

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2****NIP 672 16 79 485****REGON 330571520****tel.609 268 847; 604771 143;****mail: jankus1946@o2.pl**

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł: Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXVI

Działka: nr 250/2 obręb 005 Karlino, 21/2, 219/2, 219/3, 223/10 obręb 004 Karlino

Inwestor: Gmina Karlino; Pl. Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

Branża: drogowa

Branża drogowa - specjalność konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Projektował:	Marian Jankowiak	Uprawnienia budowlane UAN/N/7210/974/88 ZAP/BD/0208/01	
Branża drogowa - specjalność inżyniersko-drogowa Sprawdził:	Tomasz Pior	Uprawnienia budowlane ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17	

kwiecień 2018 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO
„WIE – MAR” S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
78 – 200 Białogard ul. W. Polskiego 62/2
tel. 604 771 143; mail:jankus1946@o2.pl

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia	
II. Opis techniczny	
III. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	
IV. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny	
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
3. Przekroje konstrukcyjne	1 : 20 i 1 : 50
4. Profil podłużny	1 : 100/500

I. DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 B I A Ł O G A R D
tel. 94 312 40 07, fax 94 312 38 21
NIP 672-17-23-016

Białogard, 08.03.2018r.

DzT.512.2018.AW.1

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR”
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 Białogard**

Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie postanawia **uzgodnić pozytywnie** przedstawiony przez Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard, projekt budowlany dotyczący „Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie”, pod warunkiem: zachowania ustaleń zawartych w zatwierdzonym projekcie.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie daje zgodę Inwestorowi – Gmina Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Karlino do dysponowania nieruchomością (działka nr 21/2 obręb 004 Karlino) na cele budowlane w związku z planowaniem powyższej inwestycji.

W przypadku wykonywania robót w pasie drogi powiatowej przed ich rozpoczęciem należy uzyskać odrębne pozwolenie.

DYREKTOR

mgr Romuald Tatys

Otrzymują:

- ① Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78 – 200 Białogard
 2. a/a
-

Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 11.05.2018r.

O.Sz.Z-3.4342.27.2018.uj
na pismo :
z dnia : 26.04.2018r.
dot. : uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania
drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą
powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego)
w m. Karlino
zał. : 1 egz. projektu

**Zakład Projektowania
i Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78 – 200 BIAŁOGARD**

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 13.09.2017r. i uzupełnione ostatecznie w dniu 11.05.2018r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt budowlany (w zakresie branży drogowej) na przebudowę skrzyżowania w km 113+504 (strona lewa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z przebudową skrzyżowania (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

W przypadku, gdy w/w roboty kolidują z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Odebranie pasa drogowego przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przekazanie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczego na wniosek inwestora.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy pomiędzy zarządcą drogi krajowej nr 6 i Gminą Karlino, na przebudowę skrzyżowania

w km 113+504 (strona lewa) drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w m. Karlino, ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz osoby do bezpośredniego kontaktu w przedmiotowej sprawie. Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 6 (pas drogowy określony nr działki 250/2 – obręb 005 Karlino) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie w/w robót budowlanych.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Grzegorz Dziadziwa

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75 - 671 KOSZALIN
Zał.: 1 egz. projektu

2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 09 03

Województwo: **Zachodniopomorskie**
Powiat: **białogardzki**
Jednostka ewidencyjna: **Karlino - miasto**
Obręb ewidencyjny: **320103_4.0005, 320103_40005**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.02.2018 12:32:17

Nr jednostki rejestrowej: **G58**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa koresp. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	250/2	ul. Koszalińska Droga krajowa nr 6	1.8376	dr	1.8376	KO1B/00049905/4
Identyfikator: 320103_4.0005.250/2 Rejon statystyczny: 381180						
		Razem powierzchnia działek:	1.8376 ha			
		Słownie:	jeden hektar osiem tysięcy trzysta siedemdziesiąt sześć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 2.5839 ha (dwa hektary pięć tysięcy osiemset trzydzieści dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Białogard, dnia 16.02.2018

Piotr Purół
dnia: 16.02.2018

.....
(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty

Anna Paszkowska
Inspektor ds. ewidencji
gruntów i budynków

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 09 03

Województwo: **Zachodniopomorskie**
Powiat: **białogardzki**
Jednostka ewidencyjna: **Karlino - miasto**
Obręb ewidencyjny: **320103_4.0004, 320103_40004**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.02.2018 13:57:37

Nr jednostki rejestrowej: **G178**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT BIAŁOGARDZKI siedziba: Plac Wolności 16-17, 78-200 Białogard
1/1 trwały zarząd	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE siedziba: ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
3	21/2	ul. Wojska Polskiego Droga powiatowa nr 1199Z	0.3857	dr	0.3857	KO1B/00046425/4
Identyfikator: 320103_4.0004.21/2 Rejon statystyczny: 381161						
		Razem powierzchnia działek:	0.3857 ha			
		Słownie:	trzy tysiące osiemset pięćdziesiąt siedem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Białogard, dnia 16.02.2018

