

PSOR - 080B/2017

Egzemplarz nr /

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karlinie, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Obiekt: Stała organizacja ruchu w obrębie zjazdów z drogi krajowej nr 6 na drogi wewnętrzne oraz w obrębie skrzyżowań drogi krajowej nr 6 z drogami gminnymi, ul. Okrzei i ul. Krótką w Karlinie

Branża: drogowa

Adres: droga krajowa nr 6; ul. Koszalińska, dz. nr 250 obr. Karlino, m. Karlino, pow. białogardzki, woj. zachodniopomorskie

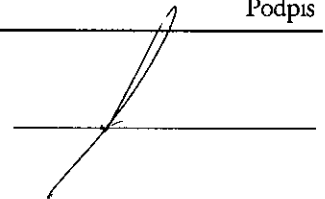
Inwestor: Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

Zawartość opracowania: Uzgodnienia i opinie,
Opis techniczny,
Zestawienie oznakowania pionowego,
Rys. nr 1: „Plan orientacyjny”,
Rys. nr 2.1-2.5: „Projekt zagospodarowanie terenu - stała organizacja ruchu”.

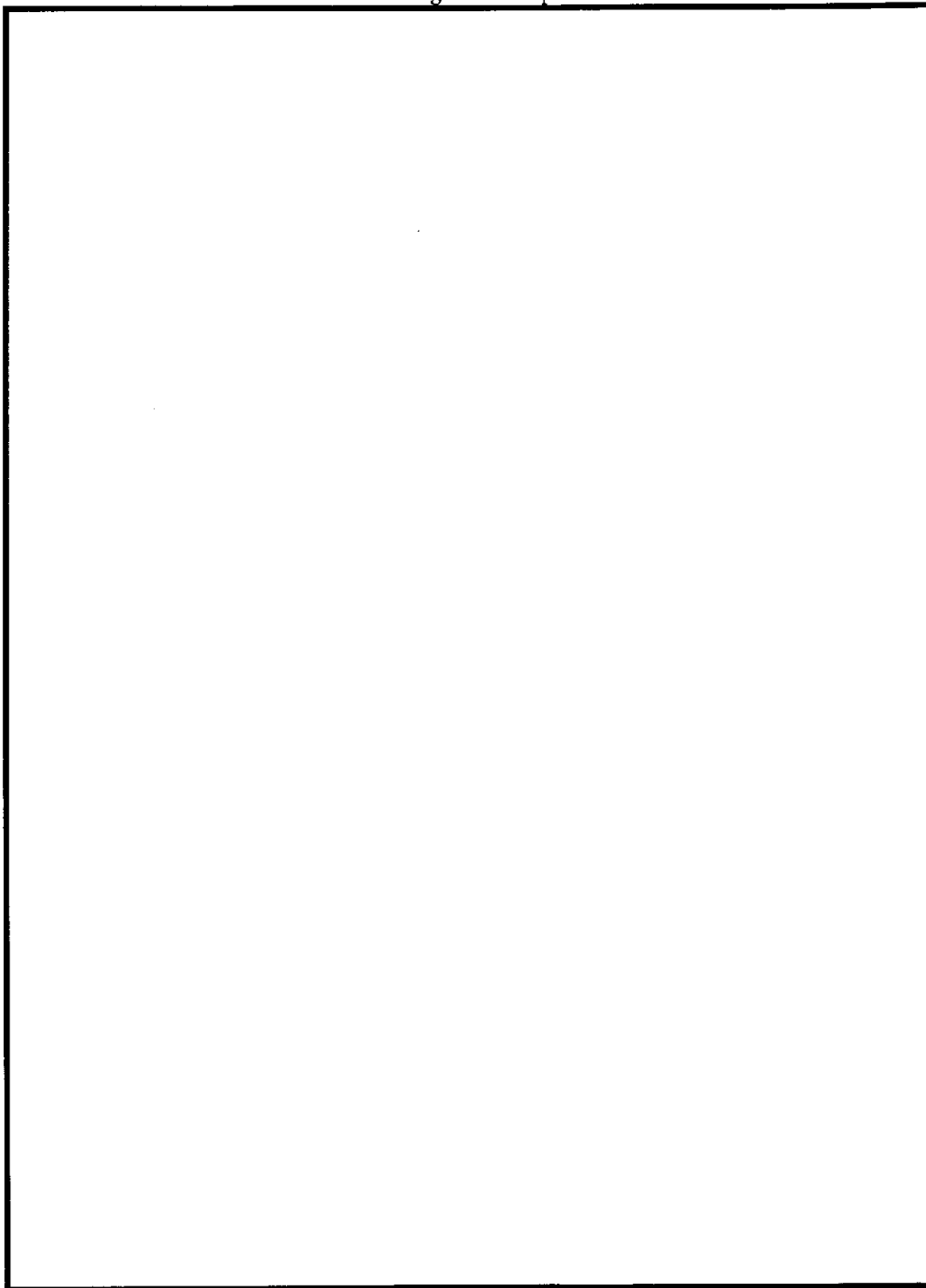
Opracował

mgr inż.
Jędrzej Mohr

Podpis



Uzgodnienia i opinie
karta uzgodnień i opinii:



WB-DROGI

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych

Dorota Wojtkiewicz – Białowska

ul. Dzieci Wrzesińskich 25/04

75 - 034 Koszalin

email: biuro@wb-drogi.pl tel. 510 193 212

NIP 669-240-94-05 REGON 320169636

PSOR - 080B/2017

Egzemplarz nr _____

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karlinie, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Obiekt: Stała organizacja ruchu w obrębie zjazdów z drogi krajowej nr 6 na drogi wewnętrzne oraz w obrębie skrzyżowań drogi krajowej nr 6 z drogami gminnymi, ul. Okrzei i ul. Krótką w Karlinie

Branża: drogowa

Adres: droga krajowa nr 6; ul. Koszalińska, dz. nr 250 obr. Karlino, m. Karlino, pow. białogardzki, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

Zawartość opracowania: Uzgodnienia i opinie,
Opis techniczny,
Zestawienie oznakowania pionowego,
Rys. nr 1: „Plan orientacyjny”,
Rys. nr 2.1-2.5: „Projekt zagospodarowanie terenu - stała organizacja ruchu”.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz 1729).

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam [redacted] w części: dot. skrzyżowań z drogą krajową nr 6 (ul. Koszalińska).

[redacted] b) ze zmianami lub uwagami:

- na rys. nr 2.3. wlot skrzyżowania należy oznakować zgodnie z rys. 7.6.2.2. załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181),
- na wlotach skrzyżowań / zjazdów o szerokości jezdni mniejszej niż 6 m nie należy stosować linii P-12,
- wszystkie czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu skrzyżowań z drogą krajową nr 6, należy wykonywać pod nadzorem Rejonu w Koszalinie,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/76/2017
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 04.09.2019
3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

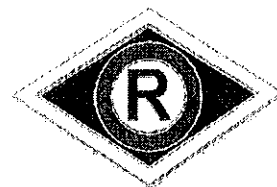
z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

[Signature]
podpis

05.09.2017
data



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 - 006 Mierzyn, ulica Wetecka 2 telefon: 091 8 216 025, fax: 091 8 216 023
e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Mierzyn, dnia 31 lipiec 2017 r.

RD - 5321 - 2268/17/ACh

**Pani
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska**

„WB-DROGI”
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75-034 Koszalin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 6.

