

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
KŁADKI DLA PIESZYCH NAD RZEKĄ MŁYNÓWKĄ
Karlino, ul. Waryńskiego, dz. nr: 234/7 obręb 04, 161, 248 obręb 05

ARCHITEKTURA

INWESTOR:

Gmina Karlino
Ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA PROJEKT BUDOWLANY PEŁNOBRANŻOWY:

OMEGA CONSTRUCTION ŁUKASZ ILKIEWICZ

Ul. Zawiszy Czarnego 8/10

75-051 Koszalin

Tel: 609483663

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 14/2007 wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Karlino z dnia 14-05-2007r
- 1.5. Postanowienie Burmistrza Karlina GP.6220.13.2016.ISC z dnia 11-08-2016r
- 1.6. Pismo RZGW w Szczecinie w sprawie wymagań co do minimalnej wysokości kładki.
- 1.7. Badania geotechniczne oraz opinia dotycząca warunków gruntowo-wodnych.
- 1.8. Wizja lokalna.
- 1.9. Obowiązujące przepisy i normy.

2.0. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji i projektu jest budowa obiektu inżynierskiego - kładki pieszej spinającej brzegi kanału Młyńskiego w Karliniu. Kładka o konstrukcji stalowo-betonowej, łukowa. Projektowany obiekt zalicza się do kategorii XXVIII obiektów budowlanych.

2.2. ZAKRES INWESTYCJI.

Opracowanie obejmuje rozwiązania branż architektonicznej, konstrukcyjnej i elektrycznej na etapie projektu budowlanego.

2.3. LOKALIZACJA I CEL INWESTYCJI

Projektowany obiekt budowlany zlokalizowano na działkach nr 234/7 obręb 04 oraz 161, 248 obręb 05 w pobliżu ul. Waryńskiego w Karliniu. Celem inwestycji jest umożliwienie komunikacji pieszej i dostępu do parku miejskiego dla mieszkańców i turystów odwiedzających Karlino.

3.0 WIELKOŚCI PROGRAMOWE INWESTYCJI

Podstawowe gabaryty obiektu:

długość kładki (pomostu)	–	15,78m
szerokość użytkowa kładki (pomostu)	–	3,30m
długość całkowita z przyczółkami	–	18,60m
szerokość całkowita z balustradami	–	3,52m
rozpiętość w świetle przyczółków	–	14,20m
rzędna góry pomostu kładki	–	14,29m
rzędna spodu konstrukcji pomostu kładki	–	13,51m
wysokość nad poziomem normalnym lustra wody (rzędna wody 1%)	–	0,83 m
wysokość nad poziomem maksymalnym lustra wody	–	0,33 m

4.0 DANE OGÓLNE

Zaprojektowano kładkę dla pieszych umożliwiającą komunikację centrum Karlina z parkiem zlokalizowanym po drugiej stronie kanału rzeki Młynówki. Projektowana kładka o konstrukcji stalowo-żelbetowej, łukowej. Rozpiętość konstrukcyjna kładki wynosi 15,00m. Główne elementy nośne to rygle stalowe, łukowe z dwuteowników IPE550 o promieniu gięcia 83,899m. Rygle główne (4szt) połączone są żebrami stalowymi z dwuteowników stalowych IPE300. Płyta nośna żelbetowa połączona z ryglami za pomocą stalowych trzpieni zespalających. Balustrady stalowe mocowane do rygli głównych z boku. Nawierzchnia kładki z kostki kamiennej. Przyczółki kładki żelbetowe posadowione pośrednio poprzez pale fundamentowe CFA o średnicy 360mm i długości 9,0m. Schemat pracy kładki przyjęto jako wolnopodparty.

5.0 ZAŁOŻENIA TECHNICZNE

5.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Opis w branży konstrukcyjnej.

5.2. FUNDAMENTY

Wg opisu branży konstrukcyjnej.

5.3. KONSTRUKCJA NOŚNA

Wg opisu branży konstrukcyjnej.

5.4. NAWIERZCHNIA KŁADKI I ODWODNIENIE

Zaprojektowano nawierzchnię kładki z kostki granitowej 6x6x6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Kostkę należy ułożyć łukowo, wypiętrzając środkową część nawierzchni. Skrajny rząd kostek wzdłuż obrzeża betonowego obniżyć, tworząc podłużne koryto odpływowe dla wody. Obrzeża betonowe od strony przyczółków ukształtować z obniżeniem umożliwiającym odprowadzenie wody z koryt poza kładkę.

6.0. OCHRONA P.POŻ. OBIEKTU

Obiekt całkowicie niepalny. Brak konieczności uzgodnień obiektu z rzeczoznawcą p.poż.

7.0. UWAGI KOŃCOWE

- wszystkie zastosowane materiały budowlane podlegają obowiązkowej certyfikacji przez ITB – Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Ilkiewicz

Upr.:ZAP/0042/PWOK/07 – Specj. konstrukcyjna



Projektant:

mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek

Upr.:25/ZPOIA/OKK/2008 Specj. architektoniczna



Sprawdzający:

mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski

Upr.:A/PB/8300/153/83 Specj. architektoniczna