Piotr Puroł
dnia: 16.02.2018

.....
(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty

Anna Paszkowska
Inspektor ds. ewidencji
gruntów i budynków

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 09 03

Województwo: Zachodniopomorskie
Powiat: białogardzki
Jednostka ewidencyjna: Karlino - miasto
Obręb ewidencyjny: 320103_4.0004, 320103_40004

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.02.2018 12:33:25

Nr jednostki rejestrowej: G458

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA KARLINO siedziba: ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	ZARZĄD BUDYNKÓW KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W KARLINIE siedziba: ul. Wojska Polskiego 1, 78-230 Karlino

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	219/2	ul. Koszalińska 67	0.0338	Bp	0.0338	KO1B/00006217/1
Identyfikator: 320103_4.0004.219/2 Rejon statystyczny: 381161						
		Razem powierzchnia działek:	0.0338 ha			
		Słownie:	trzysta trzydzieści osiem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
Bp - Zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy

Białogard, dnia 16.02.2018

Piotr Purol
dnia: 16.02.2018

.....
(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty

Anna Paszkowska
Inspektor d/s ewidencji
gruntów i budynków

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 09 03

Województwo: Zachodniopomorskie
Powiat: białogardzki
Jednostka ewidencyjna: Karlino - miasto
Obręb ewidencyjny: 320103_4.0004, 320103_40004

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.02.2018 12:33:40

Nr jednostki rejestrowej: G504

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA KARLINO siedziba: ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	219/3	ul. Moniuszki	0.0133	Bp	0.0133	KO1B/00006217/1
Identyfikator: 320103_4.0004.219/3 Rejon statystyczny: 381161						
		Razem powierzchnia działek:	0.0133 ha			
		Słownie:	sto trzydzieści trzy metry kwadratowe			

Oznaczenia klas i użytków

Bp - Zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy

Białogard, dnia 16.02.2018

Piotr Purol
dnia: 16.02.2018

(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty

Anna Paszkowska
Inspektor ds. ewidencji
gruntów i budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 BIAŁOGARD
tel. 94 312 09 03

Województwo: Zachodniopomorskie
Powiat: białogardzki
Jednostka ewidencyjna: Karlino - miasto
Obręb ewidencyjny: 320103_4.0004, 320103_40004

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 16.02.2018 12:33:55

Nr jednostki rejestrowej: G503

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA KARLINO siedziba: ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	KARLIŃSKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ siedziba: ul. Wojska Polskiego 1, 78-230 Karlino

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	223/10	ul. Moniuszki	0.0283	B	0.0283	KO1B/00006198/1
Identyfikator: 320103_4.0004.223/10 Rejon statystyczny: 381161						
		Razem powierzchnia działek:	0.0283 ha			
		Słownie:	dwieście osiemdziesiąt trzy metry kwadratowe			

Oznaczenia klas i użytków
B - Tereny mieszkaniowe

Białogard, dnia 16.02.2018

Piotr Purol
dnia: 16.02.2018

(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty

Anna Paszkowska
Inspektor ds. ewidencji
gruntów i budynków

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska – dz. nr 250/2) z drogą powiatową (ul. Wojska Polskiego – dz. nr 21/2) obręb Karlino

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.
2. Cel opracowania i zakres projektu.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Warunki gruntowe.
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.
6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.
7. Uwagi końcowe.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu.
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Uzgodnienia i warunki techniczne z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
4. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych

2. Cel i zakres projektu.

Celem opracowania jest przebudowa skrzyżowania ul. Koszalińskiej (dr. krajowa nr 6) z ul. Wojska Polskiego (dr. powiatowa nr 1199Z). W ramach przedsięwzięcia zostanie zmieniony układ komunikacyjny ulic poprawiający bezpieczeństwo użytkowników pojazdów i pieszych. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych ulic oraz ich otoczenia.

Planowany zakres robót obejmuje:

- przebudowa (jezdni i chodniki) odcinka ul. Wojska Polskiego na długości 56,0 m
- przebudowa odcinka chodnika na ul. Koszalińskiej o łącznej długości 20,0 m
- budowa miejsc postojowych (parking) dla 5 stanowisk
- budowa tymczasowego miejsca postojowego o powierzchni 65,0 m²
- odcinek kanalizacji deszczowej o długości 24,0m (odwodnienie miejsc postojowych)
- przebudowa linii kablowej dla oświetlenia drogowego ulicy i parkingu oraz oświetlenia dwóch przejść dla pieszych (ul. Koszalińska i ul. Wojska Polskiego)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Układ komunikacyjny na w/w skrzyżowaniu nie zmieniał się przez wiele lat. Szerokość jezdni ul. Wojska Polskiego na wjeździe od strony ul. Koszalińskiej wynosił 5,0 m i była ograniczona z obu stron budynkami mieszkalnymi. W roku 2010 ulica Wojska Polskiego na omawianym odcinku została wyremontowana w zakresie wymiany krawężników oraz nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny b. dobry. Odcinek ul. Koszalińskiej o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Chodniki na tym odcinku z kostki brukowej betonowej w stanie dostatecznym (wykruszenia i spękania). Krawężniki o wymiarach 20*30 w stanie dobrym.