Odpowiadając na pismo z dnia 20 lipca 2017 r., (data wpływu 21 lipiec 2017 r.) o sygnaturze PSOR-080B/2017 zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ul. Koszalińskiej 62 i 83 w m. Karlino wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

opiniuję z uwagami:

1. Proszę o dokonanie analizy dotyczącej zasadności zastosowania znaku pionowego tj. B-20 „stop” na objętych w projekcie stałej organizacji ruchu skrzyżowaniach/wyjazdach z dróg podporządkowanych dla pojazdów wjeżdżających na drogę krajową nr 6. Znak B-20 „stop” stosuje się gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem dla włączającego się do ruchu z drogi podporządkowanej. Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem ustala się za pomocą trójkąta widoczności.
2. W celu zapewnienia ciągłości komunikacyjnej pieszym użytkownikom ruchu poruszającym się chodnikiem w ciągu ul. Krótkiej (rys. 1) w kierunku ul. Okrzei proponuję przeanalizować i zastosować znak tj. C13/16 „droga dla pieszych i rowerów” w układzie poziomym. Ponadto, nie należy stosować w przedłożonym projekcie stałej organizacji ruchu projektu tabliczki typu T o treści „Uwaga piesi”.
3. Proponuję w miejsce projektowanego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ul. Krótkiej zastosować sugerowane przejście dla pieszych (rys. 1).
4. Przy określeniu pierwszeństwa przejazdu na zwężonym odcinku jezdni w ciągu ul. Okrzei (rys. 2.1) należy dokonać analizy warunków drogowo - ruchowych zgodnie z punktem 3.2.32 „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”, rys. 3.2.32.1. „znak B-31” załącznika nr 1 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). W związku z powyższym należy wyjaśnić zasadność zastosowania (określenia pierwszeństwa przejazdu) w ciągu ul. Okrzei znaku tj. D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”, ponadto przedłożony projekt (w ciągu ww. ulicy) uzupełnić należy o znak tj. B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika” - zastosować odpowiednio dla kierunków ruchu.
5. Wnioskuje o zastosowanie przed przejściami dla pieszych linii tj. P-14 „Linia warunkowego zatrzymania” złożona z prostokątów” (rys. 1 i 2.4).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości - fax:

1. Komenda Powiatowa Policji w Białogardzie.
2. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
fax: 091 48 43 997.

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 - adresat.

Egz. nr 2 - a/a.

A Chomicz tel. 918216034

Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Białogardzie
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

nadkom. inż. Artur Ostrowski

Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 28.07.2017r.

O.Sz.Z-3.4342.24.2017.1.uj
na pismo :
z dnia : 29.06.2017r.
dot. : przebudowy skrzyżowania w km 113+609
drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska)
z drogą gminną (ul. Okrzei) w m. Karlino
zał. : 1 egz. projektu

Gmina Karlino
Plac Jana Pawła II 6
78 – 230 KARLINO

✓
„WB – DROGI”
Projektowanie i Obsługa
Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz - Bąkowska
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75 – 034 KOSZALIN

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 05.07.2017r. i uzupełnione w dniu 27.07.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany przebudowy skrzyżowania w km 113+609 (strona prawa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną nr 320167Z (ul. Okrzei) w m. Karlino.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z w/w robotami (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt stałej i czasowej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

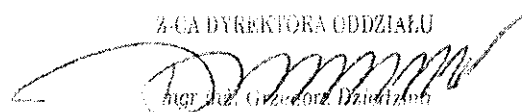
Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy między zarządcą drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) i zarządcą drogi gminnej

nr 320167Z (ul. Okrzei), na przebudowę skrzyżowania w km 113+609 (strona prawa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną (ul. Okrzei) w m. Karlino, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 250) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

Jednocześnie informujemy, że w związku z nowym zagospodarowaniem działki nr 64/1 położonej w sąsiedztwie drogi krajowej nr 6 w m. Karlino (zgodnie z informacją określoną na planie sytuacyjnym), projekt zagospodarowania w/w działki należy uzgodnić z tut. Oddziałem GDDKiA.

Z-CJA DYREKTORA ODDZIAŁU



Andrzej Grzegorz Dziubiński

Do wiadomości

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 - 671 KOSZALIN
zał. 1 egz. projektu

2. a/a

Grzegorz Dziejna
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 24.07.2017r.

O.Sz.Z-3.4342.23.2017.1.uj

na pismo :

z dnia : 29.06.2017r.

dot. : przebudowy skrzyżowania drogi
krajowej nr 6 (ul. Koszalińska)
z drogą gminną (ul. Okrzei) w m. Karlino

zał. : 1 egz. projektu

Gmina Karlino
Plac Jana Pawła II 6
78 – 230 KARLINO

✓
„WB – DROGI”
Projektowanie i Obsługa
Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz - Bąkowska
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75 – 034 KOSZALIN

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 03.07.2017r. i uzupełnione w dniu 21.07.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany przebudowy skrzyżowania w km 113+181 (strona prawa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną (ul. Okrzei) w m. Karlino.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z w/w robotami (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt stałej i czasowej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy między zarządcą drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) i zarządcą drogi gminnej

(ul. Okrzei), na przebudowę skrzyżowania w km 113+181 (strona prawa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną (ul. Okrzei) w m. Karlino, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 250) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.


Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Grzegorz Dziędziński

Do wiadomości

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 - 671 KOSZALIN
zał. 1 egz. projektu

2. a/a



Grzegorz Dziejna
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 21.07.2017r.

O.Sz.Z-3.4342.17.2017.1.uj
na pismo :
z dnia : 29.06.2017r.
dot. : przebudowy skrzyżowania drogi
krajowej nr 6 (ul. Koszalińska)
z drogą gminną (ul. Krótka) w m. Karlino
zał. : 1 egz. projektu

Gmina Karlino
Plac Jana Pawła II 6
78 - 230 KARLINO

✓
„WB - DROGI”
Projektowanie i Obsługa
Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz - Bąkowska
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75 - 034 KOSZALIN

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 05.07.2017r. i uzupełnione w dniu 21.07.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany przebudowy skrzyżowania w km 113+468 (strona prawa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną (ul. Krótka) w m. Karlino.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z w/w robotami (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt stałej i czasowej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów. Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

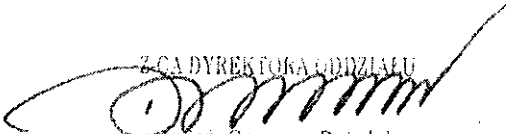
Jednocześnie tut. Oddział GDDKIA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy pomiędzy zarządcą drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) i zarządcą drogi gminnej

(ul. Krótka), na przebudowę skrzyżowania w km 113+468 (strona prawa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą gminną (ul. Krótka) w m. Karlino, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 250) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

Z CAŁYMI

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Do wiadomości

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 - 671 KOSZALIN
zał. 1 egz. planu

2. a/a



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 05.07.2017r.

O.Sz.Z-3.4241.66.2017.1.uj

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.05.2017r. (otrzymanego w dniu 18.05.2017r.), złożonego przez Pana Łukasza Bąkowskiego prowadzącego działalność gospodarczą p.n.: „WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych” z siedzibą w Koszalinie przy ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, działającego w imieniu Gminy Karlino przy Placu Jana Pawła II 6, o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu w km 113+850 (strona lewa) z drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) na drogę wewnętrzną położoną na działce gminnej nr 37/3 w obrębie 003 m. Karlino

udzielam zezwolenia

na przebudowę istniejącego zjazdu w km 113+850 (strona lewa) z drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) na drogę wewnętrzną położoną na działce gminnej nr 37/3 w obrębie 003 m. Karlino, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

- 1. Funkcja zjazdu – zjazd publiczny, na parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124) ze szczególnym uwzględnieniem widoczności i odwodnienia:**
 - 1.1. szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze głównej,**
 - 1.2. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m,**
 - 1.3. na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,**
 - 1.4. konstrukcja zjazdu z kostki betonowej lub z masy betonu asfaltowego na podbudowie betonowej,**
 - 1.5. w przypadku nawierzchni zjazdu z kostki betonowej, krawężnik na połączeniu z istniejącą jezdnią bitumiczną obniżony do światła równego max 5cm (szczegół rozwiązania winien znaleźć się w projekcie technicznym),**
 - 1.6. pochylenie podłużne zjazdu należy zaprojektować w taki sposób, aby zapobiec spływowi wód opadowych na drogę krajową.**

UZASADNIENIE

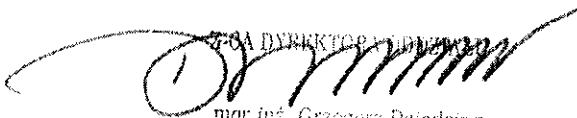
Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem na przebudowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290 ze zm.).

