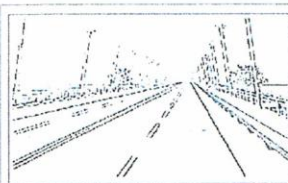


STARSZY SPECJALISTA
Wydział BPO i ZR
mgr inż. Agnieszka Barciecka

GDDKiA Oddział w Szczecinie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2

NIP 672 16 79 485

REGON 330571520

tel.609 268 847; 604771 143;

mail: jankus1946@o2.pl

TYMCZASOWY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł: Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości

b) ze zmianami lub uwagami:

- w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu w ciągu drogi krajowej nr 6, należy bezzwłocznie wprowadzić ręczne kierowanie ruchem,
- znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległościach zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa,
- w razie konieczności zastosowania tymczasowego oznakowania poziomego, w ciągu drogi krajowej nr 6, należy je wykonać z samoprzylepnych taśm odblaskowych koloru żółtego,
- tymczasowe oznakowanie nie może przesłaniać znaków istniejących,
- znaki istniejące kolidujące z tymczasową organizacją ruchu, należy trwale przysłonić, tak aby nie uszkodzić lica znaku, w przeciwnym razie znak należy wymienić na nowy,
- do oznakowania robót w ciągu drogi krajowej nr 6, należy zastosować znaki z grupy dużej wykonane z folii odblaskowej typu II,
- tymczasowe oznakowanie należy ustawiać każdorazowo pod nadzorem Rejonu w Koszalinie,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181),
- w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego funkcjonowania wprowadzonej organizacji ruchu Wykonawca robót zobowiązany jest do niezwłocznego wprowadzenia zmian zgodnie z zaleceniami organu zarządzającego ruchem lub uprawnionego organu kontroli,
- co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właściwe organy zgodnie z formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu,
- UWAGA!!! zamknijcie ul. Wojska Polskiego i prowadzenie objazdu ul. Koszalińską, zaopiniowano pismem O.Sz.Z-2.4081.266.2018.ab z dnia 17.07.2018 r.

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4081/267/2018

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 17.07.2018

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 16.07.2019

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z CAŁYMI DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzic

podpis

17.07.2018
data

GDDKiA Oddział w Szczecinie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin, dnia 17.07.2018

O.Sz.Z-2.4081.266.2018.ab

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.**
Wiesław Grzywacki,
Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard

dot.: opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego), w miejscowości Karlino.

Działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie § 7 ust. 2 punkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784, z późn. zm.), **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu, związany z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska – dz. nr 250/2 obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – dz. nr 21/2 obręb 004 Karlino), w miejscowości Karlino, po uwzględnieniu następujących uwag:

- w celu poinformowania kierujących o zamknięciu ul. Wojska Polskiego, w ciągu drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska), przed znakami typu F-9, należy ustawić znaki typu F-8 lub znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabl. T-0 koloru żółtego o treści: „ul. Wojska Polskiego na odc. ul. Koszalińska – ul. Moniuszki, bez przejazdu”, dla obu relacji (dot. Rys. nr 2),
- grafikę znaków objazdowych typu F-8 i F-9, należy wykonać zgodnie z przepisami prawa,
- znaki istniejące kolidujące z tymczasową organizacją ruchu, należy trwale przyszlifować, tak aby nie uszkodzić lica znaku, w przeciwnym razie znak należy wymienić na nowy,
- projektowane znaki należy ustawić, tak aby nie przysłaniały znaków istniejących,
- do oznakowania tymczasowego w ciągu drogi krajowej nr 6, należy zastosować znaki z grupy dużej wykonane z folii odbłaskowej typu II,
- projektowane znaki w ciągu drogi krajowej nr 6, należy ustawić pod nadzorem Rejonu w Koszalinie,
- w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego funkcjonowania wprowadzonej organizacji ruchu, Wykonawca robót zobowiązany jest do wprowadzenia zmian oraz zaleceń organu zarządzającego ruchem lub uprawnionego organu kontroli.

Wykonawca robót zobowiązany jest powiadomić Rejon Dróg Krajowych w Koszalinie, o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac, zgodnie z załączonym do niniejszej opinii formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu wraz z kopią dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez właściwy organ.

