**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, Edyta Grzywacka - Wziątek
78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2**tel.(094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520
tel.(094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Egz. nr 2

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: **DROGA DOJAZDOWA DO TERENU INWESTYCYJNEGO
OBJĘTEGO STREFĄ EKONOMICZNĄ KSSSE
PODSTREFA KARLINO - KOMPLEKS II. DŁUGOŚCI 793,5 m.**

Działki: nr 1, 2, 3,

Adres: **Karlino**

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Karlino**

Starostwo Powiatowe w Białogardzie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard
tel. 094 312 09 56-58, fax 0 94 312 09 11

Projektował: oświetlenie drogowe	inż. Ryszard Tomczyk	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 lit. d Nr UAN/UI/7342/ 93 Koszalin	
Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. z § 14 zarząd. 195 Nr 9 - 2001/150/71 Kraków	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3b Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin	
Sprawdził:	Andrzej Olszewski	Upr. Bud. z § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 i § 13 ust. 1 pkt 3b Nr A/NB/8300/8/78 Koszalin	

~~Projekt budowlany~~

Lipiec 2010 r

został zatwierdzony decyzją nr 44/M
z dnia 13.03.2011 wydaną przez Starostę
Białogardzkiego.SZCZEGÓLNY SPECJALISTA
DROGOWY
inż. Juliusz Bock

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki , Irena Jankowiak , Edyta Grzywacka - Wziętek

78.8 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 ; (094) 312 52 79 ; kom. 0 603 133 452

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

O Ś W I A D C Z E N I E


ZPiNB „WIE-MAR” oświadcza , że opracowany Projekt Budowlany pt. **„Budowa drogi dojazdowej do terenu inwestycyjnego objętego Strefą Ekonomiczną KSSSE – Podstrefa Karlino – Kompleks II (dz. nr 1, 2, 3 i 4 Karlino)”** dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki budowlanej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

Opracował:

Wiesław Grzywacki



Projektant:

Marian Jankowiak

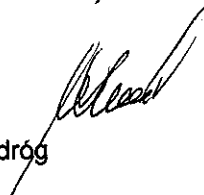
Spec. Konstr. – inż. w zakresie dróg



Sprawdził:

Andrzej Olszewski

Spec. Konstr. – inż. w zakresie dróg



Lipiec 2010 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
Edyta Grzywacka - Wziętek
78 - 200 Białogard ul. W. Polskiego 62/2
tel. 312 45 22; 312 52 79

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA:

Temat: Budowa drogi dojazdowej do terenu Inwestycyjnego objętego Strefą Ekonomiczną KSSSE –
Podstrefa Karlino – Kompleks II

1. Część opisowa projektu

- 1.1. Opis techniczny
- 1.2. Informacja dotycząca B i OZ
- 1.3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających
- 1.4. Odpisy uprawnień i przynależność do izby
- 1.5. Uzgodnienia
 - 1.5.1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
 - 1.5.2. WSG Sp. z o.o. Poznań O/ Zakład Gazowniczy w Koszalinie
 - 1.5.3. Telekomunikacja Polska S.A.
 - 1.5.4. Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.

2. Część graficzna projektu

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu ----- skala 1 : 500 ----- rys. nr 1
- 2.3. Przekrój normalny i konstrukcyjny ----- skala 1 : 500 ----- rys. nr 2
- 2.4. Przekrój podłużny ----- skala 1 : 50 : 500 ----- rys. nr 3
- 2.5. Przekroje poprzeczne ----- skala 1 : 50 ----- rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA BUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ DO TERENU
INWESTYCYJNEGO OBJĘTEGO STREFĄ EKONOMICZNĄ KSSSE – PODSTREFA
KARLINO – KOMPLEKS II

1. INWESTOR:

Gmina Karlino ul. Jana Pawła II 6

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 2.1. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 2.2. Mapa do celów projektowych.
- 2.3. Wytyczne Projektowania Dróg WDP – 2 , wyd. GDDP – 1995 r.
- 2.4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r (Dz. U. Nr 14 p. 60)
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.6. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę drogi dojazdowej do terenu Inwestycyjnego objętego Strefą Ekonomiczną w Karlinie.

Budowa obejmuje:

- Roboty ziemne
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 25cm
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA gr. 9cm
- Wykonanie nawierzchni z BA 5cm

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- Wykonanie przepustu pod zjazdem
- Wykonanie rowów przydrożnych
- Plantowanie skarp nasypów i wykopów

4. POŁOŻENIE , RZEŻBA TERENU :

Teren na którym zlokalizowano drogę dojazdowa do terenu Inwestycyjnego należy administracyjnie do Gminy Karlino w województwie zachodniopomorskim. W/w teren znajduje się północnej części gminy Karlino przy drodze wojewódzkiej nr 163 Kołobrzeg – Wałcz.

5. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE:

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- szerokość jezdni 6,0 m

Początek projektowanej drogi dojazdowej znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej. Koniec projektowanej drogi zakończonej placem manewrowym do zawracania znajduje się przy rowie melioracyjnym i drodze o istniejącej nawierzchni gruntowej. Na całym projektowanym odcinku drogi 4 łuki poziome:

- km 0+082,34 - łuk lewy o $R = 60,0\text{ m}$ i kącie zwrotu $\alpha = 14,3441$ gradów
- km 0+150,57 – łuk prawy o $R = 250,0\text{ m}$ i kącie zwrotu $\alpha = 23,7844$ gradów
- km 0+225,12 – łuk lewy o $R = 60,0\text{ m}$ i kącie zwrotu $\alpha = 17,4715$ gradów
- km 0+261,97 – łuk lewy o $R = 15,0\text{ m}$ i kącie zwrotu $\alpha = 101,4768$ gradów

W km 0+260,0 zaprojektowano zjazd na drogę gminna o nawierzchni gruntowej (dz. nr 465). Koniec trasy zlokalizowano w km 0+793,50 i zakończono placem – miejscem do zawracania o wymiarach 20,0*20,0.

6. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM:

Niweletę drogi zaprojektowano tak, aby droga usytuowana była w niewielkim nasypie przy zapewnieniu minimalnych spadków podłużnych dostosowanych do poziomu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej.

Zaprojektowano 2 łuki pionowe:

- wklęsłe:

Km 0+035 - $R = 2500\text{ m}$

Km 0+273,93 - $R = 1100\text{ m}$

Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,22%, a maksymalne 2,10%.

7. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM:

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m, pobocza o szerokości 1,0m

Spadki poprzeczne jezdni – 2,0% , poboczy – 6,0%

7.1. Parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość jezdni wynosi 6,0 m o pochyleniu poprzecznym 2,0%
- pobocza ziemne obustronne o szerokości 1,0m i pochyleniu poprzecznym 6,0%
- skarpy drogowe o pochyleniu 1 : 1,5

7.2. Konstrukcja jezdni:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 25cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5cm

8. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne przy zdejmowaniu warstwy humusu, korytowaniu pod konstrukcje nawierzchni drogi wykonywać mechanicznie koparką na odkład. Nadmiar ziemi wywieźć na odl. 1km. Ilość robót ziemnych wyliczono w przedmiarze robót. Nasyp jak też gotowe podłoże należy właściwie wyprofilować i zagęścić. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących instalacji podziemnych – energetyczne, teletechniczne, sieć wodociągowa – prace wykonywać tylko pod nadzorem wyznaczonych pracowników instytucji administrującymi tymi instalacjami.

9. ODWODNIENIE:

Na całej długości drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu. Rowy należy wyprofilować zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

10. UWAGI KOŃCOWE:

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami; aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszystkie wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót. Zamieszczone w przedmiarze i kosztorysie szczegółowe wyliczenia ilości robót zapewnia inwestorowi szczegółowe określenie ilości robót do wykonania w przypadku ich etapowej realizacji robót. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ten fakt służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie na bieżąco dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejące instalacje należy zabezpieczyć i oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć ich „zaginięcia”. Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się planszą (projekt zagospodarowania terenu), na której należy oznakować kolorami niebezpieczne zbliżenia frontu robót z istniejącym uzbrojeniem. Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się planszą (projekt zagospodarowania terenu) z oznaczonymi niebezpiecznymi zbliżeniami frontu robót z istniejącym uzbrojeniem. Całość wykonanych robót zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi.

Opracował:

Marian Jankowiak

techn. Marian Jankowiak
ul. ...
N. 1144/W/7210/974/88 Koszulin

INFORMACJA
Dotycząca
Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Branża drogowa.

Temat opracowania:

Budowa drogi dojazdowej do terenu Inwestycyjnego objętego Strefą
Ekonomiczną KSSSE – Podstrefa Karlino – Kompleks II

Inwestor: Gmina Karlino

Adres: dz. nr 1, 2, 3, *4A* obr. 003 Karlino

Autor opracowania: 
techn. Marian Jankowiak
ul. ... 1 pkt 3/b
Koszulin
Marian Jankowiak

CZĘŚĆ OPISOWA

1.Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811)
- Projekt budowlany
- Projekt zagospodarowania terenu.

2.Zakres robót.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę drogi dojazdowej do terenu Inwestycyjnego objętego Strefą Ekonomiczną w Karlinie.

Budowa obejmuje:

- Roboty ziemne
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 25cm
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA gr. 9cm
- Wykonanie nawierzchni z BA 5cm

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- Wykonanie przepustu pod zjazdem
- Wykonanie rowów przydrożnych
- Plantowanie skarp nasypów i wykopów

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych oraz zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.

