

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY I:

Nazwa: droga powiatowa 3329Z
(odcinek od granicy gminy do skrzyżowania z drogą powiatową 1152Z)
Kategoria: XXV

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 320103_5 Gmina Karlino

Obręb: 0002 (Mierzyn)

Działki: 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 20/4 (**20/6**, 20/7), 21/1 (**21/8**, 21/9), 21/2 (**21/6**, 21/7), **22**, obr. 0002 (Mierzyn)

OBIEKT BUDOWLANY II:

Nazwa: droga powiatowa 1152Z (odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową 3329Z do skrzyżowania z Drogą Wojewódzką nr 163)
Kategoria: XXV

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 320103_5 Gmina Karlino

Obręb: 0002 (Mierzyn), 0007 (Daszewo)

Działki: 1/3 (1/13, **1/14**), 1/4 (1/11, **1/12**), 5, 6 (6/1, **6/2**), 7 (7/1, **7/2**), 8, 9 (9/1, **9/2**), 10 (10/1, **10/2**), **11**, 12 (12/1, **12/2**), 17/1 (17/3, **17/4**), 17/2 (**17/5**, 17/6), 18 (18/1, **18/2**), **22/1**, 31 (31/1, **31/2**), 32 (32/1, **32/2**), 33 (33/1, **33/2**), 34 (**34/1**, 34/2), 35 (**35/1**, 35/2), 36/1 (**36/3**, 36/4), 36/2 (**36/5**, 36/6), **52**, 76 (76/1, **76/2**), 77 (77/1, **77/2**), 78 (78/1, **78/2**), **81**, 91/3 (91/4, **91/5**), 92/2 (92/6, **92/7**), 92/3 (92/4, **92/5**), 107 (638, **639**), 143 (143/1, **143/2**), 144 (144/1, **144/2**), 145/1 (145/4, **145/5**), 146 (146/1, **146/2**), 147 (147/1, **147/2**), **148**, 149/1 (149/3, **149/4**), 162/1 (162/3, **162/4**), 164/5 (164/6, **164/7**), 221 (221/1, **221/2**), 222 (222/1, **222/2**), 223 (223/1, **223/2**), 269/1 (269/5, **269/6**), **269/2**, **269/4**, 289 (289/1, **289/2**), 290 (290/1, **290/2**), 292 (292/1, **292/2**), **293** obr. 0007 (Daszewo)
18/1 (**18/5**, 18/6), 18/2 (**18/3**, 18/4), 19/2 (**19/22**, 19/23), 19/4 (**19/16**, 19/17), 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 19/9 (**19/20**, 19/21), 20/1 (**20/13**, 20/14), **34/2**, **34/3**, **34/4**, 37(**37/1**, 37/2) obr. 0002 (Mierzyn)

Objaśnienie: (...) – nr działek, które powstaną po podziale; **XX/XX** (wytluszczenie) – nr działki przeznaczone pod inwestycję

INWESTOR: **Burmistrz Gminy Karlino**
pl. Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Wojciech Łoś
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, styczeń 2019

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu

2. SPIS RYSUNKÓW:

1. D0 – Mapa orientacyjna		1:20000
2. D1.1 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. I)	1:500
3. D1.2 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. II)	1:500
4. D1.3 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. III)	1:500
5. D1.4 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. IV)	1:500
6. D1.5 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. V)	1:500
7. D1.6 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. VI)	1:500
8. D1.7 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. VII)	1:500
9. D1.8 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. VIII)	1:500
10. D1.9 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. IX)	1:500
11. D1.9 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. X)	1:500
12. D1.9 - Projekt zagospodarowania terenu	(cz. XI)	1:500
13. D2.1 – Przekroje konstrukcyjne		1:20
14. D2.2 – Przekroje konstrukcyjne		1:50

Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania	4
II. Położenie, rzeźba terenu	4
III. Charakterystyczne parametry istniejących obiektów budowlanych podlegających	5
IV. Projekt zagospodarowania terenu.....	5
V. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu.....	7
VI. Niwelety i spadki dróg.....	7
VII. Roboty ziemne	7
VIII. Konstrukcja nawierzchni	8
IX. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW	9
X. UWAGI KOŃCOWE.....	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11

Opis techniczny

dla rozbudowa drogi powiatowej 3329Z i 1152Z poprzez budowę drogi rowerowej
w gminie Karlino.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