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, na inwestorze ciąży obowiązek uzyskania zgłoszenia na przebudowę oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. **Przed uzyskaniem zgłoszenia na przebudowę, projekt techniczny zjazdu złożony w 3 egz. należy uzgodnić z zarządcą drogi, tj. tutaj Oddziałem GDDKiA.**
3. **Każda zmiana lokalizacji zjazdu wymaga zezwolenia zarządcy drogi.**
4. Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70 – 340 Szczecin.

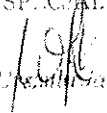
GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia


mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Zwoi. od opl. skarb.
na podst. art. 7, pkt. 3 ustawy
z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Pobrano opt. skarb. 17 20
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
- załącznik cz. IV

STARSZY SPECJALISTA


mgr inż. Urszula Jasniak



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 04.07.2017r.

O.Sz.Z-3.4241.67.2017.1.uj

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.05.2017r. (otrzymanego w dniu 18.05.2017r.), złożonego przez Pana Łukasza Bąkowskiego prowadzącego działalność gospodarczą p.n.: „WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych” z siedzibą w Koszalinie przy ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, działającego w imieniu Gminy Karlino przy Placu Jana Pawła II 6, o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu w km 113+257 (strona prawa) z drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) na drogę wewnętrzną położoną na działce gminnej nr 96/6 w obrębie 005 m. Karlino

udzielam zezwolenia

na przebudowę istniejącego zjazdu w km 113+257 (strona prawa) z drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) na drogę wewnętrzną położoną na działce gminnej nr 96/6 w obrębie 005 m. Karlino, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

- 1. Funkcja zjazdu – zjazd publiczny, na parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124) ze szczególnym uwzględnieniem widoczności i odwodnienia oraz zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze głównej (zaopiniowanej przez Komendę Wojewódzką w Szczecinie i zatwierdzoną przez tut. Oddział GDDKiA):**
 - 1.1. szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze głównej,**
 - 1.2. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m,**
 - 1.3. na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,**
 - 1.4. konstrukcja zjazdu z kostki betonowej lub z masy betonu asfaltowego na podbudowie betonowej,**
 - 1.5. w przypadku nawierzchni zjazdu z kostki betonowej, krawężnik na połączeniu z istniejącą jezdnią bitumiczną obniżony do światła równego max 5cm (szczegół rozwiązania winien znaleźć się w projekcie technicznym),**

1.6. pochylenie podłużne zjazdu należy zaprojektować w taki sposób, aby zapobiec splywowi wód opadowych na drogę krajową.

1.7. z uwagi na ograniczoną widoczność przy wyjeździe z działki nr 96/6 na drogę krajową, należy ustawić lustro po przeciwnej stronie drogi.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem na przebudowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290 ze zm.).

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, na inwestorze ciąży obowiązek uzyskania zgłoszenia na przebudowę oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

2. Przed uzyskaniem zgłoszenia na przebudowę, projekt techniczny zjazdu złożony w 3 egz. należy uzgodnić z zarządcą drogi, tj. tutaj Oddziałem GDDKiA.

3. Każda zmiana lokalizacji zjazdu wymaga zezwolenia zarządcy drogi.

4. Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70 – 340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

3-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr M. Czerni z Dziedzina

Zwol. od opt. skarb.
na podst. art. 7, pkt. 3 ustawy
z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Pobrano opt. skarb. 17 5
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
- załącznik cz. IV

STARSZY SPECJALISTA

mgr inż. *[Signature]* Jasiak

Otrzymują :

Gmina Karlino
Plac Jana Pawła II 6
78 - 230 KARLINO
zał.: 1 egz. planu

PEŁNOMOCNIK:

WB-DROGI
Projektowanie i Obsługa
Inwestycji Drogowych
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75 - 034 KOSZALIN

z POWIATOWEGO BIURA :

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 - 671 KOSZALIN
zał.: 1 egz. planu
2. Wydz. Z - 1
3. a/a

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Państwa korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Opis techniczny

do projektu:

„Stała organizacja ruchu w obrębie zjazdów z drogi krajowej nr 6 na drogi wewnętrzne oraz w obrębie skrzyżowań drogi krajowej nr 6 z drogami gminnymi, ul. Okrzei i ul. Krótką w Karlinie”

1. Podstawa prawna organizacji ruchu.

- a) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami);
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zmianami);
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 67 poz. 582);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220 poz. 2181);
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 r. Nr 177 poz. 1729);
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.);
- i) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2010 r. Nr 123 poz. 840);
- j) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008 r. Nr 132 poz. 840);
- k) Wizja lokalna w terenie.
- l) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

2. Lokalizacja, parametry projektowe ulicy oraz charakterystyka ruchu.

lokalizacja: droga krajowa nr 6; ul. Koszalińska, dz. nr 250 obr. Karlino, m. Karlino, pow. białogardzki, woj. zachodniopomorskie
jezdnia: naw. bitumiczna o szer. 7 - 7,5 m
chodnik: dwustronny o szer. 2 - 3 m
zielen: brak lub pas zieleni bezpośrednio przy jezdni
warunki ruchu: ruch samochodowy średni, ruch pieszy średni, teren zabudowany

3. Zakres robót.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym drogi krajowej nr 6. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w obrębie trzech skrzyżowań i dwóch zjazdów w ciągu: droga krajowa nr 6; ul. Koszalińska, dz. nr 250 obr. Karlino, m. Karlino, pow. białogardzki, woj. zachodniopomorskie.

Skrzyżowania dróg gminnych z DK6:

km 113+181 drogi krajowej nr 6
km 113+468 drogi krajowej nr 6
km 113+609 drogi krajowej nr 6

Zjazdy z DK6 na drogi wewnętrzne:

km 113+257 drogi krajowej nr 6
km 113+850 drogi krajowej nr 6

Organizacja ruchu na drogach gminnych i wewnętrznych w obrębie planowanej inwestycji objęta jest osobnym opracowaniem.

4. Stan istniejący.

Przebudowywane skrzyżowania i zjazdy znajdują się na terenie zabudowanym (m. Karlino), w którym dominuje zabudowa wielorodzinna i usługowa. W pasie drogowym DK6 występują sieci uzbrojenia terenu - gazowa, energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna oraz sanitarna.

Szerokość drogi krajowej w liniach rozgraniczających w obrębie zamierzenia budowlanego wynosi 10,0 - 17,0 m. Ul. Koszalińska posiada naw. bitumiczną o szerokości 7 - 7,5 m. Po obu stronach drogi znajdują się chodniki o zmiennej szerokości. Ul. Koszalińska jest drogą dwukierunkową z pierwszeństwem przejazdu na przedmiotowym odcinku. Na obszarze objętym opracowaniem droga posiada oznakowanie poziome i pionowe.

