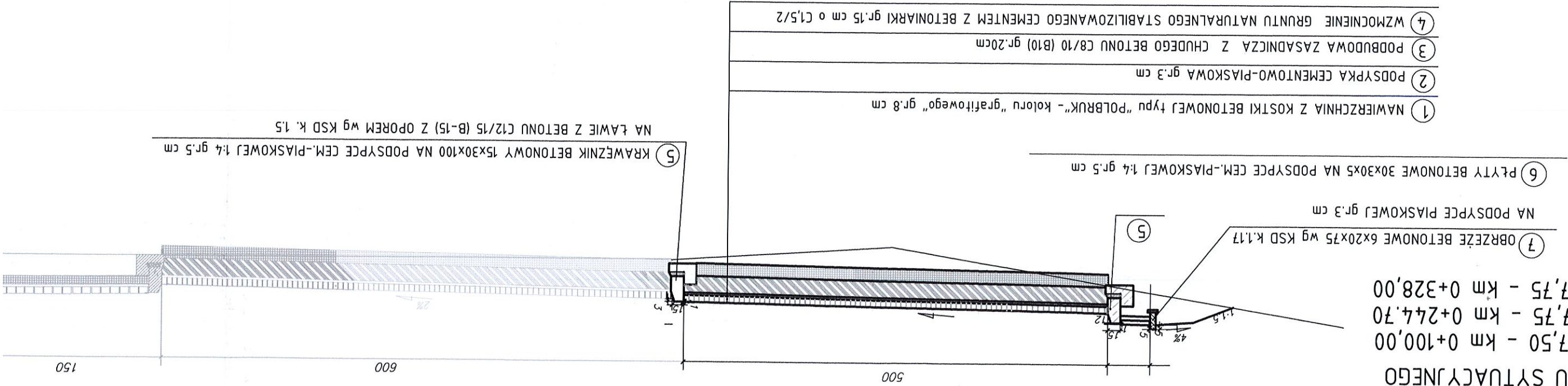


[cm]  
G3

UWAGA:

LOKALIZACJA PARKINGU  
PRZY JEZDNI OSIEDLOWEJ  
wg PLANU SYTUACYJNEGO

km 0+037,50 - km 0+100,00  
km 0+177,75 - km 0+244,70  
km 0+297,75 - km 0+328,00



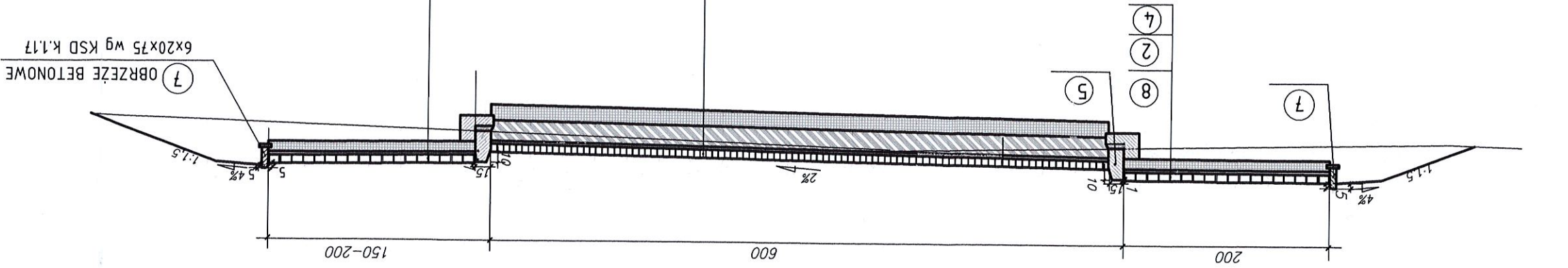
ul. OSIEDŁOWA  
od km 0+000,00 do 100,00

UWAGA:

LOKALIZACJA I SZEROKOŚĆ CHODNIKA  
wg PLANU SYTUACYJNEGO  
od km 0+100,00 do km 0+164,00 strona prawa szer. 2,00m  
od km 0+175,60 do KT strona prawa szer. 2,00m

ul. OSIEDŁOWA  
od km 0+100,00 do KT

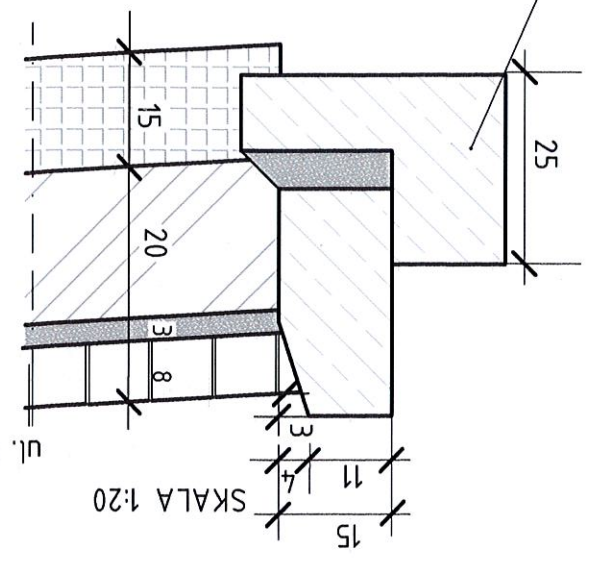
LOKALIZACJA I SZEROKOŚĆ CHODNIKA  
wg PLANU SYTUACYJNEGO  
od km 0+326,00 do KT strona lewa szer. 2,00 m





