

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2

NIP 672 16 79 485

REGON 330571520

tel. 609 268 847; 604771 143;

mail: jankus1946@o2.pl

STARSZY SPECJALISTA
mgr inż. Agnieszka Barciecka

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł: Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXVI

Działka: nr 250/2 obręb 005 Karlino i 21/2, 219/2, 219/3, 223/10 obręb 004 Karlino

Adres: Karlino ul. Koszalińska (droga krajowa nr 6) i ul. Wojska Polskiego (droga Powiatowa nr 1199Z)

Branża: drogowa

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości [REDACTED]
2. [REDACTED] b) ze zmianami lub uwagami: zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 4080/50/2018 z dnia 17.07.2018 r.
3. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/50/2018
4. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 16.07.2020
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-Cz. DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

podpis

17.07.2018

data

czerwiec, 2018 r



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Sz.Z-2.4080.50.2018.ab

Szczecin, dnia 17.07.2018

Za potwierdzeniem odbioru

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki,
Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080/50/2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu, związany z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w miejscowości Karlino, przedmiotowy projekt organizacji ruchu **zatwierdzam z następującymi uwagami:**

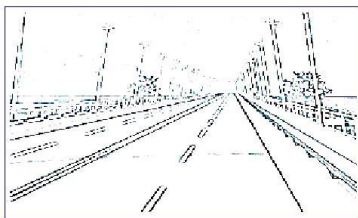
- projektowane przejście dla pieszych, zlokalizowane w ciągu drogi krajowej nr 6, należy wyznaczyć po wykonaniu przez gminę odpowiedniego oświetlenia,
- projektowane oznakowanie poziome w ciągu drogi krajowej nr 6, należy dowiązać oraz wykonać w tej samej technologii co oznakowanie istniejące,
- wszystkie czynności związane z wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy wykonać pod nadzorem Rejonu w Koszalinie,
- znaki należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181),
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia**

Z CAŁYMI DOKŁADAMI
mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Szczecin
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75-671 Koszalin

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2****NIP 672 16 79 485****REGON 330571520****tel.609 268 847; 604771 143;****mail: jankus1946@o2.pl**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł: Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą
 powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXII, XXVI**

Działka: nr 250/2 obręb 005 Karlino i 21/2, 219/2, 219/3, 223/10 obręb 004 Karlino

Adres: Karlino ul. Koszalińska (droga krajowa nr 6) i ul. Wojska Polskiego (droga
 Powiatowa nr 1199Z)

Branża: drogowa

Opracował:	Marian Jankowiak	Nr UAN/N/7210/974/88 ZAP/BD/0208/01	
------------	------------------	--	--

czerwiec, 2018 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

W.ΩIE □ MAP □ Σ.X.

Wiesław Grzywacki , Irena Jankowiak
78 – 200 BIAŁOGARD ul. Woj. Polskiego 62/2
tel: 609 268 847; 604 771 143
mail: jankus1946@o2.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w skali 1 : 500
3. Projekt organizacji ruchu w skali 1 : 500
4. PDOR – trójkąt widoczności

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie”

1. Inwestor : Gmina Karlino

2. Podstawa opracowania :

- 2.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r (Dz. U. z 2015r Nr 460)
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- 2.3. Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r (tekst jednolity Dz. U. z 2005r Nr 108 p. 908 z późniejszymi zmianami
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz. U. Nr 177 p.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 220 poz. 2181) z dnia 03.07.2003 r

3. Stan istniejący.

Układ komunikacyjny na w/w skrzyżowaniu nie zmieniał się przez wiele lat. Szerokość jezdni ul. Wojska Polskiego na wjeździe od strony ul. Koszalińskiej wynosił 5,0 m i była ograniczona z obu stron budynkami mieszkalnymi. W roku 2010 ulica Wojska Polskiego na omawianym odcinku została wyremontowana w zakresie wymiany krawężników oraz nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny b. dobry. Odcinek ul. Koszalińskiej o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Chodniki na tym odcinku z kostki brukowej betonowej w stanie dostatecznym (wykruszenia i spękania). Krawężniki o wymiarach 20*30 w stanie dobrym.