II. Położenie, rzeźba terenu

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach nr dz. nr 1/3 (1/13, **1/14**), 1/4 (1/11, **1/12**), **5**, 6 (6/1, **6/2**), 7 (7/1, **7/2**), **8**, 9 (9/1, **9/2**), 10 (10/1, **10/2**), **11**, 12 (12/1, **12/2**), 17/1 (17/3, **17/4**), 17/2 (**17/5**, 17/6), 18 (18/1, **18/2**), **22/1**, 31 (31/1, **31/2**), 32 (32/1, **32/2**), 33 (33/1, **33/2**), 34 (**34/1**, 34/2), 35 (**35/1**, 35/2), 36/1 (**36/3**, 36/4), 36/2 (**36/5**, 36/6), **52**, 76 (76/1, **76/2**), 77 (77/1, **77/2**), 78 (78/1, **78/2**), **81**, 91/3 (91/4, **91/5**), 92/2 (92/6, **92/7**), 92/3 (92/4, **92/5**), 107 (638, **639**), 143 (143/1, **143/2**), 144 (144/1, **144/2**), 145/1 (145/4, **145/5**), 146 (146/1, **146/2**), 147 (147/1, **147/2**), **148**, 149/1 (149/3, **149/4**), 162/1 (162/3, **162/4**), 164/5 (164/6, **164/7**), 221 (221/1, **221/2**), 222 (222/1, **222/2**), 223 (223/1, **223/2**), 269/1 (269/5, **269/6**), **269/2**, **269/4**, 289 (289/1, **289/2**), 290 (290/1, **290/2**), 292 (292/1, **292/2**), **293** obr. 0007 (Daszewo) oraz dz. nr 18/1 (**18/5**, 18/6), 18/2 (**18/3**, 18/4), 19/2 (**19/22**, 19/23), 19/4 (**19/16**, 19/17), 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 19/9 (**19/20**, 19/21), 20/1 (**20/13**, 20/14), 20/4 (**20/6**, 20/7), 21/1 (**21/8**, 21/9), 21/2 (**21/6**, 21/7), **22**, **34/2**, **34/3**, **34/4**, 37(**37/1**, 37/2) obr. 0002 (Mierzyn) w gminie Karlino.

Działki nr 22/1, 293 obr. 0007 (Daszewo), 22, 34/2, 34/3, 34/4 obr. 0002 (Mierzyn) stanowią pas drogowy dróg powiatowych 3329Z i 1152Z. Drogi w obecnej chwili mają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5-5,0 m. Pozostałe działki zostaną wydzielona pod poszerzenie pasa drogowego.

W przebiegu planowanej rozbudowy zlokalizowany jest przejazd przez linię kolejową nr 404 (Szczecinek – Kołobrzeg).

Droga powiatowa 1152Z łączy się z Drogą Wojewódzką nr 163, Drogą Powiatową 3329Z oraz drogami gminnymi i wewnętrznymi.

Droga powiatowa 3329Z łączy się z Drogami Powiatowymi 1151Z, 1152Z, 1153Z oraz drogami gminnymi i wewnętrznymi.

III. Charakterystyczne parametry istniejących obiektów budowlanych podlegających

Ze względu na małe znaczenie obciążenia ruchem planowanej drogi – badania geologiczne pominięto.

IV. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu działek nr 1/3 (1/13, **1/14**), 1/4 (1/11, **1/12**), 5, 6 (6/1, **6/2**), 7 (7/1, **7/2**), 8, 9 (9/1, **9/2**), 10 (10/1, **10/2**), 11, 12 (12/1, **12/2**), 17/1 (17/3, **17/4**), 17/2 (**17/5**, 17/6), 18 (18/1, **18/2**), **22/1**, 31 (31/1, **31/2**), 32 (32/1, **32/2**), 33 (33/1, **33/2**), 34 (**34/1**, 34/2), 35 (**35/1**, 35/2), 36/1 (**36/3**, 36/4), 36/2 (**36/5**, 36/6), **52**, 76 (76/1, **76/2**), 77 (77/1, **77/2**), 78 (78/1, **78/2**), **81**, 91/3 (91/4, **91/5**), 92/2 (92/6, **92/7**), 92/3 (92/4, **92/5**), 107 (638, **639**), 143 (143/1, **143/2**), 144 (144/1, **144/2**), 145/1 (145/4, **145/5**), 146 (146/1, **146/2**), 147 (147/1, **147/2**), **148**, 149/1 (149/3, **149/4**), 162/1 (162/3, **162/4**), 164/5 (164/6, **164/7**), 221 (221/1, **221/2**), 222 (222/1, **222/2**), 223 (223/1, **223/2**), 269/1 (269/5, **269/6**), **269/2**, **269/4**, 289 (289/1, **289/2**), 290 (290/1, **290/2**), 292 (292/1, **292/2**), **293** obr. 0007 (Daszewo) oraz dz. nr 18/1 (**18/5**, 18/6), 18/2 (**18/3**, 18/4), 19/2 (**19/22**, 19/23), 19/4 (**19/16**, 19/17), 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 19/9 (**19/20**, 19/21), 20/1 (**20/13**, 20/14), 20/4 (**20/6**, 20/7), 21/1 (**21/8**, 21/9), 21/2 (**21/6**, 21/7), **22**, **34/2**, **34/3**, **34/4**, 37(**37/1**, 37/2) obr. 0002 (Mierzyn) w gminie Karlino, opracowano projekt branży drogowej dla rozbudowy dróg powiatowych 3329Z i 1152Z, który przedstawiony jest na rysunkach D1.1-D1.9.

Zaplanowano rozbudowę ww. dróg poprzez wykonanie wzdłuż nich drogi rowowej o szerokości 2,5 m.

W miejscach aktualnych zjazdów i dojazdów do pól uprawnych zaprojektowano zjazdy o szerokości ze stanem istniejącym tj. od 3,5 do 5,0 m. Krawędzie tych zjazdów, jeśli nie podano inaczej na planie sytuacyjnym krawędzi będą miały wykreowane skosem 1:1.

Zjazdy na działki drogowe będące w zarządzie Gminy Karlino będą mieć szerokość 4,0 i 5,0 m, a krawędź przecięcia z drogami powiatowymi będzie wyokrąglona łukiem kołowym R=5,0 m.

W ramach opracowania ponadto zaplanowano:

- 1) Wykonanie zatoki autobusowej w miejscowości Mierzyn. Szerokość zatoki to 3,0 m. Długość krawędzi zatrzymania wynosi 20 m.
- 2) W miejscowości Mierzyn, u zbiegu odcinków A-B i C-D zaprojektowano punkt do obsługi ruchu rowerowe, który wyposażony będzie w 10 boksów rowerowych, dwa stoliki ze zintegrowanymi ławkami oraz śmietniki. Obszar będzie wygrodzony płotem panelowym. Zlokalizowany on będzie na działce 20/5 obr. Mierzyn (wg. odrębnego opracowania).
- 3) Wykonanie chodnika dla istniejącej zatoki autobusowej w miejscowości Daszewo. Chodnik będzie mieć 2,0 m, a wzdłuż krawędzi zatrzymania 3,0 m. Zatoka będzie zlokalizowana na działkach nr 22/1 (pas drogowy) oraz 162/1 i 164/5 obr. Daszewo (ulegną podziałowi wg. projektu podziału nieruchomości).
- 4) Wzmocnienie nawierzchni drogi rowerowej na odcinku przed działką 92/3 obr. Daszewo w celu umożliwienia przejazdu pojazdom rolniczym do zlokalizowanej przy niej stodoły.
- 5) Na działce nr 292 obr. 0007 (Daszewo) (po podziale nr 292/2) zlokalizowany będzie przepust DN400 z rury karbowanej. Oznakowuje się jako Przepust A.
- 6) Przebudowa rowu przydrożnego o długości około 72 m na działce nr 22/1 obr. 0007 (Daszewo).
- 7) Na działkach nr 19/2 i 34/4 obr. 0002 (Mierzyn) przepust drogowy zostanie przedłużony o około 4,5 m oraz zostanie ustawiona nowa ścianka czołowa. Oznakowuje się jako Przepust B.
- 8) Na działce nr 34/3 obr. 0002 (Mierzyn) przepust drogowy po jego odkopaniu zostanie odtworzony lub przebudowany. Konieczne jest określenie jego parametrów po odkopaniu. Oznakowuje się jako Przepust C.
- 9) Przebudowa rowu przydrożnego o długości około 95 m na działce nr 34/4 obr. 0002 (Mierzyn).
- 10) Przebudowa rowu przydrożnego o długości około 52 m na działce nr 22 obr. 0002 (Mierzyn).
- 11) Na działkach nr 19/8 i 34/4 obr. 0002 (Mierzyn) zostanie wykonany przepust drogowy DN500 z rury karbowanej. Oznakowuje się jako Przepust D.