Szerokość dróg wewnętrznych i gminnych na wlotach zjazdów i skrzyżowań w liniach rozgraniczających w obrębie zamierzenia budowlanego wynosi od 7 do 30,5 m. Ulice Koszalińska 83, Okrzei oraz Krótką posiadają naw. bitumiczną o szerokości 3,5 - 7 m. Są to drogi dwukierunkowe. Ul. Koszalińska 62 posiada naw. gruntową.

5. Stan projektowany.

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W celu usystematyzowania prac, projekt podzielono na linie trasowania. Poniższe odcinki mają swój początek w przecięciu z osią ul. Koszalińskiej:

- odc. FB, dł. 72 m - ulica Okrzei; zwężenie do 3,5 m w celu usprawnienia ruchu pieszego; dwie mijanki.
- odc. GD, dł. 59 m - ulica Krótka, dojazd do ul. Koszalińskiej.
- odc. HE, dł. 39 m - ulica Okrzei, dojazd do ul. Koszalińskiej.
- odc. LMN, dł. 61 m - ul. Koszalińska 62.
- odc. ST, dł. 57 m - ul. Koszalińska 83.

Odcinek FB stanowi dowiązanie ul. Okrzei do ul. Koszalińskiej. W celu usprawnienia ruchu pieszego zaprojektowano tu zwężenie jezdni do 3,5 m oraz dwie mijanki w obrębie skrzyżowań.

Odcinek FB	jezdnia	chodnik	zjazd	ścieżka rowerowa
klasa i kategoria drogi	D, gminna			
ruch	droga dwukierunkowa z mijankami			
rodzaj nawierzchni	kostka granitowa			-
szerokość	3,5 - 5 m	1,5 - 2 m	zmienna	-

Odcinek GD - ul. Krótka, stanowi połączenie ul. Okrzei w punkcie D z ul. Koszalińską w punkcie G. Projektowana jako jednokierunkowa.

Odcinek GD	jezdnia	chodnik	zjazd	ścieżka rowerowa
klasa i kategoria drogi	D, gminna			
ruch	droga jednokierunkowa			
rodzaj nawierzchni	bitumiczna	kostka brukowa	-	-
szerokość	3,5 m	1,25 - 2 m	-	-

Odcinek HE stanowi dowiązanie ul. Okrzei do ul. Koszalińskiej. Zaprojektowano przy niej 10 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6 m. Ścieżka rowerowa w pasie drogowym DK6 jest jednokierunkowa i przechodzi w dwukierunkową na odc. HE.

Odcinek HE	jezdnia	chodnik	miejsca postojowe	ścieżka rowerowa
klasa i kategoria drogi	D, gminna			
ruch	droga jednokierunkowa			
rodzaj nawierzchni	bitumiczna	kostka brukowa		bitumiczna
szerokość	7 m	1,5 - 2,5 m	25 m	1,5 - 2 m

Odcinek LMN - ul. Koszalińska 62. Posiada wąski pas drogowy. Jest droga podporządkowaną w stosunku do ul. Koszalińskiej.

Odcinek LMN	jezdnia	chodnik	miejsca postojowe	ścieżka rowerowa/ciąg pieszo- rowerowy
klasa i kategoria drogi	droga wewnętrzna			
ruch	droga dwukierunkowa, ciąg pieszo-jezdny			
rodzaj nawierzchni	kostka brukowa			-
szerokość	3,5 m	zmienna	18 m	-

Odcinek ST - ul. Koszalińska 83. Posiada wąski pas drogowy. Jest droga podporządkowaną w stosunku do ul. Koszalińskiej.

Odcinek ST	jezdnia	chodnik	plac postojowy	ścieżka rowerowa
klasa i kategoria drogi	droga wewnętrzna			
ruch	droga dwukierunkowa, ciąg pieszo-jezdny			
rodzaj nawierzchni	kostka brukowa	-	kostka brukowa	-
szerokość	3,5 m	-	zmienna	-

Wzdłuż krawędzi jezdni DK6, w obrębie zjazdów i skrzyżowań projektuje się betonowy krawężnik obniżony o wysokości w świetle +2 cm. W pozostałych przypadkach, jezdnię ogranicza się betonowym krawężnikiem wysokim (+12 cm w świetle).

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

5.2.1. Warunki widoczności.

Żaden z wylotów ze skrzyżowania lub zjazdu na drogę krajową nie spełnia warunków widoczności dla pojazdu zbliżającego się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik nr 2) oraz w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (pkt 3.2.21. Stop).

5.2.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

W związku z powyższym na przedmiotowych wylotach należy ustawić znak B-20 (zastąpić znak A-7, jeśli występuje) uzupełniony linią bezwzględного zatrzymania P-12. Na skrzyżowaniu ulic Okrzei, Koszalińskiej i Stromej (pkt H) zaprojektowano wzdłuż odc. HE linię P-4 o długości 20 m - w związku z szeroką jezdnią drogi gminnej.

Ulicę Krótką projektuje się jako jednokierunkową, o czym należy poinformować montując znak D-3 na wlocie z ul. Okrzei oraz znaki B-2, B-21 i B-22 w pasie drogowym ul. Koszalińskiej.

5.2.3. Wielkości i widoczność znaków.

Do oznakowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”. Znaki

drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2.

5.2.3. Zasady umieszczania znaków pionowych.

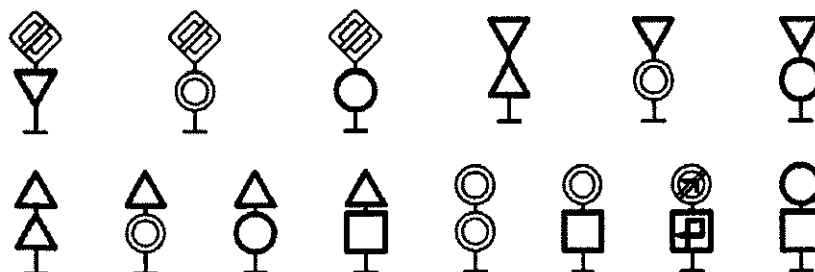
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Należy umocować je na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnych, latarni do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków.

Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

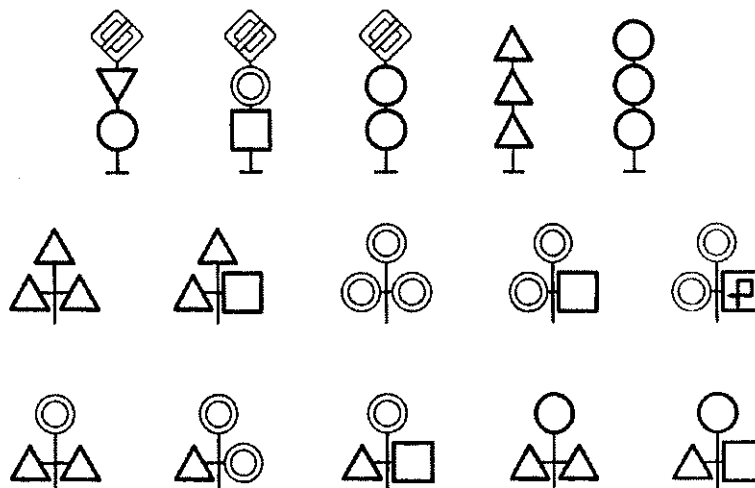
- 10m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60km/h,
- 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h,
- 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90km/h.

W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym pod następującymi warunkami: łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne; ewentualne odstępstwa od tej zasady podane są w opisach szczegółowych znaków.

Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku:



Sposoby umieszczania trzech znaków na jednym słupku



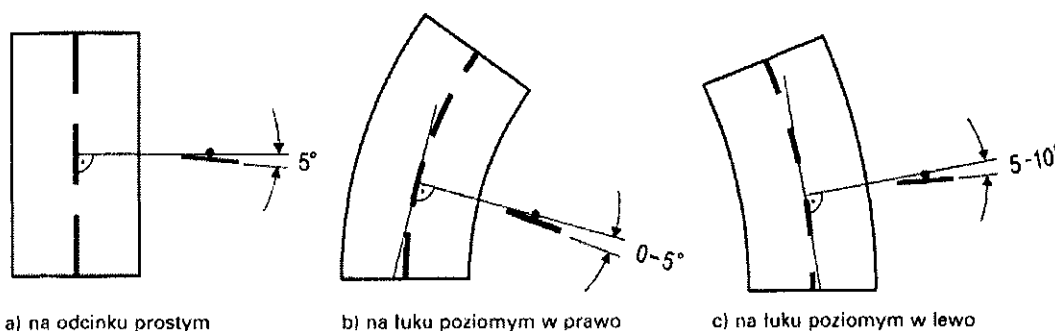
Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

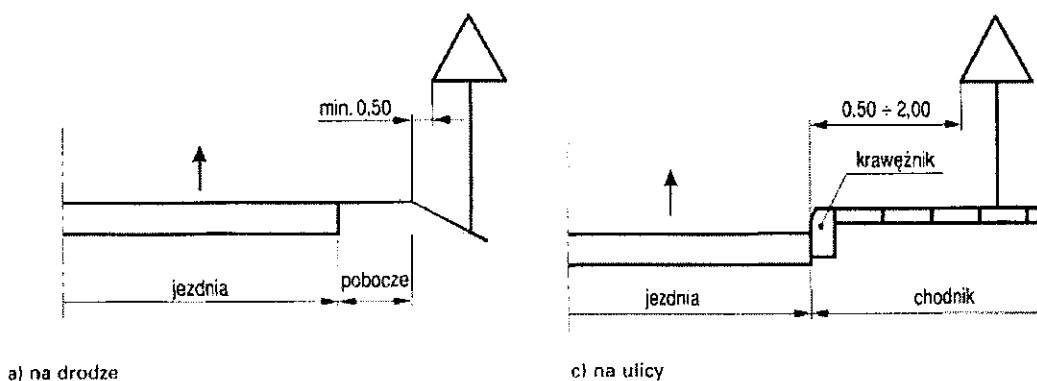
Odchylenie tarczy znaków odbłaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odchylenie tarczy znaków:



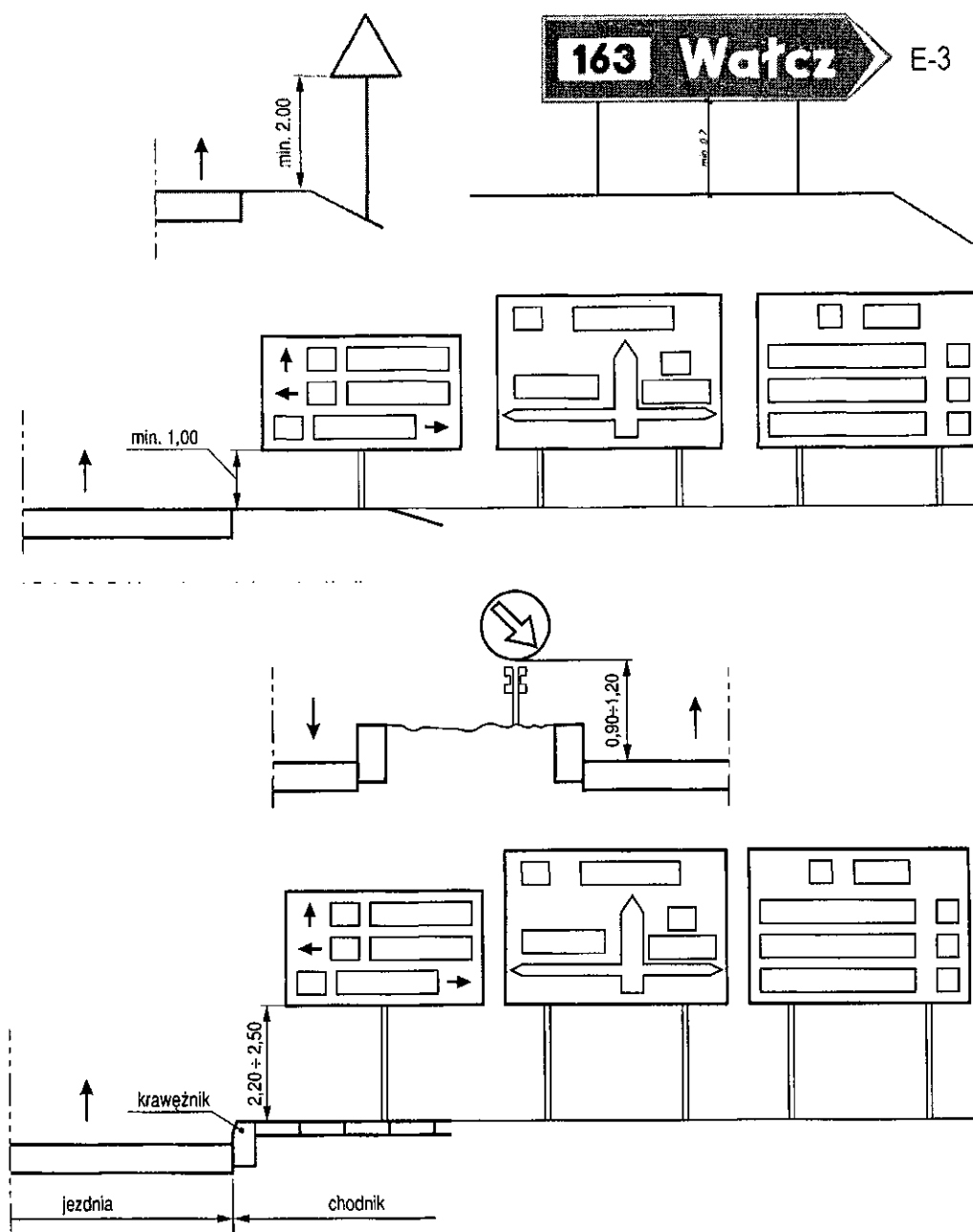
Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić $0,5 \div 2,0\text{m}$.

Odległość znaków:



Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków od poziomu gruntu lub nawierzchni do dolnej krawędzi znaku na ulicach w obszarze zabudowanym powinna wynosić $2,20\text{m}$.

Wysokość znaków:



Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C i D to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się również na wysokości 2,20m. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Oprócz czynników decydujących o widoczności znaku, takich jak odpowiednia lokalizacja i sposób umieszczania znaku

wykluczając jakiegokolwiek przeszkody fizyczne zasłaniające znak.

Istotna jest również odpowiednia ilość światła niezbędna do wizualnego odbioru przez kierujących pojazdami treść znaku. Czynnikiem związany z ilością światła oraz odpowiednim jego skierowaniem jest szczególnie ważny w porze nocnej, tj. od zmierzchu do świtu.

Znaki i urządzenia organizacji ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Poprawę widoczności znaku w porze nocnej można uzyskać przez:

- oświetlenie znaku z zewnątrz,
- prześwietlenie znaku, którego powierzchnia czołowa wykonana jest z materiału przepuszczającego światło ze źródła umieszczonego za tą powierzchnią,
- zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odbłaskowego odbijającego powrotnie (współdrożnie) światło reflektorów pojazdów.

5.2.4. Uwagi ogólne.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku zagospodarowania terenu w skali 1:500.

6. Obowiązki wykonawcy robót.

Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należytym stanie technicznym.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.

Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840).

Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie organizowane przez wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiedni nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18 lipca 200 r. w sprawie wzory ubioru...(Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Ostateczny termin wprowadzenia w życie organizacji ruchu - od dnia **31.12.2019 r.**

Opracował

Podpis

mgr inż. Jędrzej Mohr

Zestawienie oznakowania pionowego

Znaki średnie - folia odblaskowa 2 typu na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm.

Oznakowanie pionowe - projektowane:

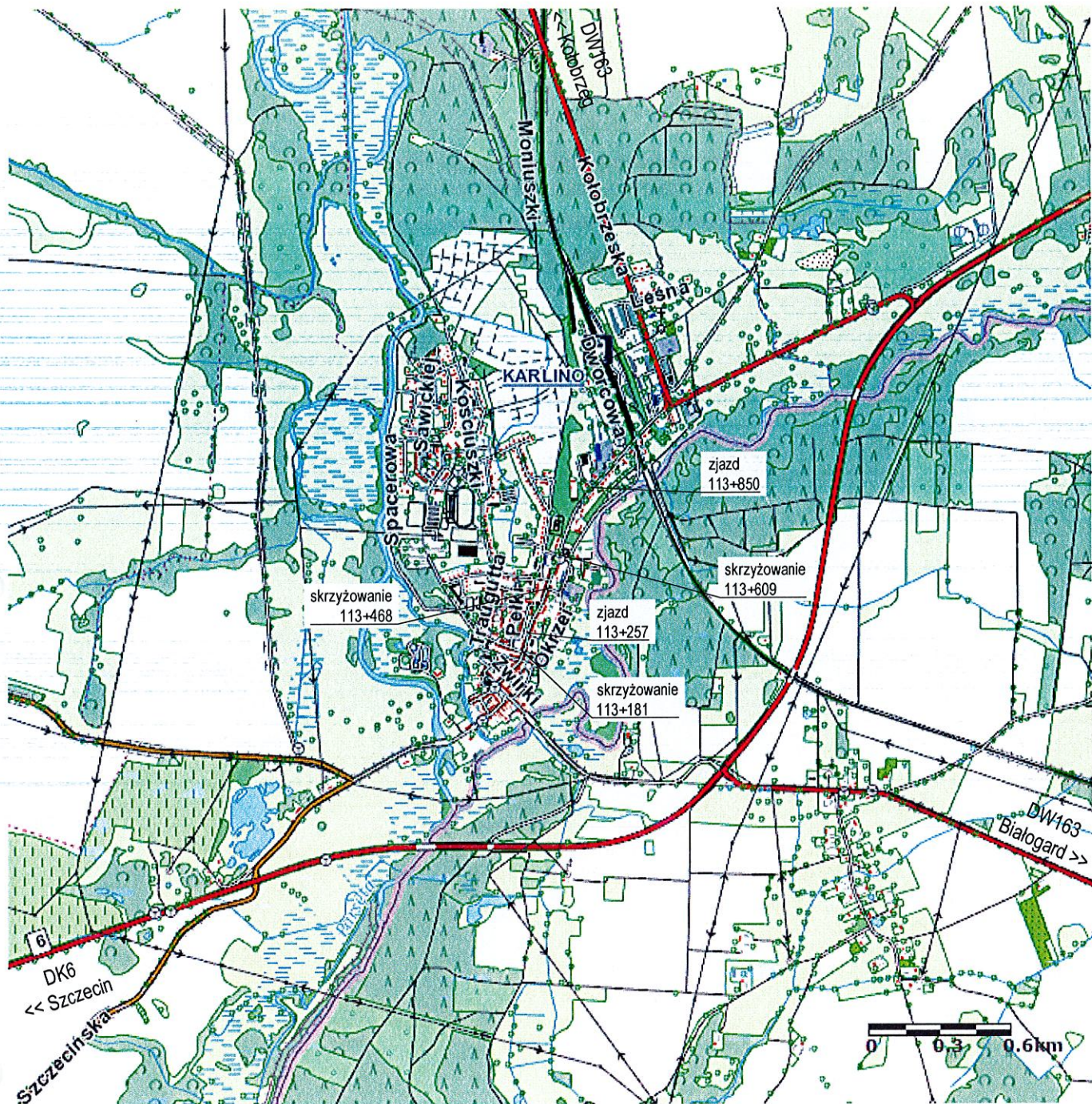
Symbol znaku	Nazwa	Ilość
B-2	zakaz wjazdu	szt. 1
B-20	stop	szt. 5
B-21	zakaz skręcania w lewo	szt. 1
B-22	zakaz skręcania w prawo	szt. 1

Oznakowanie pionowe - do likwidacji:


Symbol znaku	Nazwa	Ilość
A-7	ustąp pierwszeństwa	szt. 3

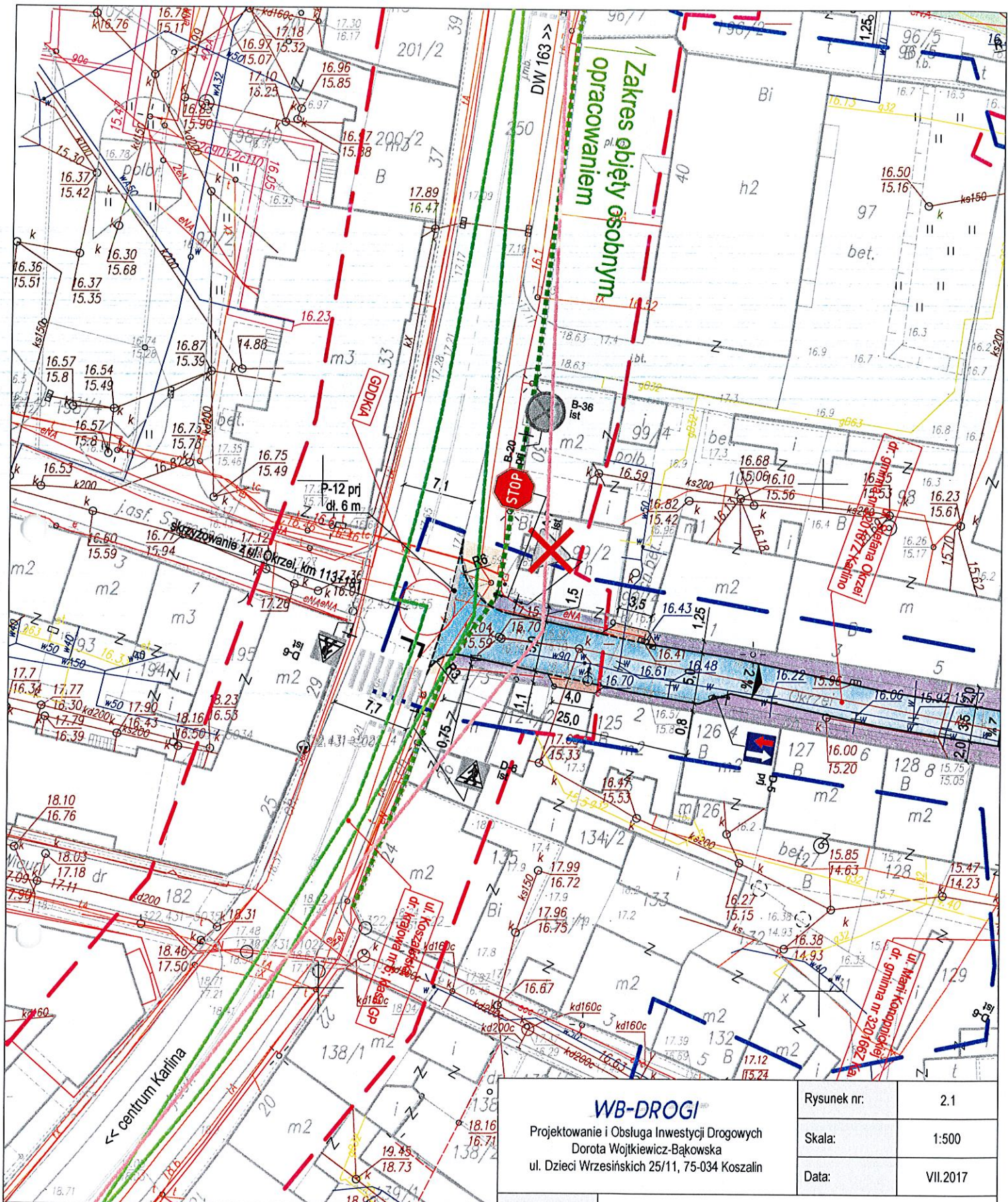
Oznakowanie poziome - projektowane:

Symbol znaku	Nazwa	Ilość
P-4	linia podwójna ciągła	20,0 mb.
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania	30,5 mb.



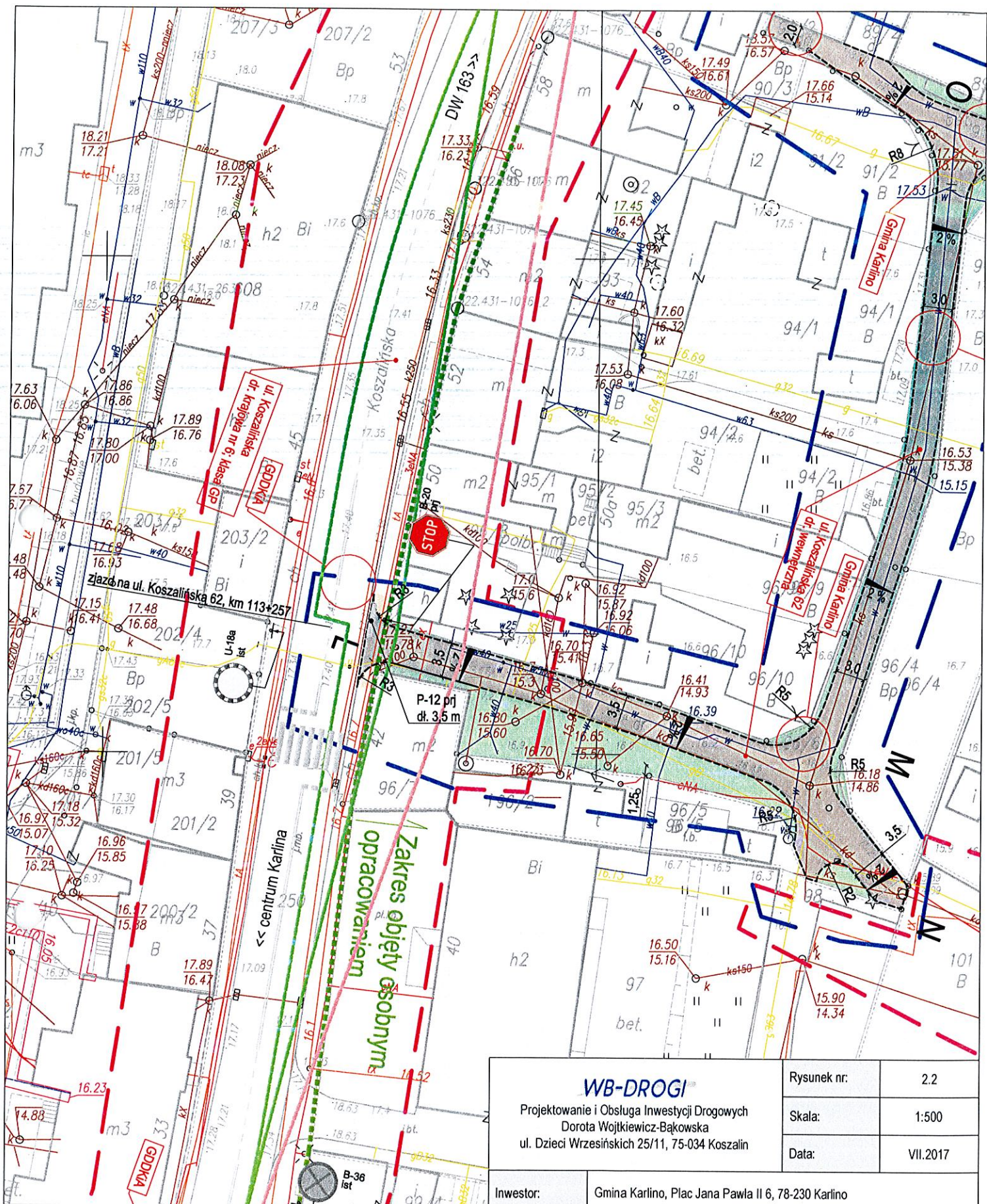
lokalizacja projektowanego obiektu budowlanego █

WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		Rysunek nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	VII.2017
Inwestor:	Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karlino, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 250 obr. Karlino		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierijnej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16		



- proj. krawężnik wysoki ———
- proj. krawężnik niski - - - - -
- proj. obrzeże ———
- proj. naw. jezdni z kostki granitowej [blue box]
- proj. naw. zjazdu z kostki granitowej [orange box]
- proj. naw. chodnika z kostki granitowej [purple box]
- pole widoczności przy zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu (10 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [pink box]
- pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej (3 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [green box]

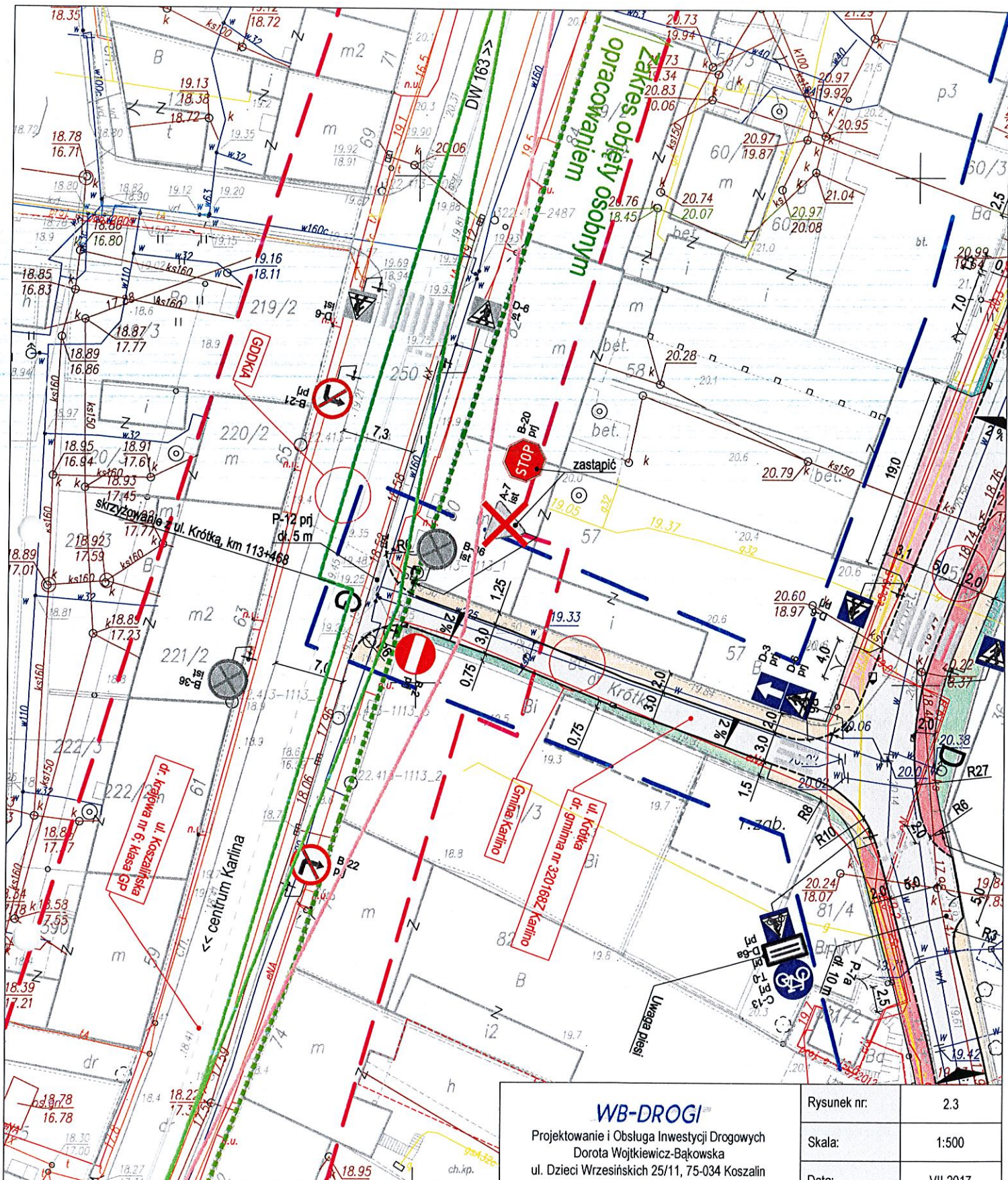
Investor:	Gmina Karolino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karolino
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karlinie, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 250 obr. Karolino
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - skrzyżowanie DK6 z ul. Okrzei
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16



