



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Województwo Zachodniopomorskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA KARLINO

ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

GP.271.2.2012.DF

Karlino, 11.04.2012r.

Do Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO KOSTRZYŃSKO SŁUBICKIEJ SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W KARLINIE WRAZ Z INSTALACJĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO”

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2007 Nr 223 poz. 1655) Urząd Miejski w Karlinie przesyła odpowiedzi na n/w pytania wszystkim wykonawcom, którzy pobrali SIWZ na realizację w/w projektu.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie przez Wykonawcę warunku określonego w punkcie 10.4. SIWZ jeżeli Wykonawca przedstawi dokumenty w wymaganym okresie na budowę lub przebudowę lub remont drogi i oświetlenia drogowego o wymaganej długości? Technologia wykonania robót jest taka sama jak przy budowie drogi i oświetlenia drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie przez Wykonawcę warunku określonego w punkcie 10.4. SIWZ jeżeli Wykonawca przedstawi dokumenty w wymaganym okresie na budowę lub przebudowę lub remont drogi i oświetlenia drogowego o wymaganej długości. W związku z powyższym Zamawiający zmienił treść warunku opisanego w/w punkcie SIWZ.

Pytanie 2:

Analizując dokumentację przetargową dotyczącą w/w przetargu zwracam się z prośbą o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. W związku z różnicą rodzaju wbudowania nawierzchni z betonu asfaltowego wykazaną w przedmiarze robót a przekrojem normalnym: podbudowa czy warstwa wiążąca proszę o wskazanie jakie warstwy z BA mają zastosowanie przy realizacji w/w zadania. Jednocześnie informuję, że PM – 96025 dopuszcza zastosowanie warstwy wiążącej do 8cm dla KR-1-2. Jednak w katalogu do typowych konstrukcji nawierzchni podatnych

i pólztywnych dla typowych konstrukcji dla KR-2 wskazane jest zastosowanie warstw: ścieralnej dla 5cm o uziarnieniu 0/16 i warstwy podbudowy dla 9cm o uziarnieniu 0/25 pod podbudowę z kruszywa łamanego. Prosimy o zmianę warstwy wiążącej na podbudowę w przekroju normalnym i odpowiednie dostosowanie zmiany do przedmiaru robót i ST.

Odpowiedź:

Warstwa asfaltobetonu grubości 9 cm stanowi podbudowę zasadniczą o uziarnieniu 0/25 mm.

Zastępca Burmistrza

Piotr Woś