Ścieżka rowerowa usytuowana wzdłuż jezdni będzie wydzielona krawężnikiem drogowym ustawionym ze światłem +2 cm.

W ramach opracowania zaplanowano również przedłużenie istniejących przepustów oraz korektę i odtworzenie rowów przydrożnych.

V. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu

A) Obiekt I: droga powiatowa 3329Z

Szerokość jezdni:	od 3,5 m do 5,0 m + 2,5 m ścieżka rowerowa
Spadek poprzeczny:	2% daszkowy dwustronny i jednostronny
Kategoria Ruchu:	KR3
Długość:	1,560 km
Dopuszczalny nacisk osi:	115 kN

B) Obiekt II: droga powiatowa 1152Z

Szerokość jezdni:	od 3,5 m do 5,0 m + 2,5 m ścieżka rowerowa
Spadek poprzeczny:	2% daszkowy dwustronny i jednostronny
Kategoria Ruchu:	KR3
Długość:	5,442 km
Dopuszczalny nacisk osi:	115 kN

VI. Niwelety i spadki dróg

Projektowana niweleta opiera się na istniejącym ukształtowaniu terenu, z lekkim wyniesieniem w celu zabezpieczenia powierzchniowego odwodnienia nawierzchni.

VII. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego: koparek i zagęszczarek.

W pierwszej kolejności należy dokonać usunięcia części urodzajnej gruntu. W wypadku powstania braków, należy je wypełnić materiałem niewysadzinowym i dążyć do $E_{v2}=50$ MPa. Jeśli ze względów na rodzaj materiału rodzimego gruntu nie da się uzyskać takiego parametru – należy dokonać stabilizacji np. za pomocą domieszki cementu, wapna lub popiołów lotnych.

VIII. Konstrukcja nawierzchni

A) Konstrukcja drogi rowerowej:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 3 cm;
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm;
- Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stab. Mech. Do $E_{v2}=120$ MPa gr. 15 cm
- W-wa odcinająca – pospółka stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. 10 cm
- [OPCJONALNE] nasyp – piasek 0/2 stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. min. 20 cm (w wypadku konieczności uzupełnienia braków w między konstrukcją nawierzchni, a gruntem rodzimym)
- Grunt rodzimy

B) Konstrukcja drogi rowerowej – wzmocniona

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S gr. 3 cm;
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm;
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka stabilizowana cementem C3/4 gr. 20 cm
- w-wa odcinająca – pospółka stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

C) Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm;
- Warstwa wiążąca – podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stab. Mech. Do $E_{v2}=100$ MPa gr. 20 cm
- W-wa odcinająca – pospółka stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. 20 cm
- [OPCJONALNE] nasyp – piasek 0/2 stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. min. 20 cm (w wypadku konieczności uzupełnienia braków w między konstrukcją nawierzchni, a gruntem rodzimym)
- Grunt rodzimy

D) Chodniki i place:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa – kruszywo 0/31,5 CNR gr. 15 cm
- w-wa odcinająca – pospółka stab. Mech. Do $E_{v2}=50$ MPa gr. 10 cm

E) Oporniki:

Nawierzchnia zjazdów będzie ograniczone krawężnikami najazdowymi 22x15 ustawionymi na ławie betonowej C12/15. Krawędź drogi rowerowej położonej bezpośrednio przy jezdni będzie oddzielona krawężnikiem drogowym 20x30 ustawionym na ławie betonowej C12/15. Chodniki i place od strony zieleni będą oddzielone obrzeżem 30x8 ustawionym na ławie betonowej C12/15.

