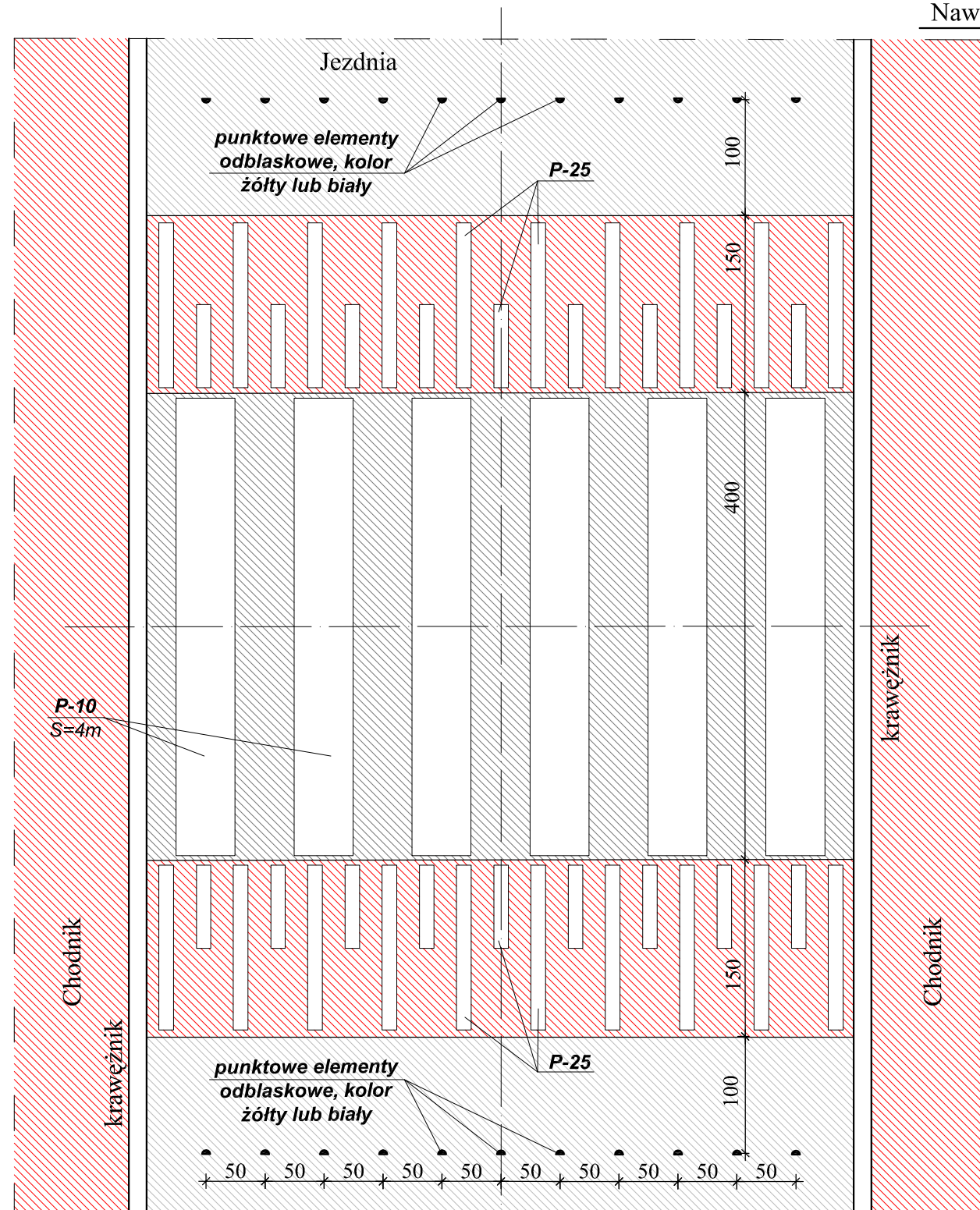


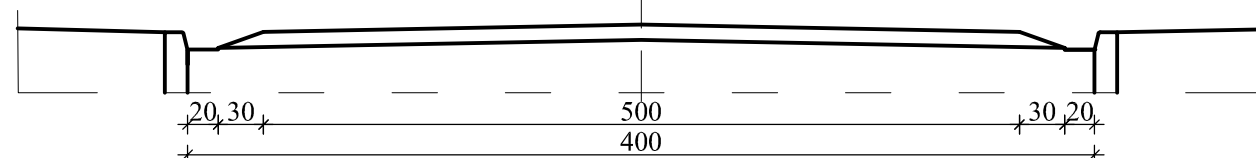
PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY U-16b