4. Warunki gruntowe.

Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu tj. ulica i miejsca postojowe jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Grunty w podłożu to głównie gliny piaszczyste i piaski. Warstwa górna (dot. miejsc postojowych) – do usunięcia w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia ulicy i nawierzchni miejsc postojowych.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Branża drogowa

Szerokość jezdni ul. Wojska Polskiego na odcinku przebudowy od 7,0 m do 5,0 m. Chodnik dwustronny o szerokości 2,0 m. Zjazd na drogę gminną służąca też jako wjazd na parking. Na ul. Koszalińskiej z uwagi na poszerzenie do 7,0 m wjazdu/wyjazdu z ul. Wojska Polskiego należy przebudować istniejący chodnik wraz z krawężnikami na długości łącznie 20,0 m.

5.1.1. Parametry techniczne dla całego opracowania:

- klasa drogi krajowej (ul. Koszalińska) GP
- klasa drogi powiatowej (ul. Wojska Polskiego) Z
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa maksymalna – $V_p = 30$ km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 100kN / oś

5.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

A. Odcinek ul. Wojska Polskiego – istniejący

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z AC16W gr. min. 3cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna frezowana do wymaganego profilu

B. Odcinek ul. Wojska Polskiego – poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 7cm
- podbudowa z naturalnego kruszywa pochodzenia mineralnego (dawne KŁSM o uziarnieniu 0-31,5mm) gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

C. Miejsca postojowe (parking)

- kostka brukowa betonowa k. szary gr. 8cm
- podsypka C:P 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z naturalnego kruszywa pochodzenia mineralnego (dawne KŁSM o uziarnieniu 0-31,5mm) gr. 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm
- istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$

D. Tymczasowe miejsca postojowe

- nawierzchnia z naturalnego kruszywa pochodzenia mineralnego (dawne KŁSM o uziarnieniu 0-31,5mm) gr. 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm
- istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$

E. Wjazd na parking

- kostka kamienna nieregularna gr. 8cm
- podsypka C:P 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z naturalnego kruszywa pochodzenia mineralnego (dawne KŁSM o uziarnieniu 0-31,5mm) gr. 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm
- istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$

F. Chodnik (ul. Wojska Polskiego i Koszalińska)

- kostka brukowa betonowa k. czerwony gr. 8cm
- podsypka C:P 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z naturalnego kruszywa pochodzenia mineralnego (dawne KŁSM o uziarnieniu 0-31,5mm) gr. 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm
- istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$

5.1.3. Krawężniki, oporniki i obrzeża.

Przekrój uliczny, krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15
Na skrzyżowaniu z ul. Koszalińską krawędź jezdni bez opornika – na połączeniu siatka szklano-węglowa (pas szerokości 2,0 m). Szczegóły na rys. nr 2.4 (przekroje konstrukcyjne)..

5.1.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego. Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi nie mniej niż 2,67% i zgodnie z przebiegiem istniejącym, aby nie powodować dodatkowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Opracował:

Branża drogowa
Marian Jankowiak

Uprawnienia budowlane
Nr UAN/N/7210/974/88
Nr ZAP/BD/0208/01

III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: [Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 \(ul. Koszalińska dz. nr 250/2\) z drogą powiatową \(ul. Wojska Polskiego dz. nr 21/2\) obręb Karlino](#)

Nazwa Inwestora: [Gmina Karlino; 78-230 Karlino ul. Plac Jana Pawła II 6](#)

Kategoria obiektu budowlanego: [IV, XXVI](#)

Projektant: [Branża drogowa Marian Jankowiak; 78-200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2](#)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne – wykopy płytke w istniejącej konstrukcji pod projektowaną konstrukcję nawierzchni wjazdu, parkingu, chodników i poszerzenia ulicy, plantowanie terenu
- układanie nowych warstw nawierzchni drogowej bitumicznej (ulica) oraz z kostki brukowej betonowej (wjazd, parking i chodnik) oraz warstw - podbudowa z kruszyw łamanych oraz warstwa podsypkowa

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się : droga krajowa i powiatowa, kanalizacja teletechniczna, wodociąg z przyłączami, kanalizacja sanitarna, kabel energetyczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane - wykopy,
- roboty budowlane- sprzęt ciężki
- czynne sieci energetyczne

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w

sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone ,wskazą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności

zdejmowania lub regulowania naczyń roboczych maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

W oparciu o wyżej przedstawioną informację Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Branża drogowa
Marian Jankowiak

Uprawnienia budowlane
Nr UAN/N/7210/974/88
Nr ZAP/BD/0208/01