IX. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77
3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana tj. dz. nr :

OBIEKT BUDOWLANY I: 19/8 (19/12, 19/13, 19/14, 19/15), 20/4 (20/6, 20/7), 21/1 (21/8, 21/9), 21/2 (21/6, 21/7), 22, obr. 0002 (Mierzyn)

OBIEKT BUDOWLANY II: 1/3 (1/13, 1/14), 1/4 (1/11, 1/12), 5, 6 (6/1, 6/2), 7 (7/1, 7/2), 8, 9 (9/1, 9/2), 10 (10/1, 10/2), 11, 12 (12/1, 12/2), 17/1 (17/3, 17/4), 17/2 (17/5, 17/6), 18 (18/1, 18/2), 22/1, 31 (31/1, 31/2), 32 (32/1, 32/2), 33 (33/1, 33/2), 34 (34/1,

34/2), 35 (**35/1**, 35/2), 36/1 (**36/3**, 36/4), 36/2 (**36/5**, 36/6), **52**, 76 (76/1, **76/2**), 77 (77/1, **77/2**), 78 (78/1, **78/2**), **81**, 91/3 (91/4, **91/5**), 92/2 (92/6, **92/7**), 92/3 (92/4, **92/5**), 107 (638, **639**), 143 (143/1, **143/2**), 144 (144/1, **144/2**), 145/1 (145/4, **145/5**), 146 (146/1, **146/2**), 147 (147/1, **147/2**), **148**, 149/1 (149/3, **149/4**), 162/1 (162/3, **162/4**), 164/5 (164/6, **164/7**), 221 (221/1, **221/2**), 222 (222/1, **222/2**), 223 (223/1, **223/2**), 269/1 (269/5, **269/6**), **269/2**, **269/4**, 289 (289/1, **289/2**), 290 (290/1, **290/2**), 292 (292/1, **292/2**), **293** obr. 0007 (Daszewo)
 18/1 (**18/5**, 18/6), 18/2 (**18/3**, 18/4), 19/2 (**19/22**, 19/23), 19/4 (**19/16**, 19/17), 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 19/9 (**19/20**, 19/21), 20/1 (**20/13**, 20/14), **34/2**, **34/3**, **34/4**, 37(**37/1**, 37/2) obr. 0002 (Mierzyn)
 i nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie.

X. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas zbliżania się do instalacji podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku wątpliwości należy porozumieć się z wykonawcą technologii.
3. Prace należy wykonywać zgodnie z projektem.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Nazwa i adres
obiektu budowlanego:**

OBIEKT BUDOWLANY I:

Nazwa: droga powiatowa 3329Z
(odcinek od granicy gminy do skrzyżowania z drogą powiatową 1152Z)
Kategoria: XXV

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 320103_5 Gmina Karlino

Obręb: 0002 (Mierzyn)

Działki: 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 20/4 (**20/6**, 20/7), 21/1 (**21/8**, 21/9), 21/2 (**21/6**, 21/7), **22**, obr. 0002 (Mierzyn)

OBIEKT BUDOWLANY II:

Nazwa: droga powiatowa 1152Z (odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową 3329Z do skrzyżowania z Drogą Wojewódzką nr 163)

Kategoria: XXV

ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 320103_5 Gmina Karlino

Obręb: 0002 (Mierzyn), 0007 (Daszewo)

Działki: 1/3 (1/13, **1/14**), 1/4 (1/11, **1/12**), 5, 6 (6/1, **6/2**), 7 (7/1, **7/2**), 8, 9 (9/1, **9/2**), 10 (10/1, **10/2**), **11**, 12 (12/1, **12/2**), 17/1 (17/3, **17/4**), 17/2 (**17/5**, 17/6), 18 (18/1, **18/2**), **22/1**, 31 (31/1, **31/2**), 32 (32/1, **32/2**), 33 (33/1, **33/2**), 34 (**34/1**, 34/2), 35 (**35/1**, 35/2), 36/1 (**36/3**, 36/4), 36/2 (**36/5**, 36/6), **52**, 76 (76/1, **76/2**), 77 (77/1, **77/2**), 78 (78/1, **78/2**), **81**, 91/3 (91/4, **91/5**), 92/2 (92/6, **92/7**), 92/3 (92/4, **92/5**), 107 (638, **639**), 143 (143/1, **143/2**), 144 (144/1, **144/2**), 145/1 (145/4, **145/5**), 146 (146/1, **146/2**), 147 (147/1, **147/2**), **148**, 149/1 (149/3, **149/4**), 162/1 (162/3, **162/4**), 164/5 (164/6, **164/7**), 221 (221/1, **221/2**), 222 (222/1, **222/2**), 223 (223/1, **223/2**), 269/1 (269/5, **269/6**), **269/2**, **269/4**, 289 (289/1, **289/2**), 290 (290/1, **290/2**), 292 (292/1, **292/2**), **293** obr. 0007 (Daszewo)
18/1 (**18/5**, 18/6), 18/2 (**18/3**, 18/4), 19/2 (**19/22**, 19/23), 19/4 (**19/16**, 19/17), 19/8 (**19/12**, 19/13, **19/14**, **19/15**), 19/9 (**19/20**, 19/21), 20/1 (**20/13**, 20/14), **34/2**, **34/3**, **34/4**, 37(**37/1**, 37/2) obr. 0002 (Mierzyn)