Do wiadomości:

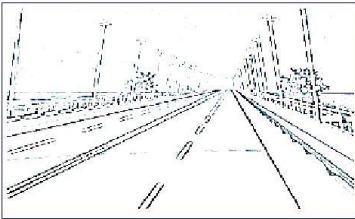
1. GDDKiA O/Szczecin
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75-671 Koszalin

[Podpis]
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Grzegorz Dziedzina

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie**

al. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin
tel. centrala: (091) 432 53 00
tel. sekretariat: (091) 432 53 01
fax. sekretariat: (091) 484 38 73

www.szczecin.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@szczecin.gddkia.gov.pl

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2****NIP 672 16 79 485****REGON 330571520****tel.609 268 847; 604771 143;****mail: jankus1946@o2.pl**

TYMCZASOWY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł: Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXII, XXVI**

Działka: nr 250/2 obręb 005 Karlino i 21/2, 219/2, 219/3, 223/10 obręb 004 Karlino

Adres: Karlino ul. Koszalińska (droga krajowa nr 6) i ul. Wojska Polskiego (droga Powiatowa nr 1199Z)

Branża: drogowa

Projektował:	Marian Jankowiak	Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin ZAP/BD/0208/01	
--------------	------------------	---	--

Kwiecień, 2018 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

∇ ΩIE □ MAP □ Σ.X.

Wiesław Grzywacki , Irena Jankowiak
78 – 200 BIAŁOGARD ul. Woj. Polskiego 62/2
tel: 609 268 847; 604 771 143
mail: jankus1946@o2.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w skali 1 : 500
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót w skali 1 : 500
4. Plansze ustawienia znaków drogowych, wygradzeń poprzecznych,
wzory zapór drogowych, tablic kierujących, wzory pachołków drogowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie”

1. Inwestor : Gmina Karlino

2. Podstawa opracowania :

- 2.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz. 460)
- 2.2. Mapa sytuacyjno–wysokościowa w skali 1 : 500
- 2.3. Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r (tekst jednolity Dz. U. z 2005r Nr 108 p. 908 z późniejszymi zmianami)
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz. U. Nr 177 p.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r nr 220 poz. 2181)

3. Stan istniejący.

Układ komunikacyjny na w/w skrzyżowaniu nie zmieniał się przez wiele lat. Szerokość jezdni ul. Wojska Polskiego na wjeździe od strony ul. Koszalińskiej wynosił 5,0 m i była ograniczona z obu stron budynkami mieszkalnymi. W roku 2010 ulica Wojska Polskiego na omawianym odcinku została wyremontowana w zakresie wymiany krawężników oraz nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny b. dobry. Odcinek ul. Koszalińskiej o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Chodniki na tym odcinku z kostki brukowej betonowej w stanie dostatecznym (wykruszenia i spękania). Krawężniki o wymiarach 20*30 w stanie dobrym.

4. Stan projektowy.

4.1. Opis projektu

- szerokość jezdni ul. Wojska Polskiego na odcinku przebudowy od 7,0 m do 5,0 m.
- chodnik dwustronny o szerokości 2,0 m.
- zjazd na drogę gminną służąca też jako wjazd na parking.
- na ul. Koszalińskiej z uwagi na poszerzenie do 7,0 m wjazdu/wyjazdu z ul. Wojska Polskiego należy przebudować istniejący chodnik wraz z krawężnikami na długości łącznie 20,0 m.
- długość odcinka przebudowy 55,45m

Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi nie mniej niż 2,67% i zgodnie z przebiegiem istniejącym, aby nie powodować dodatkowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

4.2. Analiza ruchu drogowego

Przebudowa skrzyżowania ul. Koszalińskiej (dr. krajowa nr 6) z ul. Wojska Polskiego (dr. powiatowa nr 1199Z) spowoduje zmianę układu komunikacyjnego ulic poprawiającą bezpieczeństwo użytkowników pojazdów i pieszych. Ulica Wojska Polskiego służy przede

wszystkim jako dojazd uczniów z terenu gminy do szkoły podstawowej, gimnazjum, zsz i liceum znajdujących się przy ul. Traugutta, ul. Księdza Brzóska i ul. Parkowej oraz do osiedli mieszkaniowych, terenów sportowych i cmentarza komunalnego.

Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych ulic oraz ich otoczenia.

5. Organizacja ruchu.

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska - dz. Nr 250/2 – obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – obręb 004 Karlino) będzie przebudowywane na długości 55,45 mb od krawędzi jezdni ul. Koszalińskiej.