Prędkość 2,00m  
Szerokość 1,50m

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI KRAWĘŻNIKA PRZY WJEŹDZIE NA PARKING



UL. OSIEDŁOWA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej typu "polbruk" - koloru "szarego" gr. 8 cm

2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 (B10) gr. 20 cm

4. Wzmocnienie gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki gr. 15 cm o C15/2

5. Krawężnik betonowy 15x30x100 na podsyпce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm

NA ŁAWIE Z BETONU C12/15 (B-15) Z OPORĘM wg KSD k. 1.5

UWAGA:  
LOKALIZACJA  
wg PLANU SYTUACYJNEGO

PARKINGI UL. OSIEDŁOWA

PARKING 1 - km 0+124,71 - strona lewa

PARKING 2 - km 0+164,65 - strona prawa

PARKING 3 - km 0+264,77 - strona prawa

PARKING 4 - km 0+328,19 - strona prawa

PARKING

DROGA MANEWROWA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej typu "polbruk" - koloru "grafitowego" gr. 8 cm

2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 (B10) gr. 20 cm

4. Wzmocnienie gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki gr. 15 cm o C15/2

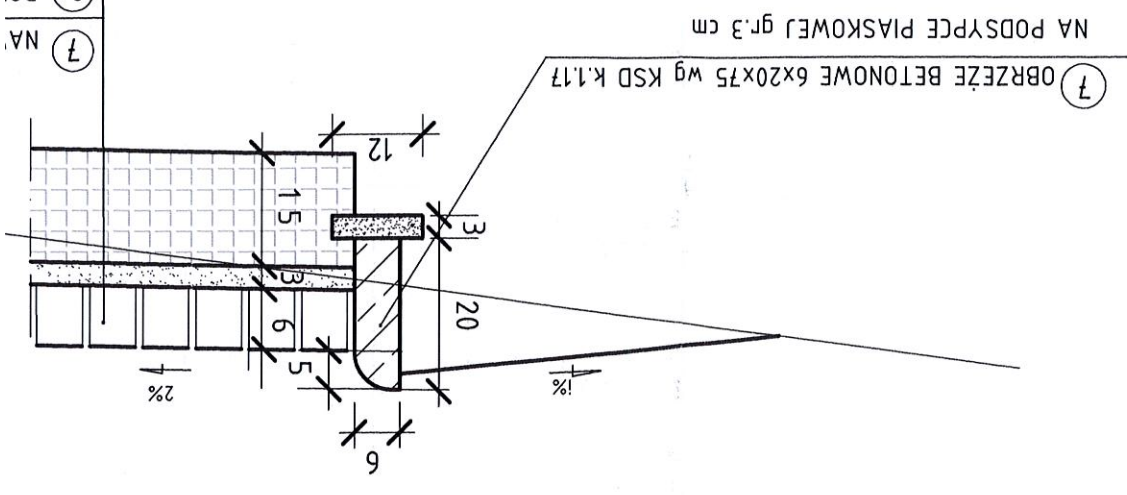
1. Nawierzchnia z kostki betonowej typu "polbruk" - koloru "szarego" gr. 8 cm

2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 (B10) gr. 20 cm

4. Wzmocnienie gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki gr. 15 cm o C15/2

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA I CHODNIKA



7. Obrzeże betonowe 6x20x100 na podsyпce gr. 3 cm

NA PODSYПCE PIASKOWEJ gr. 3 cm

7. NA  
2. PO  
4. WZ  
CEM



UK" - koloru "szarego" gr.8 cm

- 7 OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100 NA PODSYPCE Z PIASKU gr.3cm

SKALA 1:20

6) PŁYTY BETONOWE 30x30x5 NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:4 gr.5 cm

## PARKING

WZMOCNIENIE GRUNTU NATURALNEGO STABILIZOWANEGO  
CEMENTEM Z BETONIARKI gr.15 cm o C1,5/2

PATIO - PRACOWNIA PROJEKTOWA 71-250 BEZRZECZE UL. RAJSKA 1 tel. 0694		INWESTOR: KARŁIŃSKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO sp. z o.o. 78-230 KARŁINO ul. Wojska Polskiego 1		RYS: <b>PROJEKT ZAGOSP</b> <b>PRZEKROJE N</b>	
PROJEKTANT mgr inż. RYSZARD KOWAŁSKI		Nr upr.: Pobos		TEMAT: BUDOWA OSIEDLA MIE WIEŁORODZINNEGO, V recreacyjno - sportowym i, infrastruktura techniczna i dz. nr 196, 197, 198, 1 203, 204, 38/1, 39/8 obręb	
OPRACOWAŁA ALICJA HEWUSZ - RATAJEWSKA		558/Sz/94		WZDP-3p/24x/ 11/68	
mgr inż. HENRYK SMENTEREK					