9. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. |  |
| 3.10. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  2 głośniki kompaktowe o mocy min. 100W każdy bądź zamiennie 1 głośnik o mocy min. 200W - umieszczone w komorze silnika (lub inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu).  Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu. Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem, * minimum 3 różne tryby pracy.   Pojazd wyposażony w urządzenia świetlne:   * lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z niebieskimi lampami LED - umieszczona na dachu kabiny, * 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED - umieszczone z przodu pojazdu, * min. 1 lampa niebieska LED - umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu, |  |
| 3.11. | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. * radio, * podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. | *Podać markę, typ, model i rzeczywiste parametry techn. radiotelefonu.* |
| 3.12. | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja świetlana i akustyczna otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja świetlana i akustyczna informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, * sygnalizacja świetlana i akustyczna załączonego gniazda ładowania akumulatorów, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego i wysokiego ciśnienia. |  |
| 3.13. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** Dopuszcza się, aby wyłącznik główny nie rozłączał urządzeń, które wymagają stałego zasilania. |  |
| 3.14. | Pojazd wyposażony w integralny układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V, z gniazdem przyłączeniowym z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie.  Złącze musi być samorozłączalne w momencie rozruchu silnika.  W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Ładowarka (prostownik) na wyposażeniu samochodu. |  |
| 3.15. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 3.16. | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000, |  |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza** | |
| 4.1. | Zabudowa pożarnicza wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję, tj.:   * konstrukcja - stal nierdzewna / aluminium / kompozyt poliestrowy, * poszycie zewnętrzne - stal nierdzewna / kompozyt poliestrowy, * wewnętrzne poszycia skrytek - anodowana blacha aluminiowa (dopuszcza się wyłożenie spodów skrytek blachą nierdzewną), * półki sprzętowe - anodowana blacha aluminiowa.   Zabudowa musi posiadać minimum po 2 przedziały sprzętowe (skrytki) na bokach pojazdu i jeden z tyłu pojazdu (w układzie 2+2+1).  Zabudowa musi być wykonana bez ostrych krawędzi, starannie wykończona i zabezpieczona. Zabudowa powinna umożliwiać ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia (Wykonawca ponosi koszt montażu).  Zamawiający dostarczy Wykonawcy posiadany sprzęt do zamontowania. |  |
| 4.2. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki.  W przypadku zastosowania dodatkowych dolnych skrytek otwieranych przez podesty boczne, muszą być one również wyposażone w oświetlenie - listwy LED, włączane automatycznie po otwarciu podestu. |  |
| 4.3. | Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z lamp bocznych typu LED, zamontowanych w balustradach bocznych zabudowy lub składające się z zewnętrznych listew LED, zamontowanych w prowadnicach listew rynienkach nad żaluzjami.  Ww. oświetlenie musi zapewnić w każdych warunkach pogodowych natężenie co najmniej 5 lx, zmierzone na poziomie podłoża wokół samochodu oprócz kabiny, na szerokości 1 m od boków oraz tyłu samochodu.  Dostęp do stanowisk obsługi, platform roboczych oraz dostępnych części dachu powinien być oświetlony. Zabudowa musi posiadać:   * oświetlenie powierzchni dachu lampami typu LED, * oświetlenie wnętrza skrzyni sprzętowych na dachu lampami typu LED.   Pojazd musi posiadać możliwość sterowania oświetleniem zewn. z przedziału autopompy. |  |
| 4.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi.  Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji – typu rurkowego. |  |
| 4.5. | Skrytki zabudowy wyposażone w szuflady / wysuwane tace, które muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).  Szuflady / tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.  Półki sprzętowe muszą mieć możliwość regulacji położenia (ustawienia) wysokości.  Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację. |  |
| 4.6. | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.  Na dachu zabudowy zamontowane:   * zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, * uchwyty na drabinę nasadkową, węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.   Wejście na dach musi umożliwiać drabinka, umiejscowiona z tyłu pojazdu, wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Drabinka umieszczona po prawej stronie zabudowy. |  |
| 4.7. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| **5.** | **Układ wodno-pianowy** | |
| 5.1. | Zbiornik wody o pojemności min. 1000 dm3, wykonany z materiałów kompozytowych/stal nierdzewna.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.  Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Wlot wyposażony w sito.  Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. | *Podać rzeczywiste parametry techn. zbiornika wody.* |
| 5.2. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | *Podać rzeczywiste parametry techn. zbiornika środka pianotwórczego.* |