4. Stan projektowany

4.1. Opis projektu

- szerokość jezdni ul. Wojska Polskiego na odcinku przebudowy od 7,0 m do 5,0 m.
- chodnik dwustronny o szerokości 2,0 m.
- zjazd na drogę gminną służąca też jako wjazd na parking.
- na ul. Koszalińskiej z uwagi na poszerzenie do 7,0 m wjazdu/wyjazdu z ul. Wojska Polskiego należy przebudować istniejący chodnik wraz z krawężnikami na długości łącznie 20,0 m.
- długość odcinka przebudowy 55,45m

Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi nie mniej niż 2,67% i zgodnie z przebiegiem istniejącym, aby nie powodować dodatkowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

4.2. Analiza ruchu drogowego

Przebudowa skrzyżowania ul. Koszalińskiej (dr. krajowa nr 6) z ul. Wojska Polskiego (dr. powiatowa nr 1199Z) spowoduje zmianę układu komunikacyjnego ulic poprawiając bezpieczeństwo użytkowników pojazdów i pieszych. Ulica Wojska Polskiego służy przede wszystkim jako dojazd uczniów z terenu gminy do szkoły podstawowej, gimnazjum, zsz i liceum znajdujących się przy ul. Traugutta, ul. Księdza Brzóska i ul. Parkowej oraz do osiedli mieszkaniowych, terenów sportowych i cmentarza komunalnego.

Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych ulic oraz ich otoczenia.

5. Organizacja ruchu

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska - dz. Nr 250/2 – obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – obręb 004 Karlino) będzie przebudowywane na długości 55,45 mb od krawędzi jezdni ul. Koszalińskiej. Utrudnienia będą występować w obrębie skrzyżowania na długości 40,0 m wzdłuż ul. Koszalińskiej oraz na odcinku przebudowy ul. Wojska Polskiego.

6. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Po zakończeniu przebudowy należy dostosować oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie.

6.1. Oznakowanie pionowe

6.1.1. Droga krajowa nr 6 (ul. Koszalińska) w obrębie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego

D-6 przejście dla pieszych	- szt. 2
Słup z oprawą oświetlenia przejścia oraz oprawą pulsacyjną	- szt. 2

6.1.2. Droga powiatowa nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego)

A-7 ustęp pierwszeństwa	- szt. 1
D-6 przejście dla pieszych	- szt. 2
D-18 parking	- szt. 1
Słup z oprawą oświetlenia przejścia oraz oprawą pulsacyjną	- szt. 2

6.2. Oznakowanie poziome

6.2.1. Droga krajowa nr 6 (ul. Koszalińska) w obrębie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego

P-1e linia segregacyjna	7,00 mb
P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,00 mb
P-4 linia podwójna ciągła	40,00 mb
P-10 przejście dla pieszych	4,00 mb

6.2.2. Droga powiatowa nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego)

P-1e linia segregacyjna (18+31)	49,00 mb
P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	7,00 mb
P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (7+10)	17,00 mb
P-4 linia podwójna ciągła	17,00 mb
P-10 przejście dla pieszych	4,00 mb

Uwagi ogólne dotyczące oznakowania dróg

Oznakowanie pionowe

Znaki powinny więc być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystyką, liternictwo i symbole i zawczasu uprzedzać o nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości oznakowania ulicy.

Liczba znaków, zwłaszcza zakazu, powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu.

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i

niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia , zakazy , nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy , wynikającej z zastosowania znaków. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych m. innymi - słupki metalowe o przekroju okrągłym.

Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych , a także ekonomicznych (koszty) istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków lub trzech na jednym słupku można je umieścić w układzie pionowym lub poziomym - w naszym przypadku - pionowy , pod warunkiem , że łączyć można tylko znaki ostrzegawcze , zakazu , nakazu i informacyjne.

Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Wysokość umieszczania znaku (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) na ulicach wynosi 2,0 m, na drogach 2,20 m..

Wielkość znaków na drogach (ulicach) – małe (D)

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni , na której są Umieszczane,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Ze względu na grubość użytego materiału oznakowanie poziome dzieli się na:

- cienkowarstwowe 0,3 – 0,8 mm,
- grubowarstwowe 0,9 – 3,5 mm,
- punktowe elementy odblaskowe do 25 mm.

W naszym przypadku należy użyć oznakowania grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych.

Opracował:

Marian Jankowiak

UAN/N/7210/974/88
ZAP/BD/0208/01

Przybliżony termin wprowadzenia zmian grudzień 2018r

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 B I A Ł O G A R D
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21
NIP 672-17-23-016

Białogard, 08.03.2018r.

DzT.512.2018.AW.1

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR”
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 Białogard**

Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie postanawia **uzgodnić pozytywnie** przedstawiony przez Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard, projekt budowlany dotyczący „Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie”, pod warunkiem: zachowania ustaleń zawartych w zatwierdzonym projekcie.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie daje zgodę Inwestorowi – Gmina Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Karlino do dysponowania nieruchomością (działka nr 21/2 obręb 004 Karlino) na cele budowlane w związku z planowaniem powyższej inwestycji.