Utrudnienia będą występować w obrębie skrzyżowania na długości 40,0 m wzdłuż ul. Koszalińskiej natomiast odcinek przebudowy ul. Wojska Polskiego będzie wyłączony z ruchu . Objazd – ul. Koszalińska – ul. Stroma – ul. Moniuszki. Szczegóły rys. nr 3.

Z uwagi na mniejszą szerokość istniejącej jezdni na długości 40,0 m, istniejące oznakowanie poziome występujące w obrębie robót w postaci linii P-4 i P-1e oraz P-10 należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12cm wykonanych z materiału łatwym do usunięcia, na odcinku 20m po obu stronach od frontu robót, kreski należy zastosować co 5m. Szczegóły na rys. nr 3.

Na czas przebudowy skrzyżowania należy wyznaczyć dwa tymczasowe przejścia dla pieszych w odległości ok. 10,0 m od granicy robót z obu stron. Szczegóły na rys. nr 3.

5.1. Opis projektu organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu.

Prowadzone w obszarze pasa drogowego roboty powodują istotne utrudnienie i zagrożenie dla uczestników ruchu. Dlatego też prawidłowe i staranne oznakowanie zgodnie z wykonanym projektem ma znaczny wpływ na bezpieczeństwo ruchu.

Prowadzone roboty mają charakter tymczasowy, dlatego też po zakończeniu robót umieszczone znaki powinny być niezwłocznie usunięte lub też przesunięte w miarę postępu robót.

Sprzęt drogowy i inne maszyny budowlane zatrudnione przy przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) i drogi powiatowej nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) po zakończeniu dziennego zakresu robót winien być przestawiony w miejsce nie powodujące utrudnienia w ruchu pojazdów.

Uwagi końcowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze (ulicy) powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Uwagi dotyczące osób wykonujących roboty w pasie drogowym:

1. Wszystkie osoby biorące udział w pracach drogowych powinny być odpowiednio przeszkolone.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy poinformować wszystkich pracowników o możliwych zagrożeniach.
3. Osoby wykonujące prace drogowe powinny być ubrane w odpowiednią odzież ochronną koloru pomarańczowego (lub żółtego) z elementami z materiału odblaskowego co najmniej 2 klasy (zgodnie z PN-EN471:2008)
4. Osoby kierujące ruchem w czasie robót drogowych dodatkowo wyposażone powinny być w narzutki ostrzegawcze (zgodnie z PN-EN471:2008) o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej 2 klasy oraz nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu treści „Kierowanie

ruchem”, osoby te dodatkowo muszą posiadać aktualne zaświadczenie potwierdzające możliwość kierowania ruchem wydane przez odpowiedni organ.

Uwagi dotyczące oznakowania:

1. Pasma dla ruchu pojazdów nie może być mniejsze jak **2,75 m**
2. Ruch wahadłowy można wprowadzić na **odcinku o długości max. 75 m**
3. Wysokość zamocowania znaku (dolna krawędź) wynosi :
 - **2,2 m** przy jednym znaku na słupku
 - **2,2 m** przy dwóch znakach na jednym słupku
4. Wszystkie znaki muszą należeć do grupy znaków „D” – duże. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Urządzenia zabezpieczające muszą być czytelne i nie mogą posiadać uszkodzonych powłok. Konstrukcja stojaków i słupków musi zapewniać ich stateczność w każdych warunkach pogodowych.

Kierujący robotami ponosi pełną odpowiedzialność za skutki wynikłe z braku oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót lub wykonywanie tych czynności niezgodnie z niniejszym projektem oraz Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

Sporządził: Marian Jankowiak

UAN/N/7210/974/88
ZAP/BD/0208/01

WYKAZ ZNAKÓW POTRZEBNYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT

1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	szt	1
2.	A-12c	zwężenia jezdni lewostronne	szt	1
3.	A-14	roboty na drodze	szt	4
4.	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	szt	2
5.	B-21	zakaz skręcania w lewo	szt	1
6.	B-22	zakaz skręcania w prawo	szt	1
7.	B-25	zakaz wyprzedzania	szt	2
8.	B-33	ograniczenie prędkości	szt	2
9.	B-36	zakaz zatrzymywania się	szt	2
10.	B-41	zakaz ruchu pieszych	szt	2
11.	D-6	przejście dla pieszych	szt	4
12.	F-9	znak prowadzący na drodze objazdowej	szt	6
13.	T	przejście druga stroną ulicy	szt	2
14.	U-3d	tablica prowadząca ciąga	szt	2
15.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	szt	2
16.	U-20c	zapora drogowa podwójna	mb	78

Sporządził: Marian Jankowiak

UAN/N/7210/974/88

ZAP/BD/0208/01

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 B I A Ł O G A R D
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21
NIP 672-17-23-016

Białogard, 08.03.2018r.