PRZEKRÓJ PROGU 1:20

RZUT 1:50

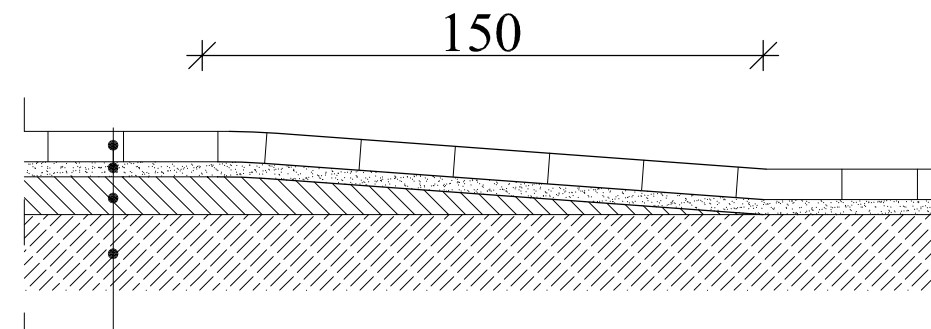


PRZEKRÓJ 1:50



Nawierzchnia

PRZEKRÓJ
KONSTRUKCYJNY Skala 1:20



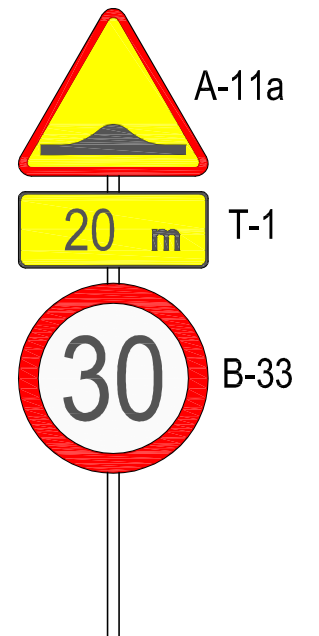
Kostka betonowa-brukowa, gr. 8 cm

Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

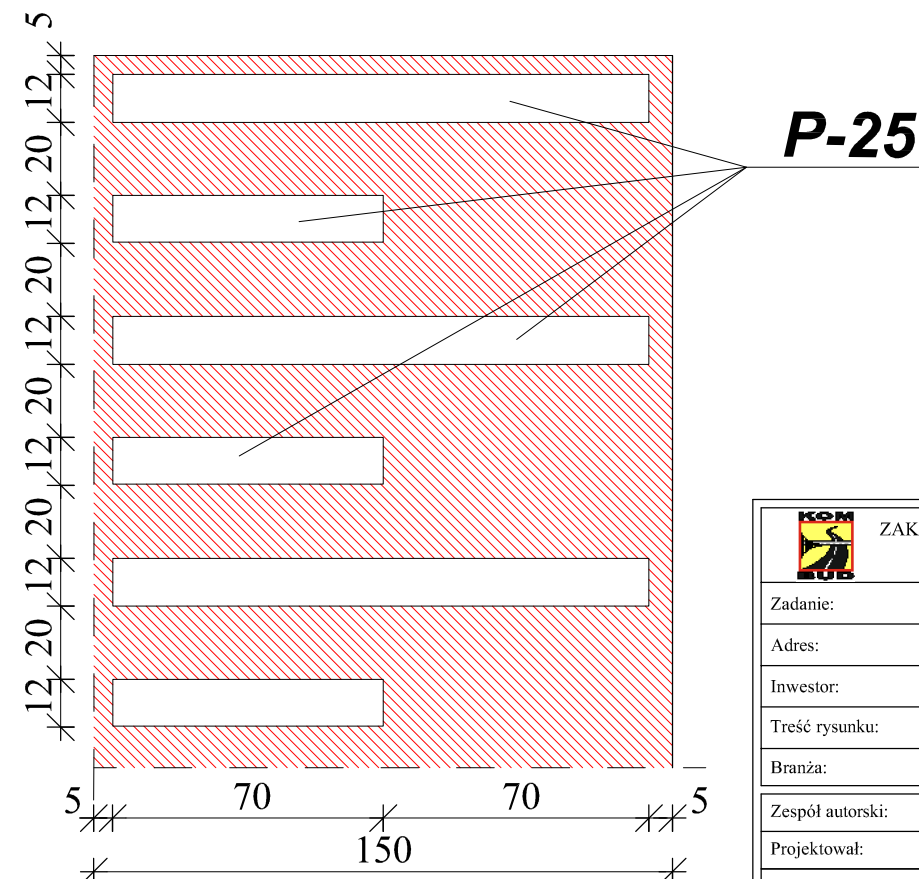
Podbudowa z chudego betonu, gr. max. 8,5 cm


Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

OZNAKOWANIE
PIONOWE



OZNAKOWANIE POZIOME



<div></div> <div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</div> <div>inż. Romuald Szydłowski</div> <div>75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71</div>			
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		SKALA 1:20
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino		
Inwestor:	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		Nr Rys. 12
Treść rysunku:	Próg zwalniający płytowy U-16b z przejściem dla pieszych		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:
Projektował:	inż. R. Szydłowski	GT-V/63/58/76	
Sprawdził:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77	