W przypadku wykonywania robót w pasie drogi powiatowej przed ich rozpoczęciem należy uzyskać odrębne pozwolenie.

DYREKTOR

mgr Romuald Tatys



Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 11.05.2018r.

O.Sz.Z-3.4342.27.2018.uj
na pismo :
z dnia : 26.04.2018r.
dot. : uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania
drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą
powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego)
w m. Karlino
zał. : 1 egz. projektu

**Zakład Projektowania
i Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 BIAŁOGARD**

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 13.09.2017r. i uzupełnione ostatecznie w dniu 11.05.2018r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany (w zakresie branży drogowej) na przebudowę skrzyżowania w km 113+504 (strona lewa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z przebudową skrzyżowania (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Odebranie pasa drogowego przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy pomiędzy zarządcą drogi krajowej nr 6 i Gminą Karlino, na przebudowę skrzyżowania

w km 113+504 (strona lewa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie. Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 250/2 – obręb 005 Karlino) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziadziński

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 – 671 KOSZALIN
Zał.: 1 egz. projektu

2. a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białogardzie
ul. Szosa Polczyńska 57
78-200 B I A Ł O G A R D
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21
NIP 672-17-23-016

Białogard, dnia 12.06.2018r.

DzT.4120.15.2018.AW

Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 Białogard

**Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1199Z ul. Wojska
Polskiego w Karlinie**

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) informuję, że przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1199Z związanej z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska – dz. nr 250/2 obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – dz. nr 21/2 obręb 004 Kalino) w miejscowości Karlino

opiniuję pozytywnie bez uwag / z uwagami /negatywnie*

Uwaga:

Na podstawie § 12 ust.1 ww. ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

* Niepotrzebne skreślić

DYREKTOR

mgr Romuald Tatys

Otrzymują:

- ① Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” S.C. Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard
2. a/a



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72-006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 19 czerwca 2018 r.

RD - 5321 - 1454/18/BM

Pani
Irena Jankowiak

„WIE - MAR” S.C.
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 6.

Odpowiadając na pismo z dnia 11 czerwca 2018 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 13.06.2018 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska – dz. Nr 250/2 obręb 005 Karlino) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego – dz. Nr 21/2 obręb 004 Karlino)”

opiniuję **z uwagą**:

W miejsce projektowanego przejścia dla pieszych na wlocie drogi podporządkowanej proponuję rozważyć rozwiązanie alternatywne, w postaci zastosowania miejsca sugerowanego przekraczania jezdni z zachowaniem dodatkowego oświetlenia. Na drodze dojdą do miejsca przekraczania jezdni/przejścia dla pieszych zastosować urządzenia BRD do skutecznego skierowania pieszych w miejsce wyznaczone i niedopuszczenia do przekraczania jezdni bezpośrednio przy krawędzi drogi krajowej.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie
nadkom. inż. Artur Ostrowski

Do wiadomości - fax:

1. Komendant Powiatowy Policji w Białogardzie.
2. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wyk. w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat.

Egz. nr 2 - a/a.

asp. Bartosz Marjański, tel. 91 82 16 024

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Białogardzie

Białogard. 26.06.2018r.

L. dz.

Nr rejestru 4722/18

**Zakład Projektowania i
nadzoru budowlanego
Wiesław Grzywacki
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

Dotyczy: stałej organizacji ruchu – przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

Zmiana oznakowania pionowego i poziomego po zrealizowaniu przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z ul. Wojska Polskiego w Karlinie

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Białogardzie
in. p. Jerzy Kitowski

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

KD.7121.48.2018.ER

Białogard, dnia 5 lipca 2018 roku.

**Zakład Projektowania I Nadzoru
Budowlanego "WIE-MAR" s. c.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard, ul. Wojska Polskiego 62/2**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu złożonego przez **Zakład Projektowania I Nadzoru Budowlanego "WIE-MAR" s. c. Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, 78-200 Białogard, ul. Wojska Polskiego 62/2**, złożonego w dniu 27 czerwca 2018r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany do stałej organizacji ruchu p.n.: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie.

P o s t a n a w i a m

Zaopiniować pozytywnie zmianę stałej organizacji ruchu na ul.: Koszalińskiej, Wojska Polskiego w Karlinie, zgodnie z przedłożonym projektem.

Pouczenie: Na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, co **najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. Starosty
Inspektor ds. komunikacji

Eryk Rek