| 5.3. | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny / ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy.  Automatyczny dozownik musi być wyposażony dodatkowo w sterowanie ręczne (w trybie awaryjnym, gdy nie zadziała automatyczny układ dozowania środka pianotwórczego). |  |
| 5.4. | Autopompa dwuzakresowa o parametrach:   * wydajność stopnia niskiego ciśnienia – **co najmniej 800 l/min** przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, * wydajność stopnia wysokiego ciśnienia – **co najmniej 200 l/min** przy ciśnieniu 40 bar.   Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * 2 nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, * linii szybkiego natarcia.   Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.   Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. | *Podać markę, typ, model i rzeczywiste parametry techn. autopompy.*  ***Parametr oceniany wg. wzoru i zależności w rozdziale I (IDW) ust. 18*** |
| 5.5. | W przedziale autopompy na pulpicie sterowniczym pompy powinny znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:   * urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym licznik godzin pracy pompy, * wyłącznik silnika pojazdu, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu, * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik, * regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę.   Ponadto na stanowisku obsługi powinien znajdować się schemat układu wodnego lub wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie).  W przedziale autopompy należy zamontować zespół sterowania automatycznym / ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy.  Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego.  Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy. |  |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża co najmniej 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.  Linia szybkiego natarcia powinna umożliwiać podawanie wody lub piany z prądownicy, bez względu na stopień rozwinięcia linii. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża przez jednego strażaka.  Zwijadło musi być wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.  Wąż powinien nawijać się na bęben zwijadła bez załamań i zagnieceń. |  |
| 5.7. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 5.8. | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:   * nasada wodna zasilająca - kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna - kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego - kolor żółty. |  |
| **6.** | **Wyposażenie podstawowe pojazdu** | |
| 6.1. | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, tj. co najmniej:   * klin do kół – 1 szt., * klucz do kół – 1 szt., * podnośnik hydrauliczny z dźwignią – 1 szt., * trójkąt ostrzegawczy – 1 szt., * apteczka – 1 szt., * gaśnica – 1 szt.   Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania koła zapasowego w pojeździe |  |
| 6.2.  6.3. | Wyciągarka elektryczna (1 szt.)   * zamontowana z przodu pojazdu, * wyposażona w prowadnicę rolkową, układ sterowania, hamulec elektryczny, zabezpieczenie przeciążeniowe, napinacz liny, dodatkowe zblocze i pokrowiec, * długość liny: min. 25 m.   Maszt oświetleniowy (1 szt.)   * pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą wyposażonymi w lampy LED z soczewkami zapewniającymi szerokie rozproszenie światła. * działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. * przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. W czasie jazdy samochodem po nierównościach nie może następować samoczynne wysuwanie się masztu. Mechanizmy podnoszące masztu powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1846-3.   Wymagane parametry:  • łączny strumień świetlny: co najmniej 20 000 lumenów,  • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów: co najmniej 4,5 m,  • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 135º - w obie strony,  • sterowanie masztem musi odbywać się ze stanowiska obsługi masztu (z poziomu ziemi),  • w kabinie kierowcy musi znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu,  • operator masztu musi mieć możliwość zatrzymania wysuwu głowicy masztu na dowolnej wysokości i sterowania masztem na różnej wysokości,  • maszt musi posiadać zasilanie z instalacji samochodu,  • instalacja samochodu musi umożliwiać podłączenie wspomagania zasilania agregatem prądotwórczym 230V,  • tablica kontrolno-sterująca masztu oświetleniowego powinna być umieszczona w pierwszej skrytce za kabiną. | *Podać markę, typ, model i rzeczywiste parametry techn.*  *Podać markę, typ, model i rzeczywiste parametry techn.* |
| **7.** | **Oznakowanie pojazdu** | |
| 7.1. | Wykonanie oznakowania pojazdu numerami operacyjnymi, zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP + na drzwiach kabiny kierowcy oznakowanie nazwą OSP, wskazaną przez Zamawiającego. Dodatkowo oznakowanie zabudowy pojazdu logotypami dot. otrzymanego dofinansowania. (podane w trakcie realizacji zamówienia) |  |
| **8.** | **Gwarancja** | |
| 8.1. | Gwarancja:   * na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące, * na sprzęt zamontowany w pojeździe – zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu. | ***Parametr oceniany wg. wzoru i zależności w rozdziale I (IDW) ust. 18*** |

**\* Prawą stronę tabeli wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**Należy wypełnić stosując słowa „Spełnia” lub „Nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „Nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP).**

**……………………………………………..………………..**

***(miejscowość i data)***

**………………………….……………………………………….**

***(podpis upełnomocnionego przedstawiciela wykonawcy)***