Objaśnienie: (...) – nr działek, które powstaną po podziale; **XX/XX** (wytluszczenie) – nr działki przeznaczone pod inwestycję

Inwestor:

Burmistrz Gminy Karlino
pl. Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6
75-430 Koszalin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.)

1. Informacje ogólne.

1.1. **Nazwa:** ***Rozbudowa drogi powiatowej 3329Z i 1152Z
poprzez budowę drogi rowerowej.***

1.2. **Miejscowość:** Daszewo, Mierzyn gm. Karlino

1.3. **Inwestor:** Burmistrz Gminy Karlino
pl. Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

1.4. **Projektant:** mgr inż. Wojciech Łoś

1. Część opisowa

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- roboty ziemne i rozbiórkowe związane z wykonaniem dróg,
- roboty ziemne przy korytowaniu pod nawierzchnię,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej.

2.1. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

Miejsce wystąpienia

- potrącenia przez maszyny drogowe i samochody - pas drogowy
- porażenia prądem elektrycznym
- elektronarzędzia
- kable energetyczne,

- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające

- piły, betoniarki, zagęszczarki
materiały, narzędzia, części
maszyn w ruchu rozściela-
cze, walce drogowe, sa-
mochody samowyładowcze

3.0. Wykonanie prac z udziałem dźwigu: niebezpieczeństwo związane z zerwa-
niem się materiału transportowego i uszkodzeniem dźwigu: dotyczy rozła-

dunku materiałów drogowych - kostka betonowa, krawężniki, obrzeża.

- 4.0. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bhp przy wykonywaniu robót drogowych.
- 5.0. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:
 - 5.1. Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:
 - Najbliższego punktu lekarskiego,
 - Straży Pożarnej,
 - posterunku Policji
 - 5.2. W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane w tym czasie pracowników.
 - 5.3. Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
 - 5.4. Kaski ochronne, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
 - 5.5. Pasy i linki zabezpieczające przy pracach na wysokościach, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
 - 5.6. Ogrodzenie terenu budowy wykonać o wysokości 1,5 m, oznakować na planie jak wyżej.
 - 5.7. Bariery wykonane z desek krawężnikowych o szerokości 15 cm, poręczy umieszczonych na wysokości 1,1 m oraz deskowania ażurowego pomiędzy poręczą a deską krawężnikową.
 - 5.8. Rozmieścić tablice ostrzegawcze.
 - 5.9. Zainstalować oświetlenie ostrzegawcze.
 - 5.10. Daszek ochronny nad stanowiskiem operatora dźwigu.
 - 5.11. Skarpy wykopów o odpowiednim nachyleniu.
 - 5.12. Wykonać skarpy zabezpieczające wykop przed wodami opadowymi.
 - 5.13. Zejścia do wykopu wykonać co 20 m.
 - 5.14. Na terenie budowy za pomocą tablic informacyjnych wyznaczyć drogę ewakuacyjną i oznaczyć na planie jak wyżej.

- 6.0. Zgodnie z art. 21a Prawa budowlanego - kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
- 7.0. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót.
Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 8.0. Bezpieczeństwo i higiena
Zastosowane materiały do wykonania ciągów pieszych - chodników są bezpieczne i nie zagrażają bezpieczeństwu ludzi, spełniają wymogi dla osób niepełnosprawnych. Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne są zgodne z Dziennikiem Ustaw nr 43, poz. 430.

Uwagi końcowe

- Projekt budowlany opracowany został kompleksowo ze wszystkimi elementami zagospodarowania pasa drogowego.
- Wytyczenie osi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Łoś