- wyposażyć budowę w sprzęt ppoż.


3 Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające niebezpieczeństwu.

Przed rozpoczęciem ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje osoby prowadzące roboty z ich oznaczeniami. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty

Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących. Zastosowane materiały do wykonania jezdni zabezpieczają bezpieczeństwo dla ludzi. Spadki podłużne i poprzeczne są zgodne z normatywem (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r) i zabezpieczają dojścia dla osób niepełnosprawnych. Zastosowane materiały są zgodne z przepisami bhp.

Opracował:


techn. Marian Jankowiak
ul. Bp. z 8, ul. 2, 9 15 os. 1 pkt 3/4
N/DAN/N/7210/974/88 Kazulin

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
Edyta Grzywacka – Wziątek
78 -200 Białogard ul. W.Polskiego 62/2
Tel. (094) 312 45 22; 603 133 452

DECYZJE

UZGODNIENIA

WARUNKI TECHNICZNE

**Temat: Budowa drogi dojazdowej do terenu inwestycyjnego objętego Strefą Ekonomiczną
KSSSE – Podstrefa Karlino – Kompleks II**

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
ul. 1 Maja 18, 78-200 BIAŁOGARD
tel. 094 312 09-02

Województwo: Zachodniopomorskie
Powiat: białogardzki
Jedn. ewidencyjna: Karlino - miasto [320103_4]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 13.08.2010 11:24:41

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
320103_40003 [Nr 0003]	1	1	72	5.0724	R1I1b R1Va R1Vb RV RVI	0.2185 2.6414 0.8876 1.1847 0.1402	KW 32133	ul. Kołobrzeska
1/1 właściciel	GMINA KARLINO siedziba: 78-230 Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6							
320103_40003 [Nr 0003]	1	2	72	6.8208	R1Va R1Vb RV RVI Lz-R1Va Lz-RV	0.9845 0.4439 0.8270 1.2609 2.1842 1.1203	KW 32133	ul. Kołobrzeska
1/1 właściciel	GMINA KARLINO siedziba: 78-230 Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6							
320103_40003 [Nr 0003]	1	3	72	4.1025	R1Va RV RVI Lz-R1Va Lz-R1Vb Lz-RV	0.0225 0.6924 1.0181 0.2284 1.1785 0.9626	KW 32133	ul. Kołobrzeska
1/1 właściciel	GMINA KARLINO siedziba: 78-230 Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6							
320103_40003 [Nr 0003]	1	41	76	3.4933	dr	3.4933	KW 47025	ul. Kołobrzeska Droga wojewódzka nr 163
1/1 właściciel	WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE siedziba: 70-540 Szczecin ul. Korsarzy 34							
1/1 zarządca	ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KOSZALINIE siedziba: 75-122 Koszalin ul. Szczecińska 31							
↑ Uwagi:	Adres do korespondencji: Rejon Dróg Wojewódzkich, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard							

Ilość działek na wypisie: 4

Suma powierzchni działek: 19.4890 ha

Białogard, dnia 13.08.2010.

z up. STAROSTY

Irena Rudzik
Inspektor ds. Ewidencji
Gruntów i Budynków

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "DIF-MAR" s.c. nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

techn. Jan Jankowiak
Opis: 002/2010/02/07/13/01/03/04
N: UAN/R/7210/974/88 Koszalin



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, 01.10.2010 r.

ZZDW-9-MW/4104/89./10

**Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego
„WIE – MAR” S.C.
78-200 Białogard
Ul. Wojska Polskiego 62/2**

W nawiązaniu do wniosku pracowni Zakładu Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR” S.C. 78-200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2 z dnia 16.08.2010r w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi dojazdowej do Strefy Inwestycyjnej w Karlinie z drogą wojewódzką nr 163 w Karlinie

Uzgadniam

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi dojazdowej do Strefy Inwestycyjnej w Karlinie z drogą wojewódzką nr 163 w Karlinie

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (działka nr 41 obręb Karolino).

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, albowiem uzgodnienie uwzględnia w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie:

Równocześnie poucza się wnioskodawcę o obowiązku wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy i projektu docelowego organizacji ruchu, oraz uzyskania pozwolenia na budowę w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), które to dokonać należy w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie delegatura w Koszalinie oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie.

Zgodnie z art. 33 w/w ustawy o drogach publicznych wykonanie skrzyżowań nowo budowanych lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust.1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. RDW Białogard
 3. a/a-

DYREKTOR

mgr inż. Bogdan Krawczyk

techn. Marian Janowski
ul. ... 2, § 13 ust. 1 pkt 3/b
w UAN/N/1210/974/88 Koszalin