

Karlino, dn. 20 grudnia 2013 r.

Gmina Karlino  
Plac Jana Pawła II 6  
78-230 KARLINO

WYKONAWCY – WSZYSCY

Dotyczy: postępowania przetargowego GP.271.1.2013.AW pn. **Rewitalizacja ulicy Konopnickiej w Karlinie**

Na podstawie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013r. poz.907 ze zm. – dalej jako „PZP”) Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w wyniku pytań złożonych w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. Rewitalizacja ulicy Konopnickiej w Karlinie.

#### **Pytanie 1**

Na początku chcielibyśmy przypomnieć, że dotychczas otrzymane od Zamawiającego wyjaśnienia treści SIWZ w wyniku pytań złożonych w w/w postępowaniu nie zawierają wszystkich odpowiedzi na zadane pytania i wątpliwości. Mamy nadzieję, że Zamawiający poda resztę wyjaśnień w terminie pozwalającym na rzeczowe i jak najbardziej dokładne wycenienie robót.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający, informuje że udzielił wyjaśnień na wszystkie pytanie, które wpłynęły do zamawiającego.

#### **Pytanie 2**

W materiałach przetargowych dotyczących placu fontanny występują różne grubości płytek kamiennych o wymiarach 50x50: 7cm, 5cm oraz 4cm.

Równocześnie przypominamy, że Projektant zakłada wbudowanie dwóch kolorów w/w płytek (granit szary i granit biały).

Pyt. Jaka powinna być grubość w/w płytek? Jeżeli będzie ona różna to jakie ilości poszczególnych grubości w poszczególnych kolorach należy przyjąć do wyceny?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że w dniu 12.12.2013r. udzielił odpowiedzi na pytanie dot. konstrukcji placu fontanny. Patrz Pytanie nr 1 dodatkowo zostały załączony rysunek F.3.- fontanna i plac – konstrukcja, na którym wskazane są wymiary płytek kamiennych jakie należy przyjąć do wyceny. Kolor płytek granit szary i granit biały .

#### **Pytanie 3**

W wyjaśnieniach zamawiającego z dnia 05.12.2013r.: odpowiedź do Pytania 1, poda informacja na temat posiadania przez Zamawiającego ziemi w ilości 5000m<sup>3</sup>.

Pyt. Czy ziemia ta nadaje się do wbudowania w nasyp? Czy w wycenie należy uwzględnić przewiezienie całej ilości ziemi tj. 5000m<sup>3</sup>-120m<sup>3</sup>=4880m<sup>3</sup>, czy tylko ilość potrzebną do wbudowania nasypów na Rewitalizacji ul. Konopnickiej tj. 3566m<sup>3</sup>-471m<sup>3</sup>=3095m<sup>3</sup>?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wskazuje, że przedmiar jest pomocniczy, do wyceny należy przyjąć rozwiązanie wskazane w projekcie załącznik nr 22 – branża drogowa: rysunki N.1, N1a, N1b, N1c, D.3.1., D.3.2., D.3.3., D.3.4.

#### **Pytanie 4**

W wyjaśnieniach zamawiającego z dnia 05.12.2013r.: odpowiedź do Pytania 1, Zamawiający dołącza Tabelę obliczenia objętości robót ziemnych, z której wynika, że część materiału z wykopu ma zostać wbudowana w nasyp.

Pyt. Czy materiał z wykopu będzie nadawał się do wbudowania w nasyp?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wskazuje, iż w załączniku Dokumentacja techniczna znajduje się Dokumentacja Geologiczna, która opisuje jakie gruntu są w wykopie.

#### **Pytanie 5**

Proszę o wyjaśnienie pomiędzy projektem organizacji ruchu, a specyfikacją dotyczącą wykonania oznakowania poziomego. Projekt organizacji ruchu zakłada, że „Całe oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, poprzez ułożenie kostki bazaltowej czarnej.” Specyfikacje techniczne podają materiały do wykonania oznakowanie cienkowarstwowego i grubowarstwowego – farby i masy. Prosimy Zamawiającego o podanie w jakiej technologii powinno być wykonane oznakowanie poziome?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wskazuje, iż w odpowiedzi udzielił w dniu 12.12.2013r. w pytaniu nr 12 wyjaśnia jakie i jak ma być wykonane oznakowanie poziome.

#### **Pytanie 6**

Czy Inwestor jest pewien, że wymaga zastosowania żywicy epoksydowej do fugowania nawierzchni drogowych. Z naszych informacji wynika, że zastosowanie tego materiału znacznie podroży inwestycję. Jeśli materiał jest wymagany, proszę o podanie parametrów wytrzymałościowych fugi (na niskie, średnie czy wysokie obciążenie ruchem pojazdów).

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wskazuje, że ma być użyta fuga epoksydowa na wskazanych powierzchniach, tj. jezdni, parkingach, placach manewrowych i zatoce autobusowej.

Należy przyjąć parametry wytrzymałościowe dla obciążenia średniego ruchem pojazdów.

Burmistrz  
  
Waldemar Miśko