WB-DROGI		Rysunek nr:	2.2
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		Skala:	1:500
		Data:	VII.2017

Inwestor:	Gmina Karfino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karfino
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karlinie, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 250 obr. Karfino
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - zjazd z DK6 na ul. Koszalińską 62
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16

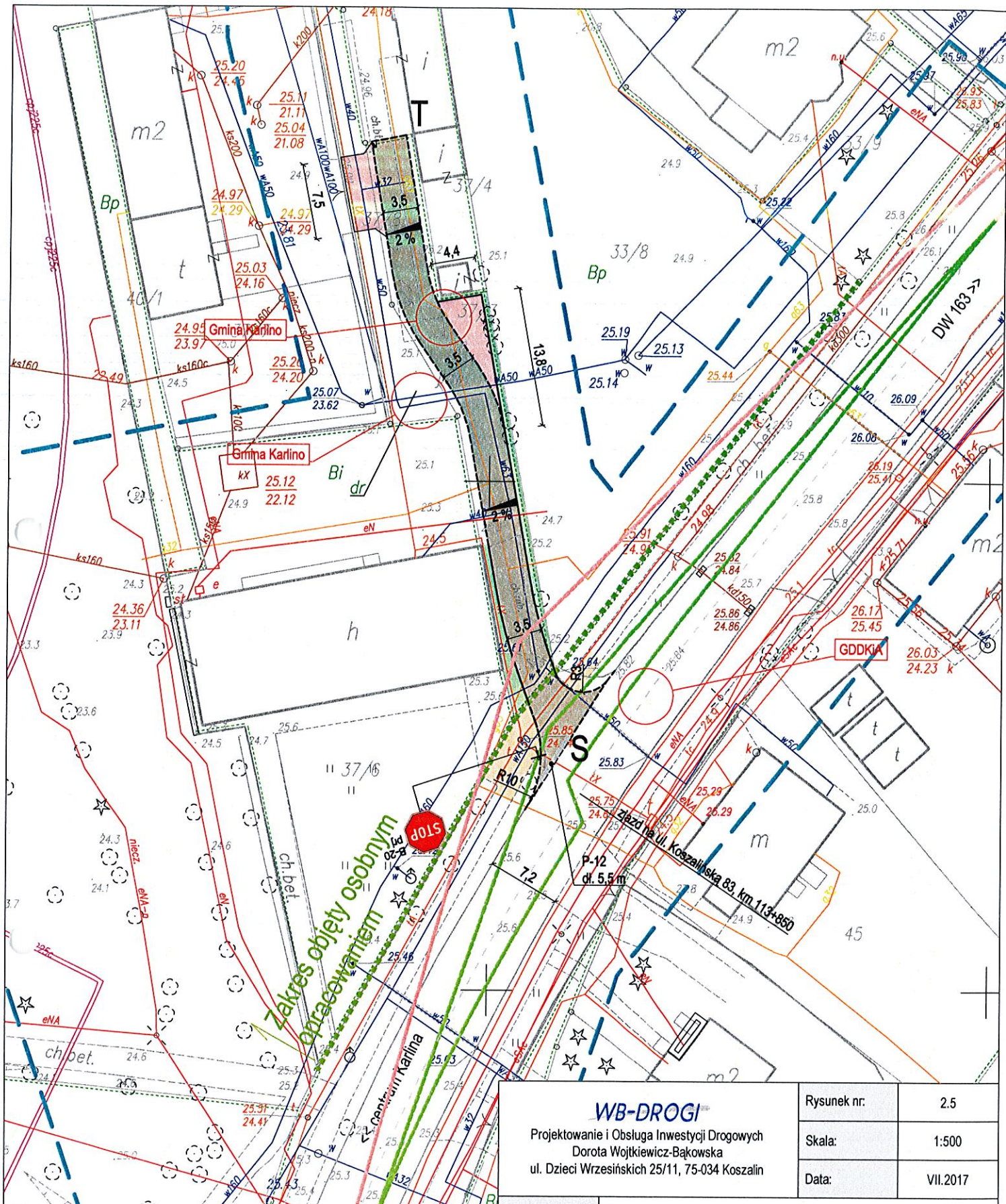
- proj. krawężnik wysoki ————
- proj. krawężnik niski - - - - -
- proj. obrzeże ————
- proj. naw. z betonowej kostki brukowej [shaded box]
- proj. naw. chodnika z betonowej kostki brukowej [light shaded box]
- pole widoczności przy zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu (10 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [red dashed box]
- pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej (3 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [green dashed box]



WB-DROGI		Rysunek nr:	2.3
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		Skala:	1:500
		Data:	VII.2017

- proj. krawężnik wysoki ———
- proj. krawężnik niski - - - - -
- proj. obrzeże ———
- proj. naw. jezdnii bitumicznej [shaded box]
- proj. naw. zjazdu z betonowej kostki brukowej [shaded box]
- proj. naw. chodnika z betonowej kostki brukowej [shaded box]
- proj. naw. ścieżki rowerowej bitumicznej [shaded box]
- pole widoczności przy zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu (10 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [dashed line]
- pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej (3 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [dashed line]

Inwestor:	Gmina Karolino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karolino
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karlinie, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 250 obr. Karolino
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin	Rysunek nr:	2.5
	Skala:	1:500
	Data:	VII.2017

Inwestor:	Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ulic Okrzei, Krótkiej i Bogusława X oraz dróg wewnętrznych przy ulicy Koszalińskiej 62 i 83 w Karliniu, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 250 obr. Karlino
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - zjazd z DK6 na ul. Koszalińską 83
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16

- proj. krawężnik wysoki ————
- proj. krawężnik niski - - - - -
- proj. obrzeże ————
- proj. naw. z betonowej kostki brukowej [shaded box]
- proj. naw. zjazdu/placu z betonowej kostki brukowej [shaded box]
- proj. naw. chodnika z betonowej kostki brukowej [shaded box]
- pole widoczności przy zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu (10 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [dashed box]
- pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej (3 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu) [dashed box]