

**UMOWA**  
**NR O.Sz.Z-3.4370.22.2018.mg1**

zawarta w dniu 25.07.2018r. w Szczecinie

pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Gregoria Prędzina - 2-cy Dyrektora*
2. *Mariusza Mierzwa - 2-cy Dyrektora*

**Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin**  
zwaną dalej w treści umowy **GDDKiA**

a

**Gminą Karlino**

ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino,

**NIP: 672-20-35-436, REGON 330920475**

reprezentowaną przez:

**Waldemara Miśko – Burmistrza Karlina**

zwaną dalej w treści umowy **INWESTOREM**

§ 1

*Przedmiotem umowy jest ustalenie szczegółowych warunków zajęcia pasa drogowego drogi krajowej nr 6 w związku z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 6 w km 113+504 (strona lewa) (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino, zgodnie z uzgodnieniem nr O.Sz.Z-3.4342.27.2018.uj z dnia 11 maja 2018r. wydanym przez GDDKiA Oddział w Szczecinie.*

§ 2

GDDKiA zezwala INWESTOROWI na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego drogi krajowej nr 6 w celu prowadzenia robót, o których mowa w § 1 zgodnie z uzgodnieniem O.Sz.Z-3.4342.27.2018.uj z dnia 11.05.2018r., stanowiącym integralny element niniejszej umowy oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

§ 3

Szczegółową lokalizację inwestycji określa plan sytuacyjny, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 4

1. Koszt przebudowy przedmiotowego skrzyżowania stanowi obowiązek INWESTORA.
2. Szczegółowe określenie powierzchni użyczonego pasa drogowego nastąpi w protokole przekazania, który strony są zobowiązane sporządzić przed zajęciem przez INWESTORA pasa drogowego i który to będzie stanowił załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Strony ustalają czas zajęcia pasa drogowego na cele budowlane na okres **od dnia 15.09.2018r. do dnia 31.10.2018r.**
4. Za zajęcie pasa drogowego w okresie dłuższym niż określony w ust.3, bez wcześniejszej pisemnej zgody GDDKiA, naliczona będzie kara umowna w wysokości 1000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień zajęcia pasa drogowego ponad termin określony w ust. 3.

## § 5

INWESTOR w wykonaniu niniejszej umowy zobowiązany jest do:

1. Oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu **nr 4081/267/2018**, stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy, na czas wykonywania robót.
2. Właściwego zabezpieczenia robót zgodnie z w/w projektem.
3. Przeprowadzenia pomiarów i badań materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej.
4. Wykonania pełnego zakresu oznakowania poziomego i pionowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, po zakończeniu robót budowlanych, przed dopuszczeniem obiektu do użytkowania.
5. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uprzednim uzgodnieniu tych działań z właścicielami przedmiotowych urządzeń;
6. Przywrócenia pasa drogowego do stanu użyteczności w terminie do dnia **31.10.2018r.** z zachowaniem następujących warunków:
  - a) należy zahumusować i wyrównać naruszone pasy zieleni wraz z obsianiem trawą,
  - b) należy zdemontować znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające roboty drogowe.
7. Wykonania na koszt własny dokumentacji powykonawczej i dostarczenia jej do GDDKiA w terminie do **30.11.2018r.**

## § 6

Nadzór nad robotami z ramienia GDDKiA sprawować będzie Kierownik Rejonu w Koszalinie Pan Tadeusz Kanas.

## § 7

Zakończenie robót INWESTOR zobowiązany jest zgłosić GDDKiA w formie pisemnej.

## § 8

1. Odbiór robót i pasa drogowego dokonany zostanie komisyjnie.
2. Z prac komisji sporządzony zostanie protokół.
3. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru robót usterek, wad lub niewykonania w całości obowiązków wynikających z niniejszej umowy, GDDKiA odmówi odbioru robót, wyznaczając INWESTOROWI termin dla usunięcia stwierdzonych braków.

## § 9

1. W przypadku ujawnienia się w okresie 36 miesięcy od dnia komisyjnego odbioru robót wad lub usterek na przedmiotowym odcinku udostępnionego pasa drogowego zostaną one usunięte przez INWESTORA na jego koszt i ryzyko, w terminie określonym przez GDDKiA.
2. W przypadku nieusunięcia wad i usterek w określonym terminie INWESTOR upoważnia GDDKiA do ich usunięcia na koszt i ryzyko INWESTORA.



§ 10

1. W okresie zajęcia pasa drogowego, określonym w § 4 ust. 3, INWESTOR ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo, utrzymanie pasa drogowego i ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim.
2. W przypadku wydłużenia okresu zajęcia pasa drogowego, które to wydłużenie może nastąpić jedynie na wniosek Inwestora oraz po uzyskaniu zgody GDDKiA, Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność określoną w ustępie 1 powyżej, również w wydłużonym okresie zajęcia pasa drogowego.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy o drogach publicznych.

§ 12

Sądem właściwym dla rozpoznania sporów wynikających z niniejszej umowy jest Sąd w Szczecinie.

§ 13

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Andrzej Mierzwa

31.07.2018r.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziędziński

Burmistrz

Waldemar Miśko

Gmina Karlino

ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino  
tel. 94 311 95 28, fax 94 311 74 10  
NIP 672-20-35-436, REGON 330920475