

Przedmiar robót

Przedmiar robót Nr 1

Obiekt	Skrzyżowanie ul. Koszalińskiej z ul. W. Polskiego w Karlinie
Rodzaj robót	Przebudowa skrzyżowania wzdłuż ul. Koszalińskiej (dr. krajowa nr 6)
Branża	Drogowa
Kod CPV	45233129-9 - Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg
Lokalizacja	dz. nr 250/2 obreb 005 Karlino
Biuro kosztorysowe	"WIE-MAR" S.C. Białogard

Sporządził Marian Jankowiak

Białogard, kwiecień 2018

Tabela przedmiaru robót

Skrzyżowanie ul. Koszalińskiej z ul. W. Polskiego w Karlinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-01.02.04	Roboty rozbiórkowe		
1	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm		
			frezowanie istniejącej nawierzchni- ul. Koszalińska (11,5+5,0)/2*4,75	m2	39,19
			na połączeniu z naw. ul. Koszalińskiej 21,0*1,0	m2	21
			razem	m2	60,19
2	KNR 2-31 0803/04		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm	m2	60,19
3	KNR 2-31 0810/02		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin		
			odcinek w stronę Placu JP II 19,0*4,0+3,0*1,5+4,0/2*2,0	m2	84,5
			odcinek w stronę PKP 5,5*1,5+7,0/2*3,0	m2	18,75
			przejście dla pieszych - druga sreona 4,0*1,0	m2	4
			razem	m2	107,25
4	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej		
			ul. Koszalińska 19,0+10,0+6,0	m	35
			razem	m	35
5	KNR 2-31 0812/03		Rozebranie ław z betonu pod krawężniki		
			35,0*0,0575	m3	2,01
			razem	m3	2,01
6	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego		
			gruz bitumiczny 60,19*0,05	m3	3,01
			krawężniki (0,3*0,2)*35,0	m3	2,1
			ława 2,01	m3	2,01
			razem	m3	7,12
7	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dalsze 2km	m3	7,12
		D-08.01.01b	Krawężniki i obrzeża		
8	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża		
			pod krawężnik 20*30 (20,0+10,0)*0,0575	m3	1,73
			pod obrzeża 14,0*0,033	m3	0,46
			razem	m3	2,19
9	KNR 2-31 0403/04		Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające 12cm na podsypce cementowo-piaskowej		
			3,0+13,0+10,0	m	26
			razem	m	26
10	KNR 2-31 0403/04		Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające 4cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	4
11	KNR 2-31 0407/04		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
			14,0	m	14
			razem	m	14
			Podbudowa - poszerzenie		
12	KNR 2-31 0102/03	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii V-VI		
			7,5/2*3,5+5,0*1,0+3,25*1,75+4,0/2*2,0	m2	27,81
			razem	m2	27,81
13	KNR 2-31 0102/04		Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii V-VI - za każde dalsze 5cm ponad 10cm - dalsze 35cm	m2	27,81
14	KNR 2-31 0104/03	D-04.02.01	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie	m2	27,81
15	KNR 2-31 0104/04		Warstwa odsączająca na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm dalsze 5cm	m2	27,81
16	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	27,81

Tabela przedmiaru robót

Skrzyżowanie ul. Koszalińskiej z ul. W. Polskiego w Karlinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
17	KNR 2-31 0114/06		Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm dalsze 5cm	m2	27,81
18	KNR 2-31 0110/01	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłincowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	27,81
19	KNR 2-31 0110/02		Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłincowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (dalsze 3cm)	m2	27,81
20	KNR 2-31 0311/01		Warstwa wyrównawcza z BA o grubości po zagęszczeniu 3cm		
			część istniejącej jezdni ul. WP (4,5+6,0)/2*2,0+(6,0+10,0)/2*1,5+(10,0+13,0)/2*1,0	m2	34
			razem	m2	34
21	KNR 2-16 0313/01		Siatka szklano-węglowa o grubości 40-50mm		
			połączenie krawędzi jezdni ul. W. Polskiego i Koszalińskiej (17,0+23,0)/2*2	m2	40
			razem	m2	40
			Nawierzchnia		
22	KNR 2-31 1004/06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu		
			(9,5+13,0)/2*2,0+(13,0+16,0)/2*1,5+40,0	m2	84,25
			razem	m2	84,25
23	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	84,25
24	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05a	Warstwa ściernalna z BA o grubości po zagęszczeniu 3cm		
			84,25	m2	84,25
			razem	m2	84,25
25	KNR 2-31 0311/06		Warstwa ściernalna z BA - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dalsze 2cm)	m2	84,25
			Chodnik		
26	KNR 2-31 0104/05		Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie		
			odcinek w stronę Placu JP II 10,0*4,0+8,0/2*3,5	m2	54
			odcinek w stronę PKP 9,0/2*4,5	m2	20,25
			obniżenie przejścia dla pieszych 4,0*1,0	m2	4
			razem	m2	78,25
27	KNR 2-31 0114/07		Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	78,25
28	KNR 2-31 0114/08		Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm dalsze 2cm	m2	78,25
29	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podspce cementowo-piaskowej	m2	78,25
			Oznakowanie pionowe		
30	KNR 2-31 0703/03		Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych		
			ul. Koszalińska 2	szt	2
			ul. Wojska Polskiego 1	szt	1
			razem	szt	3
31	KNR 2-31 0702/01		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm		
			ul. Koszalińska - słupki z przeniesienia szt. 2 2	szt	2
			razem	szt	2
32	KNR 2-31 0703/01		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2		
			ul. Koszalińska - znaki z przestawienia 2	szt	2
			razem	szt	2
			Oznakowanie poziome		
33	KNR 2-31 0706/06		Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
			- przejście dla pieszych (P-10) 4,0*0,5*7	m2	14
			razem	m2	14

Tabela przedmiaru robót

Skrzyżowanie ul. Koszalińskiej z ul. W. Polskiego w Karlinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
34	KNR 2-31 0706/05		Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie		
			- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (P-13) 0,2625*7	m2	1,84
			- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (P-14) 0,375*3,5	m2	1,31
			razem	m2	3,15
35	KNR 2-31 0706/02		Linie segregacyjne i krawężnikowe ciągłe malowane mechanicznie		
			- podwójna ciągła (P-4) 0,24*6	m2	1,44
			- linia pojedyncza przerywana - wąska (P-1d) 0,04*26	m2	1,04
			- linia podwójna ciągła (P-4) 0,24*5	m2	1,2
			razem	m2	3,68