DzT.512.2018.AW.1

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR”
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 Białogard**

Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie postanawia **uzgodnić pozytywnie** przedstawiony przez Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard, projekt budowlany dotyczący „Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie”, pod warunkiem: zachowania ustaleń zawartych w zatwierdzonym projekcie.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie daje zgodę Inwestorowi – Gmina Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Karlino do dysponowania nieruchomością (działka nr 21/2 obręb 004 Karlino) na cele budowlane w związku z planowaniem powyższej inwestycji.

W przypadku wykonywania robót w pasie drogi powiatowej przed ich rozpoczęciem należy uzyskać odrębne pozwolenie.

DYREKTOR

mgr ~~R~~omuald Tatys

Otrzymują:

- ① Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard
2. a/a



Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 11.05.2018r.

O.Sz.Z-3.4342.27.2018.uj
na pismo :
z dnia : 26.04.2018r.
dot. : uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania
drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą
powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego)
w m. Karlino
zał. : 1 egz. projektu

**Zakład Projektowania
i Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 BIAŁOGARD**

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 13.09.2017r. i uzupełnione ostatecznie w dniu 11.05.2018r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany (w zakresie branży drogowej) na przebudowę skrzyżowania w km 113+504 (strona lewa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z przebudową skrzyżowania (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Odebranie pasa drogowego przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy pomiędzy zarządcą drogi krajowej nr 6 i Gminą Karlino, na przebudowę skrzyżowania

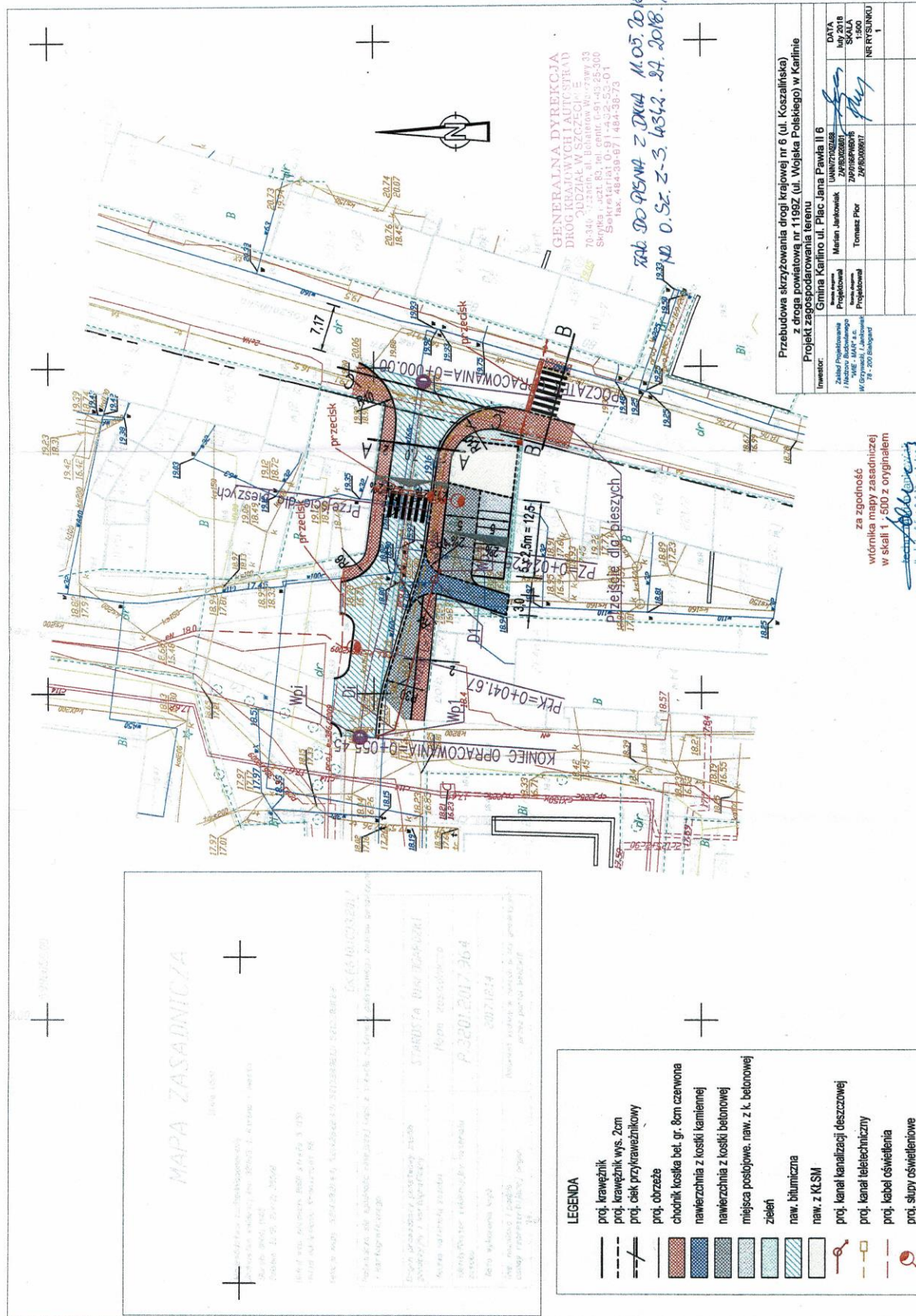
w km 113+504 (strona lewa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie. Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 250/2 – obręb 005 Karlino) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

Z CAŁYMI
mgr inż. Grzegorz Dziadzioga

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 – 671 KOSZALIN
Załącznik: 1 egz. projektu

2. a/a



za zgodność
wtórnika mapy zasadniczej
w skali 1 : 500 z oryginałem

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białogardzie
ul. Szosa Polczyńska 57
78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21
NIP 672-17-23-016

Białogard, dnia 12.06.2018r.

DzT.4120.14.2018.AW

Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 Białogard

**Dotyczy: projektu tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1199Z
ul. Wojska Polskiego w Karlinie**

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) informuję, że przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1199Z związanej z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska – dz. nr 250/2 obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – dz. nr 21/2 obręb 004 Kalino) w miejscowości Karlino

opiniuję pozytywnie bez uwag / ~~z uwagami~~ / ~~negatywnie~~*

Uwaga:

Na podstawie § 12 ust.1 ww. ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

* Niepotrzebne skreślić

DYREKTOR

mgr Romuald Tatys

Otrzymują:

1. Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” S.C. Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard
2. a/a



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 19 czerwca 2018 r.

RD - 5321 – 1455/18/BM

Pani
Irena Jankowiak

„WIE - MAR” S.C.
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 6.

Odpowiadając na pismo z dnia 11 czerwca 2018 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 13.06.2018 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska – dz. Nr 250/2 obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – dz. Nr 21/2 obręb 004 Karlino)”

opiniuję **z uwagą**:

Jeżeli wymagane jest wyгородzenie do krawędzi jezdni, od strony najazdu zastosować tablicę prowadzącą w lewo.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie
nadkom. inż. Artur Ostrowski

Do wiadomości - fax:

1. Komendant Powiatowy Policji w Białogardzie.
2. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad.

Wyk. w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat.

Egz. nr 2 - a/a.

asp. Bartosz Marjański, tel. 91 82 16 024

Białogard. 26.06.2018r.

L. dz.

Nr rejestru 4722/18

**Zakład Projektowania i
nadzoru budowlanego
Wiesław Grzywacki
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu – przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący:

Zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót drogowych – skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Białogardzie
Insp. Jerzy Kitowski

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

KD.7121.47.2018.ER

Białogard, dnia 5 lipca 2018 roku.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział BRD i ZR

Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego "WIE-MAR" s. c.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78-200 Białogard, ul. Wojska Polskiego 62/2

mgr inż. *Borko* Agnieszka Barcicka

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu złożonego przez **Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE-MAR" s. c.** Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, 78-200 Białogard, ul. Wojska Polskiego 62/2, złożonego w dniu 27 czerwca 2018r. w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu p.n.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie.

Postanawiam

Zapiniować pozytywnie tymczasową organizację ruchu na ul.: Koszalińskiej, Wojska Polskiego, Moniuszki w Karlinie, zgodnie z przedłożonym projektem.

Pouczenie: Na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, co **najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. Starosty
Inspektor ds. komunikacji

Eruk Rek