

Przedmiar robót i wymagania dla zainstalowania platformy przyschodowej w Szkole Podstawowej w Karwinie, gmina Karolino

1. Demontaż istniejącej balustrady schodowej stalowej o **długości 23,0 m i wysokości 1,1 m**
2. Zdemontowanie i ponowne zamontowanie krat stalowych ochronnych nad balustradą schodową do sufitu, na poziomie piętra i poddasza, o wymiarach **16,0 x 2,2 = 35,20 m²**
3. Wykonać zasilenie elektryczne kablem NYM-J 3 x 1,5 mm² wraz z zamontowaniem **3- gniazd** wtykowych 230 V na każdym przystanku, do ładowania baterii platformy. Łączna długość **przewodu NYM-J 3 x 1,5 mm² 52,0 m**, ułożonego na tynku. Wykonać uziemienie, które należy podłączyć do toru jezdnygo i słupka, w którym znajduje się kaset sterowa. Przewód uziemienia o przekroju 6 mm² połączyć z punktem wyrównania potencjałów instalacji w budynku. Łączna długość przewodu uziemienia o przekroju 6 mm² **24,0 m**
4. Parametry platformy przyschodowej:
 - platforma przyschodowa wewnętrzna o wymiarach podestu szerokość 80 cm, długość 100 cm, z najazdem na wprost, (np. typ T80),
 - udźwig 300 kg,
 - ilość przystanków 3,
 - prędkość jazdy 0,15 m/s,
 - tor jezdny prosty z jednym zakrętem 180° do parkowania na dolnym przystanku i siedem zakrętów 90° na półpiętrze i piętrach,
 - mocowanie toru jezdnygo do słupków,
 - całkowita długość toru jezdnygo około 23 m, w tym toru poziomego 3,0 m,
 - zasilanie jednofazowe 230 V,
 - napęd bateryjny 24 V,
 - kolor platformy i toru standardowy,
 - pokrowiec na platformę,
 - tor jezdny ma służyć jednocześnie jako balustrada,
 - wykonać wypełnienie pomiędzy dolną częścią toru jezdnygo a schodami,
 - wykonać wypełnienie pomiędzy górnym a dolnym torem.
5. Platforma przyschodowa powinna zawierać dodatkowe wyposażenie:
 - sterowanie jazdą również z kaset sterowniczych,
 - sterowanie automatyczne, opuszczanie i podnoszenie podestu oraz barierki automatyczne z kaset sterowanych, odpinana kaset sterowania platformą,
 - alarm akustyczno-optyczny na platformie, informuje o ruchu platformy,
 - składane krzeselko na platformie, umożliwienie przewozu osób które nie poruszają się na wózku inwalidzkim.

Białogard, październik 2013 r.

OPRACOWAŁ:


inż. Zygmunt Kozłowski
nr ew. upr. bud. GT-V-63/86/77 § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 2
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA
ul. Ks. Bogusława X 2/6, 78-200 BIAŁOGARD