

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

„WIE - MAR” S.C.

Wiesław GRZYWACKI ; Irena JANKOWIAK
Edyta GRZYWACKA - WZIĄTEK
78-200 BIAŁOGARD ; ul. Woj. Polskiego 62/2
tel. 312 45 22; 312 52 79

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA:

Temat : Przebudowa – remont nawierzchni drogi gminnej (dz. nr 21) w m. Syrkowice.

**Oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r –
Prawo budowlane**

1. Część opisowa projektu

- 1.1. Opis techniczny z informacją *bioz*
- 1.2. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności projektantów do OIIB

2. Część graficzna projektu

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 rys. nr 1
- 2.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1 : 20 rys. nr 2
- 2.4. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 rys. nr 3
- 2.5. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY - REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ (dz. nr 21) w m. SYRKOWICE ODŁUGOŚCI 0,3665 KM

1. INWESTOR

Gmina Karlino ; 78 – 230 Karlino ul. Jana Pawła II 6

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1. Umowa zawarta z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz.U. Nr 43)
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.4. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz.U. Nr 56 p. 515) z późniejszymi zmianami.
- 2.5. Uaktualniony podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500 do celów projektowych
- 2.6. Uzupełniające pomiary

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego jezdni drogi gminnej (dz. nr 21) w m. Syrkowie na długości 0,3665 km.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie poprawić należytą funkcjonalność pasa drogowego poprzez podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych drogi oraz jej otoczenia.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga w m. Syrkowie jest drogą niepubliczną – wewnętrzną (nr dz. 21) będąca w administrowaniu przez Gminę Karlino. Droga posiada nawierzchnię z brukowca o zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0 m. Istniejąca nawierzchnia z brukowca posiada wiele nierówności spowodowane wieloletnią eksploatacją oraz wykonywaną w 2009 r inwestycją – budowa kanalizacji sanitarnej.

Wjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej, betonowej znajdują się w bardzo złym stanie technicznym (popękane, zaniżone i z dużymi brakami) i wymagają wymiany.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

5.1. Założenia techniczne:

- klasa techniczna - droga wewnętrzna – dojazdowa D

- prędkość projektowa - 50 km/h

5.2. Jezdnia

Zakres robót na projektowanym odcinku o długości 0,3665 km.

W planie sytuacyjnym - szerokość na odcinku od 0+000 do 0+150,5 - 5,0 m, na odcinku od km 0+150,5 do km 0+163,0 od 5,0 do 4,0 m, na pozostałym odcinku 4,0 m.

W profilu podłużnym – niweleta zaprojektowana będzie przy następujących założeniach: zapewnienie spadków dla spływu wody opadowej do przestawionych istniejących wpustów ulicznych oraz wjazdów do posesji. Projektowane spadki podłużne -- od 0,16 do 2,3 %

W przekroju poprzecznym- projektowany przekrój poprzeczny dostosowany jest do istniejącego przekroju poprzecznego ulicy.

Projektowane spadki poprzeczne wynoszą – 2% .

6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

6.1. Nawierzchnia jezdni:

6.1.1. Na istniejącej nawierzchni

- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie warstwa gr. 5 – 10 cm celem dostosowania do spadków poprzecznych
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

6.1.2. Na poszerzeniach

- warstwa podsypkowa z piasku gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

6.2. Wjazdy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka CP 1 : 4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przy korektach promieni łuków niektóre wpusty uliczne będą wymagały przebudowy (przestawienia). W celu lepszego odprowadzenia wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej zaprojektowano ciek przykrawężnikowy z betonowych elementów prefabrykowanych na ławie betonowej z betonu B – 15 (podbudowa).

8. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

Nie występują.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Droga gminna znajdująca się na dz. nr 21 jest drogą niepubliczną. Droga ta jest drogą wewnętrzną – dojazdową „D” do zabudowań. Zgodnie z Rozporządzeniem MT i GM z dnia 10.10.2000 r (Dz. U. Nr 90 p.1006) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach nie jest wymagane opracowanie projektu organizacji ruchu. Na drogach niepublicznych – wewnętrznych można ustawić tylko znaki informacyjne D – 46 i D 47 – „droga wewnętrzna” i „koniec drogi wewnętrznej”

Opracował:

INFORMACJA

dotycząca

Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- *Branża drogowa*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r, Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Projekt budowlany

2. DANE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA.

2.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Inwestycja dotyczy przebudowy – remontu nawierzchni drogi gminnej (dz. nr 21) w m. Syrkowie gmina Karlino o długości 0,3665 km.

2.2. Nazwa Inwestora oraz jego adres

Gmina Karlino ; 78–230 Karlino ul. Jana Pawła II 6

2.3. Imię, Nazwisko oraz adres projektanta

Marian Jankowiak ; 78 – 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

3. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1.Zakres robót .

Zakresem opracowania projektowego objęto roboty:

- roboty ziemne
 - a) wykopy pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu nawierzchni
 - b) wykopy pod krawężniki i oporniki
- roboty drogowe (przebudowa – remont nawierzchni jezdni, wjazdów do posesji.

Planowany zakres robót określa projekt budowlany oraz przedmiar robót.

3.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którym mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadkiem z wysokości.

3.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót drogowych (roboty rozbiórkowe i nawierzchniowe).

W czasie realizacji robót należy szczególnie zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

3.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt. 3.2. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy – „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- projektem budowlanym,

3.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonywania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP oraz opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Sporządził: