



**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

egz. **6**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **Przebudowa dróg gminnych na terenie miejscowości Karścino, gm. Karlino**

**Obiekt:** Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karścino

**Adres:** Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino

**Branża:** Drogowa – roboty nawierzchniowe

**Inwestor:** Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

**Sprawdzający:**  
inż. Ryszard Wójcik  
upr. nr GT-V-63/19/77

**Projektant:**  
inż. Romuald Szydłowski  
upr. nr GT-V-63/58/76



**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część opisowa projektu**

1. Opis techniczny ..... 3 ÷ 12
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ..... 13 ÷ 16
3. Załączniki:
  - Oświadczenie, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa i uprawnienia budowlane
  - Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 11/2012 z dnia 10.05.2012 r. wydana przez Burmistrza Karlina.
  - Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych.

### **II. Część graficzna projektu**

1. Projekt zagospodarowania terenu Rys. 1 ÷ 2
2. Profile podłużne projektowanych dróg gminnych Rys. 3 ÷ 5
3. Przekroje normalne Rys. 6
4. Przekroje poprzeczne Rys. 7 ÷ 9
5. Przekroje konstrukcyjne projektowanych nawierzchni Rys. 10
6. Projektowana zatoka autobusowa - rzut, przekrój Rys. 11
7. Próg zwalniający płytowy z przejściem dla pieszych Rys. 12





**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

## CZEŚĆ OPISOWA

- Obiekt:** Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karścino
- Adres:** Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino
- Branża:** Drogowa – roboty nawierzchniowe
- Inwestor:** Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

## **Opis techniczny**

do projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych w m. Karścino, gm. Karlino.

---

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora – Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
- Podkład geodezyjny w skali 1:1000 do celów projektowych
- Wytyczne projektowe – Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
- Wizja w terenie
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 11/2012 z dnia 10.05.2012 r. wydana przez Burmistrza Karlina.
- Dokumentacja geotechniczna dla projektu dla projektu przebudowy dróg gminnych, budowy zatoki autobusowej, chodnika w miejscowości Karścino, gm. Karlino, opracowana przez Zakład Projektowo Handlowy GEOLOG w Koszalinie ul. Dmowskiego 27.

### **II. Położenie, rzeźba terenu**

Przebudowywane drogi gminne zlokalizowane są w terenie zabudowanym miejscowości Karścino, gm. Karlino. Opracowanie obejmuje swoim zakresem główną drogę przebiegającą przez miejscowość Karścino, zlokalizowaną na działkach nr 146/1, 146/2, obr. Karścino, jak i boczne drogi dojazdowe, które stanowią dojazdy do poszczególnych posesji w miejscowości.

Obecnie jezdnia głównej drogi dojazdowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości pasa jezdni około 3,5 m. Natomiast pozostałe drogi posiadają nawierzchnię w części brukową a w części ziemną ulepszaną tłuczniem i żużlem.

Rzędne kształtują się w granicach 35,50 ÷ 39,50 m n.p.m.

Ponadto drogi posiadają pełną infrastrukturę techniczną tzn. występują: sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable teletechniczne, kanalizacja sanitarna oraz sieć energetyczna napowietrzna.

**W związku z tym, że drogi posiadają pełną infrastrukturę techniczną, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli teletechnicznych, rurociągów oraz armatury. Dlatego**

**w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania terenu - Rys. 1 ÷ 2 oraz profile podłużne - Rys. 3÷ 5) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.**

Objęte opracowaniem drogi zabezpieczają dojazdy do mieszkań, gospodarstw, szkoły oraz zakładów usługowych leżących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Objęte opracowaniem drogi gminne znajdują się w terenie zabudowanym miejscowości Karścino. Ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50 km/h.

### **Budowa geologiczna**

W podłożu, do zbadanej głębokości 3,0 – 3,5 m, stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holoceni i plejstoceni.

We wszystkich wykonanych otworach holocen reprezentowany jest przez warstwę gruntów pochodzenia antropogenicznego. Skład nasypów jest zróżnicowany. Nawiercono tu głównie składniki mineralne: różnoziarniste piaski, piaski gliniaste, gliny, pyły czy gruz budowlany oraz próchnicę (glebę). Spąg gruntów pochodzenia antropogenicznego nawiercono na głębokościach od 0,2 m do 1,2 m.

W otworach, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie cieku przepływającego przez centralną część Karścina, pod nasypami nawiercono utwory akumulacji aluwialno-bagiennej, wykształcone w postaci piasków próchnicznych (lub z domieszkami części organicznych) oraz torfów, które zalegają do głębokości od 2,4 do 2,8 m.

Plejstocen jest wykształcony w postaci niżej nawierconych glin, piasków gliniastych i pyłów piaszczystych oraz piasków drobnych i średnich. Są to utwory akumulacji lodowcowej i wodnolodowcowej, które nie zostały przewiercone.

Na większości badanego obszaru wodę gruntową nawiercono w postaci sączyń na stropie gruntów spoistych (rodzimych lub nasypowych) lub z laminacji i przewarstwień piasków w ich obrębie. W trakcie wierceń sączenia miały niewielką intensywność, jednak zależeć będzie ona od pory roku i wielkości opadów atmosferycznych.

W otworach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie ciekę wodę nawiercono w obrębie serii piaszczystych, rozdzielonych słabiej przepuszczalnych gruntów organicznych. Swobodne zwierciadło układało się w okresie badań tu na głębokościach od 1,3 do 1,6 m.

Przewiduje się wahania ustabilizowanego zwierciadła w granicach  $\pm 0,5$  m.

W odrębnych opracowaniach przewidziano budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej teren przebudowywanych dróg gminnych oraz instalację zewnętrzną oświetlenia dróg, jak również docelową organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy.

### **III. Projekt zagospodarowania terenu**

Zgodnie z zagospodarowaniem terenu projekt budowlany przebudowy przewiduje przebudowę istniejącej jezdni głównej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej z poszerzeniem jej, na całym odcinku objętym opracowaniem, do szerokości  $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ . Po jednej stronie jezdni projektuje się chodnik z kostki betonowej - brukowej o szerokości 2,0 m.

Pozostałe drogi gminne, objęte opracowaniem projektuje się jako ciągi pieszo - jezdne o nawierzchni z kostki betonowej - brukowej o szerokościach 3,0, 4,5 i 5,0 m.

Dodatkowo projektuje się zjazdy do poszczególnych działek oraz przebudowę istniejącej zatoki autobusowej w centrum miejscowości i budowę nowej zatoki w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły.

Parametry techniczne przebudowywanej ulicy przyjęto następujące:

- Drogi dojazdowe o szerokościach: 3,0, 4,5 i 5,0 m.
- Ulica skanalizowana
- Chodnik po jednej stronie jezdni o szerokości 2,00 m.
- Głębokość przemarzania gruntu 0,80 m
- Grupa nośności podłoża G2.
- Kategoria ruchu – KR-2
- Obciążenie pojazdów – 10 Mg/oś

W projekcie przedstawiono również koncepcję przebudowy istniejącego skrzyżowania na początku miejscowości.

Ze względu na istniejące uzbrojenie, należy bardzo uważnie prowadzić roboty ziemne, aby nie uszkodzić znajdującego się w ziemi uzbrojenia - podziemnej sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej oraz kanalizacji teletechnicznej. Ponadto w miejscach w których kable energetyczne oraz kanalizacja teletechniczna przechodzą poprzecznie przez projektowane nawierzchnie należy ułożyć rury ochronne w odległości 0,5 do 1,0 m poza krawężnik jezdni.

**UWAGA: Przed przystąpieniem do robót właściciele posesji, którzy dokonali w pasie drogowym przed swoimi nieruchomościami, nielegalnych nasadzeń zobowiązani są do ich przesadzenia poza granicę pasa drogowego, bądź usunięcia. To samo dotyczy istniejących ogrodzeń posesji w pasie drogowym.**

#### **IV. Niweleta nowoprojektowanych nawierzchni**

W celu nawiązania niwelety do istniejących poziomów nawierzchni jezdni oraz istniejących zjazdów z przebudowywanych dróg projektowane niwelety jezdni, chodnika i zatok autobusowych posiadać będzie spadki podłużne w granicach od  $i = 0,09 \%$  do  $i = 2,19 \%$ . Spadki poprzeczne jezdni dwustronne i jednostronne  $i = 2 \%$ , natomiast miejsc zatok autobusowych i chodnika jednostronnie  $i = 2 \%$ .

#### **V. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie katalogu konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przy założeniu, że nośność gruntu jest doprowadzona do G1. Warunki wodne przeciętne, kategoria ruchu KR-2.

##### ***A) Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ze ściekami terenowymi - istniejąca naw.***

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość  $\sim 10,0$  cm, należy ułożyć:

- warstwę ścieralną z asfaltobetonu grysowo-żwirowego zamkniętego dla KR-2 gr. 4 cm;
- warstwę dolną nawierzchni z betonu asfaltowego żwirowo-grysowego dla KR-2 gr. 4 cm półściśłego;
- geosiatkę;
- warstwę przedprofilową z asfaltobetonu otwartego w ilości do  $50 \text{ kg/m}^2$ .

***B) Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ze ściekami terenowymi – poszerzenie naw.***

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grysowo-żwirowego zamkniętego dla KR-2 gr. 4 cm;
- warstwa dolna nawierzchni z betonu asfaltowego żwirowo-grysowego dla KR-2 gr. 4 cm półściśłego;
- geosiatki;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego otwartego gr. 7 cm;
- podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (tłuczeń kamienny) gr. 25 cm, o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,03$ ;
- warstwa odsączająca z pospółki przy wskaźniku zagęszczenia  $Is = 1,03$ , gr. 20 cm.

***C) Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej - brukowej (przebudowa pozostałych dróg gminnych)***

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej brukowej koloru czarnego (szara),
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji  $0,00 \div 31,5$  mm,
- 20 cm warstwa odsączająca z pospółki przy zagęszczeniu  $Is = 1,03$ ,
- grunt rodzimy lub nasypowy z kruszywa piaszczystego zagęszczony przy wskaźniku zagęszczenia  $Is = 1,0$  poprzedzony badaniami laboratorium drogowe lub geologa.

***D) Chodniki***

- 6 cm nawierzchnia z kostki betonowej brukowej koloru szarego,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji  $0,00 \div 31,5$  mm,
- 10 cm warstwa odsączająca z pospółki przy zagęszczeniu  $Is = 1,03$
- grunt rodzimy lub nasypowy z kruszywa piaszczystego zagęszczony przy wskaźniku zagęszczenia  $Is = 1,0$  poprzedzony badaniami laboratorium drogowe lub geologa.

***E) Nowoprojektowana zatoka autobusowa***

- nawierzchnia z kostki kamiennej brukowej o wys.  $16 \div 20$  cm, granitowej

- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 10 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji  $0,00 \div 40$  mm gr. 30 cm stabilizowana mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,03$
- ułożenie teokraty o wysokości 50 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – pospółka gr. 20 cm przy wskaźniku zagęszczenia  $Is = 1,03$
- grunt rodzimy przy zagęszczeniu do  $Is = 0,98 \div 1,0$ .

Ograniczenie zatok autobusowych krawężnikiem betonowym o wym.  $15 \times 30$  cm ustawionym na ławie zwykłej o wym.  $10 \times 20$  cm z betonu C10/15 od strony najazdu, na ławie z oporem o wym.  $15 \times 25$  cm o  $f = 0,0525 \text{ m}^2$  z betonu C 10/15 od strony peronu autobusowego – chodnika, ze światłem + 12 cm.

Zatokę zaprojektowano normatywną, tzn. skos najazdowy w stosunku 1:12  $L = 10,0$  m, długość postoju  $L = 20,0$  m, skos wyjazdowy 1:4  $L = 12,0$  m, na załamaniach krawężników należy zastosować wyłagodzenie promieniem  $R = 30,0$  m.

Szczegóły i konstrukcję nowoprojektowanej zatoki autobusowej przedstawiono na Rys. 11.

#### ***F) Indywidualne zjazdy do posesji (chodnik wzmocniony)***

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji  $0,00 \div 31,5$  mm, o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,03$ ;
- 15 cm podsypka piaskowa (pospółka) przy zagęszczeniu  $Is = 1,03$
- grunt rodzimy zagęszczony przy wskaźniku zagęszczenia  $Is = 1,0$  poprzedzony badaniami laboratorium drogowe lub geologa.

#### ***G) Ścieki terenowe***

Wzdłuż linii projektowanego krawężnika jezdni, dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej, zaprojektowano ściek terenowy z kostki betonowej brukowej o wymiarach  $10 \times 20$  cm, koloru czarnego lub szarego, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej o grubości 20 cm przy świetle krawężnika + 12 cm i przy świetle krawężnika + 2 cm.

Wzór i kształt układanej kostki betonowej – brukowej, należy uzgodnić z Inwestorem jeszcze przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych, przykłady ułożenia nawierzchni przedstawiono na Rys. 14.

#### ***H) Krawężniki i obrzeże***

Projektowane nawierzchnie ograniczono krawężnikiem betonowym ulicznym  $15 \times 30$  cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem typu krakowskiego o powierzchni  $f = 0,0962 \text{ m}^2$  oraz na ławie z oporem o wymiarach  $35 \times 35$  cm i powierzchni  $f = 0,0725 \text{ m}^2$

W miejscach najazdowych krawężnik typu najazdowego o świetle + 2 cm.

Ograniczenie chodnika i ścieżki rowerowej stanowi obrzeże betonowe  $20 \times 6$  cm, ustawione na podsypce piaskowej.

Zakończenie projektowanej nawierzchni zjazdów, tylko w miejscach, gdzie brak jest dalszej istniejącej nawierzchni utwardzonej, krawężnikiem betonowym ulicznym  $15 \times 30$  cm, położonym „na płask” na ławie betonowej.

#### ***Kolejność czynności technologicznych dla układania nowej naw. bitumicznej***

- 1) Wykonanie koryta jezdni pod poszczególne warstwy konstrukcyjne.
- 2) Ułożenie warstwy odsączającej z pospółki przy zagęszczeniu do  $I_s = 1,03$ .
- 3) Wykonanie ścieków terenowych z kostki betonowej brukowej o szer. 20 cm.
- 4) Wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm przy wskaźniku zagęszczenia  $I_s = 1,03$ .
- 5) Oczyszczenie szczotką mechaniczną oraz sprężonym powietrzem podbudowy.
- 6) Skropienie całej powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilościach  $0,5 \div 0,7 \text{ kg/m}^2$ .
- 7) Wbudowanie warstw zasadniczej podbudowy z betonu asfaltowego otwartego gr. 7 cm dla KR-2.
- 8) Oczyszczenie i skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości  $1,5 \div 1,7 \text{ kg/m}^2$ . Stworzyć warstwę równomierną - membranę.
- 9) Ułożyć geosiatkę (dobraną do kategorii natężenia ruchu - KR-2). Siatką ułożyć na warstwie emulsji po jej całkowitym rozpadzie. Emulsji nie posypywać łamanym piaskiem lub grysem. Siatka winna być mocowana do podłoża przy pomocy gorącego asfaltu lub mieszanki mineralno-asfaltowej. Istotne jest to,



aby powierzchnia siatki była równa i rozciągnięta. Po rozwinięciu 20 m - siatka powinna być ułożona w bitumie, a przy łączeniu należy przestrzegać zasady, aby zakład w kierunku poprzecznym miał szerokość min. 15 cm, a w kierunku podłużnym 20 cm. Ważne jest przykrycie całej powierzchni założonej siatki nie pozostawiając najmniejszego fragmentu bez przykrycia mieszanką mineralno-asfaltową

- 10) Wbudowanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu półściśłego grubości 4 cm, dla KR-2. Zagęszczenie wstępne walcem ogumionym dla uniknięcia sfalowania siatki. Brzegi ścieku terenowego i urządzeń w jezdni przed ułożeniem asfaltobetonu należy posmarować gorącym asfaltem lub emulsją szybkorozpadową.
- 11) Skropienie warstwy dolnej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości około 0,25 kg/m<sup>2</sup>.
- 12) Ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z asfaltobetonu grysowo-żwirowego zamkniętego wg receptury laboratorium drogowego dla KR-2.

Wymagania dotyczące stosowania materiałów oraz gotowych wyrobów, a także warunki odbioru robót zawarte są w OST Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa. Szczegóły konstrukcji nawierzchni – Rys. 10 i 11.

## **VI. Elementy uspokojenia ruchu pojazdów - wykonanie progu zwalniającego płytowego z kostki betonowej brukowej**

Próg zwalniający płytowy U-16b należy wykonać z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm, koloru czerwonego. Próg składa się z dwóch części najazdowych o długości 1,50 m oraz części środkowej o dł. 4,0 m, wyniesionej o 10 cm w stosunku do poziomu jezdni. Przejście pomiędzy częściami najazdowymi a środkową złagodzić wykonaniem łuków o promieniu  $R = 17,2$  m. Kostkę betonową brukową układamy na warstwie 5 cm podsypki cementowo - piaskowej na wcześniej wykonanej podbudowie z chudego betonu, o grubości od 5 cm do 8,5 cm.

W celu zapewnienia możliwości swobodnego przepływu wód opadowych z nawierzchni jezdni projektowanymi ściekami terenowymi w kierunku studzienek

kanalizacji deszczowej, projektowane progi zwalniające płytowe należy wykonać o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju drogi.

Na wykonanym progu należy nanieść oznakowanie poziome progu oraz przejścia dla pieszych.

Próg zwalniający wykonać należy zgodnie z Rys nr 12.

## **VII. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie. Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia od  $I_s = 0,98$  do  $I_s = 1,0$ . Ilość robót ziemnych wyliczono na podstawie profili podłużnych i przekroi normalnych w części kosztorysowej.

Gleba oraz ziemia pozyskana w wyniku korytowania, zostanie wykorzystana do niwelacji terenu na obszarze objętym niniejszym opracowaniem.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie przewiduje wycinki drzew ani krzewów. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi nasadzeniami należy uzyskać zezwolenie na ich usunięcie, zgodnie z obowiązującą ustawą o ochronie przyrody.

## **VII. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia – w miejscach wystąpienia kolizji**

### ***A) Zabezpieczenie gazociągów***

Wszystkie skrzyżowania jezdni z gazociągami należy zabezpieczyć przez ułożenie rur ochronnych stalowych zgodnie z normą PN-91/N-34501. Przed założeniem – rurę ochronną należy przeciąć wzdłuż, a po założeniu na istniejący gazociąg zespawać.

Końcówki rur ochronnych powinny być wyprowadzone 1,0 m poza jezdnię oraz uszczelnione.

Uszczelnienie wykonać bardzo dokładnie – tak aby przecieki gazu nie mogły przedostawać się poza rurę ochronną i sączełkę węchowy oraz odwrotnie – tak aby woda gruntowa nie mogła dostać się do wnętrza rury ochronnej.

Rury ochronne z zewnątrz należy zabezpieczyć instalacją antykorozyjną wytrzymałą na przebicie prądu o napięciu co najmniej 18 kV, a powierzchnię wewnętrzną przez malowanie.

Na rurach ochronnych wykonać sączi wężowe z rur stalowych  $\varnothing$  40 mm z zakończeniem skrzyńką uliczną typu „D”.

W celu dokładnego zlokalizowania należy uzgodnić sposób zabezpieczenia na roboczo z Zakładem Gazowniczym.

#### ***B) Zabezpieczenie kabli teletechnicznych***

Istniejące skrzyżowania kabla teletechnicznego z jezdnią należy zabezpieczyć przez wykonanie dwudzielnych przepustów kablowych jedno i dwuotworowych.

#### ***C) Zabezpieczenie kabli energetycznych***

Na trasie przebiegu istniejących kabli energetycznych, w przypadku ich braku – przepusty kablowe z rur PCV grubościennych  $\varnothing$  100 lub  $\varnothing$  150 mm.

Przepusty należy ułożyć na głębokości  $0,8 \div 1,0$  m poniżej rzędnych projektowanej jezdni. Przepusty należy zinwentaryzować i zabezpieczyć przed zniszczeniem.

### **VIII. Uwagi końcowe**

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg gminnych, zatoki oraz chodnika, ich osie z liniami rozgraniczającymi wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Nasypy należy wykonać zgodnie z normami, tak by uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 0,98$  do  $I_s = 1,0$ .
3. Nawierzchnie mogą być ułożone dopiero po wykonaniu całkowitego uzbrojenia podziemnego.
4. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych (korytowania) ze względu na istniejące uzbrojenie tzn.: kable teletechniczne, wodociąg, kanalizację.

#### **Roboty w tym rejonie wykonywać ręcznie.**

5. Ponadto o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego.

Opracował:

inż. Romuald Szydłowski



**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia**

**Nazwa i adres**

**objektu budowlanego:** Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino.

**Nazwa i adres inwestora:** Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

**Imię i nazwisko projektanta:** inż. Romuald Szydłowski  
Koszalin, ul. Rodła 52

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.)

1. Informacje ogólne.

- 1.1. Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karścino.
- 1.2. Miejscowość – Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino.
- 1.3. Inwestor: Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
- 1.4. Projektant: inż. Romuald Szydłowski.

2. Część opisowa

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni oraz frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- roboty ziemne przy korytowaniu pod projektowane nawierzchnie,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy przedprofilowej z asfaltobetonu na istniejącej nawierzchni z kamienia brukowego narzutowego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z ułożeniem geosiatki,
- ułożenie warstwy podsypki cementowo-piaskowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

2.1. Przewidywane zagrożenie

**Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez maszyny drogowe i samochody
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

**Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy
- elektonarzędzia
- kable energetyczne
- gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki,
- zagęszczarki
- rozściełacze, walce
- drogowe, samochody
- samowyladowcze

- 2.2 Wykonanie prac z udziałem dźwigu: niebezpieczeństwo związane z zerwaniem się materiału transportowego i uszkodzeniem dźwigu: dotyczy rozładunku materiałów drogowych - kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, kręgi betonowe. Dodatkowo istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem z istniejącej na terenie robót napowietrznej sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia.
- 2.3 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bhp przy wykonywaniu robót drogowych.
- 3.0. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:
- 3.1. Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:
    - Najbliższego punktu lekarskiego,
    - Straży Pożarnej,
    - posterunku Policji
  - 3.2. W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane w tym czasie pracowników.
  - 3.3. Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
  - 3.4. Kaski ochronne, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
  - 3.5. Pasy i linki zabezpieczające przy pracach na wysokościach, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
  - 3.6. Ogrodzenie terenu budowy wykonać o wysokości 1,5 m, oznakować na planie jak wyżej.
  - 3.7. Barierki wykonane z desek krawężnikowych o szerokości 15 cm, poręczy umieszczonych na wysokości 1,1 m oraz deskowania ażurowego pomiędzy poręczą a deską krawężnikową.
  - 3.8. Rozmieścić tablice ostrzegawcze.
  - 3.9. Zainstalować oświetlenie ostrzegawcze.
  - 3.10. Daszek ochronny nad stanowiskiem operatora dźwigu.
  - 3.11. Skarpy wykopów o odpowiednim nachyleniu.

- 3.12. Wykonać skarpy zabezpieczające wykop przed wodami opadowymi.
- 3.13. Zejścia do wykopu wykonać co 20 m.
- 3.14. Na terenie budowy za pomocą tablic informacyjnych wyznaczyć drogę ewakuacyjną i oznaczyć na planie jak wyżej.
- 4.0. Zgodnie z art. 21a Prawa budowlanego - kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
- 5.0. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót.  
Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 6.0. Bezpieczeństwo i higiena  
Zastosowane materiały do wykonania ciągów pieszych - chodników są bezpieczne i nie zagrażają bezpieczeństwu ludzi, spełniają wymogi dla osób niepełnosprawnych. Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne są zgodne z Dziennikiem Ustaw nr 43, poz. 430.

#### **Uwagi końcowe**

- Projekt budowlany o zakresie projektu wykonawczego opracowany został kompleksowo ze wszystkimi elementami zagospodarowania.
- Wytyczenie osi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie.

Opracował:

inż. Romuald Szydłowski



**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

## **Załączniki**

- Obiekt:** Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karścino
- Adres:** Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino
- Branża:** Drogowa – roboty nawierzchniowe
- Inwestor:** Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino





**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

Koszalin, sierpień 2012 r.

Sprawdzający – Projektant  
n/w branży PB drogowej

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino.

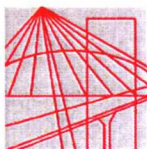
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt budowlany przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Sprawdzający:**

inż. Ryszard Wójcik  
upr. GT-V-63/19/77

**Projektant:**

inż. Romuald Szydłowski  
upr. GT-V-63/58/76



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9  
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 ÷ 12  
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.  
SZYDŁOWSKI Romuald

ul. Rodła 52  
75-361 KOSZALIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **SZYDŁOWSKI Romuald**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0205/01**, zamieszkały(a) 75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**  
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-29



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

GT-V-63/58/76  
Nr .....

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 u. 2 i § 5 u. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI  
(wymienić imię-imiona i nazwisko)  
technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)  
urodzony dnia 7 lutego 1948r. w Toruń

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI jest upoważniony do:  
(imię-imiona i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

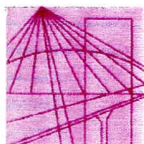
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli  
dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



Otrzymuje:

1. Ob. Romuald Szydłowski  
Koszalin, ul. Orla 4/19
2. a/a

Z up. WOJEWODY  
*Jan Kobylński*  
inż. Jan Kobylński  
Z-ca Dyrektora Wydziału



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9  
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 ÷ 12  
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.  
**WÓJCIK Ryszard**

ul. Wenedów 18/2  
75-847 KOSZALIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **WÓJCIK Ryszard**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/2113/01**, zamieszkały(a) **75-847 KOSZALIN ul. Wenedów 18/2**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-07-01**  
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2012-06-14



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Nr GT-V-63/19/77

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel **Ryszard WÓJCİK**

(wymienić imię-imiona i nazwisko)

**inżynier budownictwa lądowego**

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 1 grudnia 1949 r. w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**Projektant**

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg**

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel **Ryszard WÓJCİK** jest upoważniony do:

(Imię-imiona i nazwisko)

1/ do sporządzania projektów budowy dróg,

2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

1/ **Ryszard Wójcik**  
**Koszalin**  
ul. Kasprzaka 13/12

2/a/a

PZG Koszalin D-1067 500+1000 A-4



Z up. **WOJEWODY**  
*[Signature]*  
inż. Jan Kobyliński  
Z-ca Dyrektora Wydziału



GP.6733.11.2012.LC.5

## **DECYZJA 11/2012**

### **O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

#### **Na podstawie:**

- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6 w Karlinie z dnia 17 kwietnia 2012 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **budowie i przebudowie dróg, ciągów pieszych, chodników, zatoki autobusowej, miejsc parkingowych, oświetlenia ulicznego i odwodnienia** na terenie działek gruntu **nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4 obręb Karścino w miejscowości Karścino**, po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy jak również zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów odrębnych oraz stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji

### **USTALAM WARUNKI DLA LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

polegającej na **budowie i przebudowie dróg, ciągów pieszych, chodników, zatoki autobusowej, miejsc parkingowych, oświetlenia ulicznego i odwodnienia w miejscowości Karścino.**

#### **1. Teren inwestycji:**

Decyzja obejmuje teren działek **gruntu nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4 obręb Karścino, w miejscowości Karścino.**

#### **2. Rodzaj inwestycji:**

Obiekt infrastruktury technicznej – drogi wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

#### **3. Ustalenia dotyczące planowanej inwestycji:**

W ramach inwestycji - budowy i przebudowy dróg jezdnych i pieszych z odwodnieniem i oświetleniem przewidziane jest:

- budowa i przebudowa pasów jezdnych dróg,
- budowa chodników,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa miejsc parkingowych,
- budowa oświetlenia drogowego,
- wykonanie odwodnienia liniowego.

#### **4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi:**

Zachować istniejący stan zadrzewienia. W przypadku konieczności usunięcia drzewa w wieku powyżej 5 lat należy uzyskać pozwolenie Burmistrza Karlina.

W przypadku zagospodarowania terenów rolnych obiektami nie związanymi z działalnością rolniczą tj. parkingami, zatoką autobusową, pasami jezdnymi lub pieszymi tereny te należy wyłączyć z użytkowania rolniczego zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

#### **5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Nie dotyczy.

## 6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) pasy jezdne i ruchu pieszego zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy drogi,
- 2) odprowadzenie wód opadowych poprzez odwodnienie liniowe zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy sieci kanalizacji deszczowej,
- 3) oświetlenie drogowe wykonać zgodnie z warunkami uzyskanymi od zarządcy sieci energetycznej.

## 7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Zgodnie z przepisami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* - inwestycja nie może naruszać interesu prawnego osób trzecich ani pogorszyć warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości.

### UZASADNIENIE

Wniosek **Gminy Karlino** został rozstrzygnięty na podstawie art. 52 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru objętego inwestycją. W postępowaniu w tej sprawie, zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, oraz analizy stanu faktycznego i prawnego terenu zamierzonej inwestycji.

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę Izby samorządu zawodowego architektów.

### Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik graficzny.

Wyniki analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy znajdują się w aktach sprawy i stanowią załącznik do decyzji o warunkach zabudowy.



Burmistrz  
*[Signature]*  
Waldemar Miśko

**Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Karlina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

### INFORMACJA

Zakres planowanej inwestycji ograniczają w/w ustalenia oraz przepisy, w tym techniczno –budowlane. Niniejsza decyzja nie rozstrzyga o szczegółowym zakresie planowanej inwestycji oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja może być wydana na dany teren więcej niż jednemu wnioskodawcy i wszelkie działania inwestycyjne prowadzone przez Inwestora, który nie uzyskał prawa do terenu, jak również koszty z nimi związane są ryzykiem potencjalnego Inwestora i obciążają go w całości.

Wniosek o pozwolenie na budowę należy złożyć w **Starostwie Powiatowym w Białogardzie**.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, wymaganymi przepisami szczególnymi opracowany przez projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.


Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w niniejszej decyzji. Jego zakres i treść powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych i opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133).



**STAROŚĆA BIAŁOGARDZKI**  
Starostwo Powiatowe i Biuro Wzajemności Wychodźców  
Gdańsk i Zarząd Miejski Gdańsk oraz Kierownik  
Reprezentowanie, rozprawy w dziedzinie i  
niepodległości, niepodległości, dokumentu  
wystąpił zwołania, o którym mowa  
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1950 r.  
**Wnio**wność gospodarczą i karną, z  
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.).

in: *Leanne Bickman*

ZACZNIK DO DECYZJI O USTALENIU  
LOKALIZACJI INWESTYCJI CEŁU  
PUBLICZNEGO NR *444/2016*  
z dnia *06.06.2016*.....

	obszar inwestycji określony przez Inwestora
	oznaczenie numerów działek objętych inwestycją



<p>OBIEKT: obr. Karłino  Karłino- gmina 320103_5  powiat: białogardzki  województwo: zachodniopomorskie  skala mapy 1:1000</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNE  Jan Lech  ul. Szymanowskiego 4/10 78-230 Karłino  tel. 605-586-789</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 sekcje: 5.214.27.13.3; 18.1.2  2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego  3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektantów  4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulujące, osie ulic)  Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu  1. kd- 97/2009  2.  3.  4.</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:  KERG nr: 0350012-104/2012</p> <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.324-2058; 2047- 2050  podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p> <p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych  PODGIK w Białogardzie z dnia: 2012.05.08</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zakres pomiaru</li> <li>Redakcja znaków zgodna z Instrukcją K-1 (1979) / K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)</li> <li>Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.</li> <li>Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) z przepisami Instrukcji technicznej K-1 (1979)/</li> <li>Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez Jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</li> <li>Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o których brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej</li> </ol>	<p>Rejestracja:</p> <div data-bbox="821 779 1356 1176"> <p>STAROSTA BIAŁOGARDZKI  Starostwo Powiatowe w Białogardzie - Wydział Geodezji -  Odmowa Dopuszczenia Geodezyjnej i Kartograficznej</p> <p>Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1949 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.)</p> <p>2012 -05- 08 Z up. Starosty</p> <p>Jan Tomasz Karłowicz  Geodeta Powiatowy</p> </div> <div data-bbox="821 1220 1356 1691"> <p>STAROSTA BIAŁOGARDZKI  Starostwo Powiatowe w Białogardzie - Wydział Geodezji -  Odmowa Dopuszczenia Geodezyjnej i Kartograficznej</p> <p>Wzajemnie uzgodniono zakres i zakresy robót geodezyjnych mapy zasadniczej (dokładność pomiaru: 1:1000) i mapy do celów projektowych (dokładność pomiaru: 1:1000) w ramach roboty geodezyjnej nr: 0350012-104/2012</p> <p>07.05.12 386</p> <p>Mapa do celów projektowych. Podstawą dla mapy jest mapa do celów projektowych. Podstawą dla mapy jest mapa do celów projektowych. Podstawą dla mapy jest mapa do celów projektowych. Podstawą dla mapy jest mapa do celów projektowych.</p> <p>2012 -05- 08 Z up. Starosty</p> <p>Jan Tomasz Karłowicz  Geodeta Powiatowy</p> </div>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>danych branżowych - z literką B</li> <li>pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literką A</li> <li>bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez literki</li> </ol> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Kierownik Jednostki wykonawstwa geodezyjnego:  J. Lech nr upr. 7890  GEODETA UPRAWNIONY</p>
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:  2012.04.18</p>	

Mapa do celów projektowych wykonana bez ustalonych obciążeń.

32010350012-2-9-2-1-386-08052012-4

pomiar metodą GPS RTK

0350012-104-2012 dxf 3.88 MB poczta elektroniczna 08.05.2012

Jan Lech  
Nr Upr. 7890 MGPIB



**Zakład Projektowania  
i Usług Inwestycyjnych  
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

- Obiekt:** Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Karścino
- Adres:** Karścino, działki nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino
- Branża:** Drogowa – roboty nawierzchniowe
- Inwestor:** Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino



STATYSTYKA BIAŁOCERDZKI  
Stwierdzenie Powinno być: Białocerdz - Wydział Górnictwa -  
Odkrycia i Zakładami Górnictwa i Kopalni Kopalni  
Reprezentowanie, rozpowszechnienie  
i promowanie w dziedzinie nauk i sztuki  
Wydawnictwo, wydawnictwo, w którym mowa  
Wartość 18,00 zł, dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawa górnictwa, kartograficzne  
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zm.)


2012 -05- 0 8 Z up. Staro:

Białocerdz

*Jan Lech*  
Nr. Opr. 7890 MGPIB



Współrzędne punktów charakterystycznych:					
Pkt.	X	Y	Pkt.	X	Y
<b>A</b>	5991579.43	5552061.74	<b>I</b>	5991794.46	5551999.88
<b>B</b>	5991699.39	5551915.12	<b>J</b>	5991685.23	5551777.93
<b>C</b>	5991735.56	5551889.38	<b>K</b>	5991641.75	5551729.61
<b>D</b>	5991829.64	5551831.23	<b>L</b>	5991685.37	5551654.66
<b>E</b>	5991854.39	5551797.14	<b>M</b>	5991622.60	5551621.99
<b>F</b>	5991859.70	5551790.33	<b>N</b>	5991893.49	5551901.10
<b>G</b>	5992002.56	5551648.75	<b>O</b>	5991972.89	5552044.09
<b>H</b>	5992044.58	5551595.35	<b>P</b>	5992102.04	5551677.62

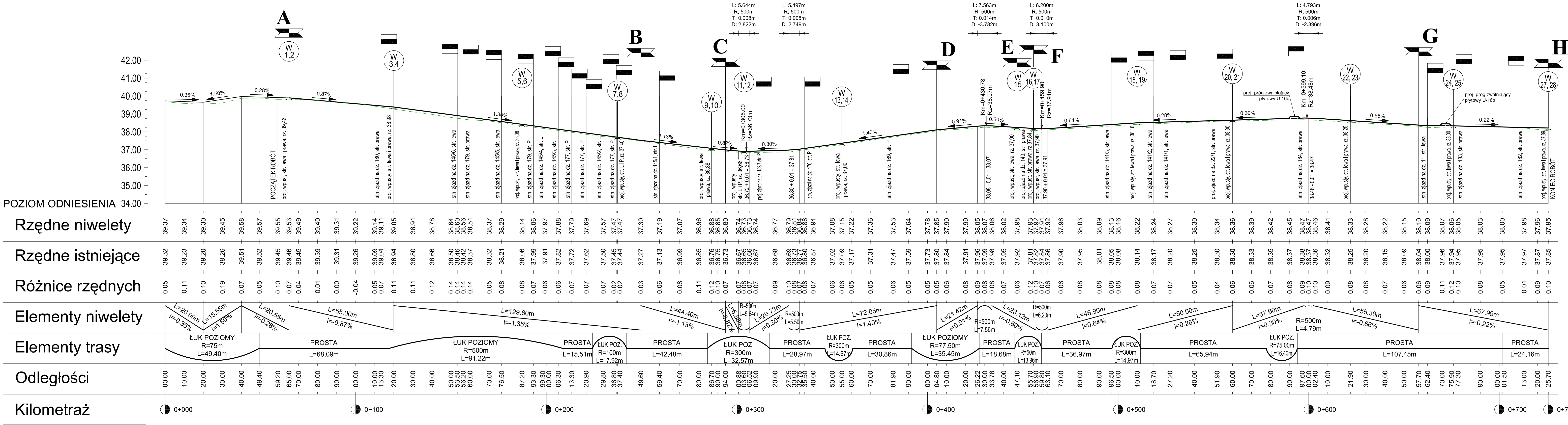
	<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</b>		
	(os. Roman Szydłowski 75-361 KOŚZALIN ul. Rodła 52 tel.: (+48) 602 66 54 71)		
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karliczno		SKALA 1:1000
Adres:	Karliczno, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/I, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obojęt Karliczno, gm. Karlino.		
Inwestor:	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		
Treść rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - cz. I		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:
Projektował:	inż. R. Szydlowski	GT-V/63/58/76	
Sprawdzał:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77	






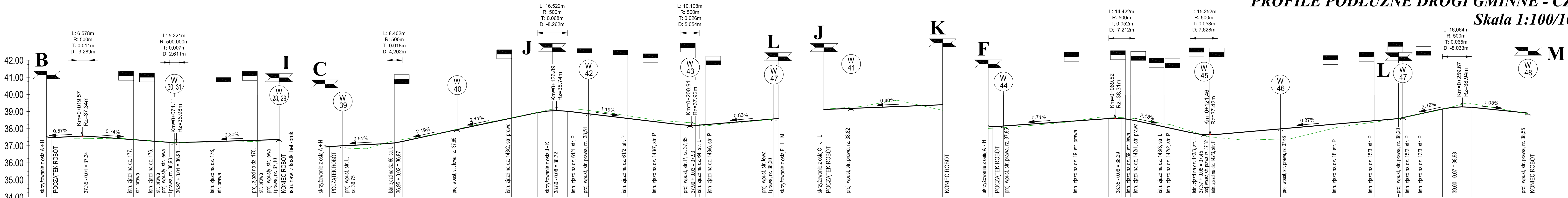


PROFILE PODŁUŻNE  
DROGI GMINNE - CZ. I  
Skala 1:100/1000



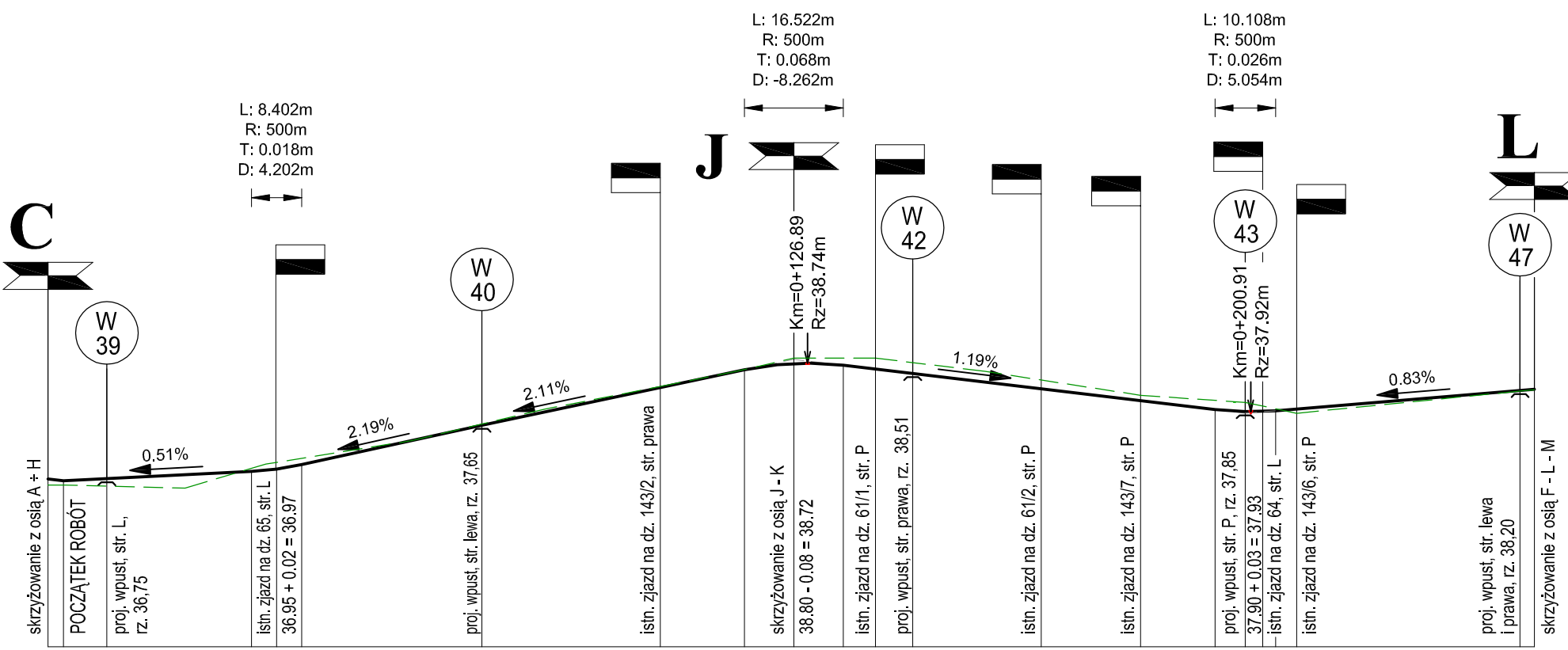
 ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD" inż. Romuald Szydlowski 75-361 KOŚCZALIN ul. Rodła 52 tel. (+48) 602 66 54 71			
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/3, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karłino		
Investor:	Gmina Karłino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karłino		
Treść rysunku:	Profil podłużne projektowanych dróg gminnych - cz. I		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:		imię i nazwisko:	nr uprawnień:
Projektował:		inż. R. Szydlowski	GT-V/63/58/76
Sprawdził:		inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77
data i podpis:			
SKALA 1:100/1000		Nr Rys. 3	

PROFIE PODŁUŻNE DROGI GMINNE - CZ. II  
Skala 1:100/1000



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	37.30 37.25 37.29 37.33 37.34 37.33 37.28 37.20 37.14 37.06 37.00 36.98 36.99 37.01 37.04 37.05 37.07 37.10 37.11 37.13 37.15
Rzędne istniejące	37.19 37.19 37.19 37.19 37.20 37.21 37.22 37.16 37.07 37.00 37.00 37.00 37.00 37.01 37.01 37.01 37.04 37.05 37.07 37.09
Różnice rzędnych	0.11 0.06 0.10 0.14 0.14 0.13 0.07 -0.02 -0.02 -0.01 0.00 -0.02 -0.01 -0.01 0.03 0.04 0.06 0.06 0.06 0.06
Elementy niwelety	<div>L=14.21m i=0.51% R=500m L=6.58m</div> <div>L=44.10m i=-0.74% R=500m L=5.22m</div> <div>L=54.76m i=0.30%</div>
Elementy trasy	PROSTA L=124.90m
Odległości	00.00 02.50 10.00 16.71 20.00 23.29 30.00 40.00 47.60 59.10 67.39 70.00 72.61 80.00 90.00 92.60 100.00 10.00 15.50 20.00 27.40
Kilometraż	0+000 0+100 0+127



Rzędne niwelety	36.80 36.77 36.81 36.86 36.91 36.93 36.97 37.04 37.21 37.43 37.65 37.70 37.86 38.07 38.28 38.33 38.49 38.63 38.69 38.72 38.73 38.70 38.64 38.56 38.50 38.38 38.31 38.26 38.14 38.11 38.02 37.96 37.89 37.83 37.79 37.90 37.97 38.07 38.15 38.21 38.28 38.30
Rzędne istniejące	36.72 36.72 36.68 36.65 36.86 36.98 37.07 37.15 37.27 37.43 37.66 37.72 37.90 38.10 38.30 38.35 38.50 38.63 38.71 38.82 38.82 38.70 38.82 38.74 38.68 38.55 38.45 38.40 38.24 38.20 38.15 38.11 38.01 38.11 38.21 38.27 38.29
Różnice rzędnych	0.06 0.05 0.13 0.21 0.05 -0.05 -0.10 -0.09 -0.06 0.00 -0.01 -0.02 -0.04 -0.03 -0.02 -0.02 -0.01 0.00 -0.02 -0.10 -0.09 -0.12 -0.18 -0.18 -0.18 -0.17 -0.14 -0.14 -0.10 -0.09 -0.13 -0.15 -0.16 -0.03 0.07 0.06 0.04 0.02 0.01 0.01
Elementy niwelety	<div>L=31.40m i=0.51% R=500m L=8.40m</div> <div>L=30.10m i=2.19% R=500m L=12.76m</div> <div>L=43.84m i=2.11% R=500m L=16.52m</div> <div>L=62.08m i=-1.19% R=500m L=10.11m</div> <div>L=43.25m i=0.83%</div>
Elementy trasy	PROSTA L=69.83m ŁUK POZ. R=30.0m L=12.76m PROSTA L=31.32m ŁUK POZ. R=30.0m L=18.72m PROSTA L=9.22m ŁUK POZ. R=100.0m L=12.01m PROSTA L=91.85m
Odległości	00.00 02.60 09.80 22.90 30.00 34.00 38.20 42.40 50.00 60.00 70.00 72.50 80.00 90.00 100.00 102.30 110.00 120.00 130.00 140.00 150.00 160.00 170.00 180.00 190.00 200.00 210.00 220.00 230.00 240.00 250.00 260.00 270.00 280.00 290.00 300.00 310.00 320.00 330.00 340.00 350.00 360.00 370.00 380.00 390.00 400.00 410.00 420.00 430.00 440.00 450.00 460.00 470.00 480.00 490.00 500.00 510.00 520.00 530.00 540.00 550.00 560.00 570.00 580.00 590.00 600.00 610.00 620.00 630.00 640.00 650.00 660.00 670.00 680.00 690.00 700.00 710.00 720.00 730.00 740.00 750.00 760.00 770.00 780.00 790.00 800.00 810.00 820.00 830.00 840.00 850.00 860.00 870.00 880.00 890.00 900.00 910.00 920.00 930.00 940.00 950.00 960.00 970.00 980.00 990.00 1000.00 1010.00 1020.00 1030.00 1040.00 1050.00 1060.00 1070.00 1080.00 1090.00 1100.00 1110.00 1120.00 1130.00 1140.00 1150.00 1160.00 1170.00 1180.00 1190.00 1200.00 1210.00 1220.00 1230.00 1240.00 1250.00 1260.00 1270.00 1280.00 1290.00 1300.00 1310.00 1320.00 1330.00 1340.00 1350.00 1360.00 1370.00 1380.00 1390.00 1400.00 1410.00 1420.00 1430.00 1440.00 1450.00 1460.00 1470.00 1480.00 1490.00 1500.00 1510.00 1520.00 1530.00 1540.00 1550.00 1560.00 1570.00 1580.00 1590.00 1600.00 1610.00 1620.00 1630.00 1640.00 1650.00 1660.00 1670.00 1680.00 1690.00 1700.00 1710.00 1720.00 1730.00 1740.00 1750.00 1760.00 1770.00 1780.00 1790.00 1800.00 1810.00 1820.00 1830.00 1840.00 1850.00 1860.00 1870.00 1880.00 1890.00 1900.00 1910.00 1920.00 1930.00 1940.00 1950.00 1960.00 1970.00 1980.00 1990.00 2000.00 2010.00 2020.00 2030.00 2040.00 2050.00 2060.00 2070.00 2080.00 2090.00 2100.00 2110.00 2120.00 2130.00 2140.00 2150.00 2160.00 2170.00 2180.00 2190.00 2200.00 2210.00 2220.00 2230.00 2240.00 2250.00 2260.00 2270.00 2280.00 2290.00 2300.00 2310.00 2320.00 2330.00 2340.00 2350.00 2360.00 2370.00 2380.00 2390.00 2400.00 2410.00 2420.00 2430.00 2440.00 2450.00 2460.00 2470.00 2480.00 2490.00 2500.00 2510.00 2520.00 2530.00 2540.00 2550.00 2560.00 2570.00 2580.00 2590.00 2600.00 2610.00 2620.00 2630.00 2640.00 2650.00 2660.00 2670.00 2680.00 2690.00 2700.00 2710.00 2720.00 2730.00 2740.00 2750.00 2760.00 2770.00 2780.00 2790.00 2800.00 2810.00 2820.00 2830.00 2840.00 2850.00 2860.00 2870.00 2880.00 2890.00 2900.00 2910.00 2920.00 2930.00 2940.00 2950.00 2960.00 2970.00 2980.00 2990.00 3000.00 3010.00 3020.00 3030.00 3040.00 3050.00 3060.00 3070.00 3080.00 3090.00 3100.00 3110.00 3120.00 3130.00 3140.00 3150.00 3160.00 3170.00 3180.00 3190.00 3200.00 3210.00 3220.00 3230.00 3240.00 3250.00 3260.00 3270.00 3280.00 3290.00 3300.00 3310.00 3320.00 3330.00 3340.00 3350.00 3360.00 3370.00 3380.00 3390.00 3400.00 3410.00 3420.00 3430.00 3440.00 3450.00 3460.00 3470.00 3480.00 3490.00 3500.00 3510.00 3520.00 3530.00 3540.00 3550.00 3560.00 3570.00 3580.00 3590.00 3600.00 3610.00 3620.00 3630.00 3640.00 3650.00 3660.00 3670.00 3680.00 3690.00 3700.00 3710.00 3720.00 3730.00 3740.00 3750.00 3760.00 3770.00 3780.00 3790.00 3800.00 3810.00 3820.00 3830.00 3840.00 3850.00 3860.00 3870.00 3880.00 3890.00 3900.00 3910.00 3920.00 3930.00 3940.00 3950.00 3960.00 3970.00 3980.00 3990.00 4000.00 4010.00 4020.00 4030.00 4040.00 4050.00 4060.00 4070.00 4080.00 4090.00 4100.00 4110.00 4120.00 4130.00 4140.00 4150.00 4160.00 4170.00 4180.00 4190.00 4200.00 4210.00 4220.00 4230.00 4240.00 4250.00 4260.00 4270.00 4280.00 4290.00 4300.00 4310.00 4320.00 4330.00 4340.00 4350.00 4360.00 4370.00 4380.00 4390.00 4400.00 4410.00 4420.00 4430.00 4440.00 4450.00 4460.00 4470.00 4480.00 4490.00 4500.00 4510.00 4520.00 4530.00 4540.00 4550.00 4560.00 4570.00 4580.00 4590.00 4600.00 4610.00 4620.00 4630.00 4640.00 4650.00 4660.00 4670.00 4680.00 4690.00 4700.00 4710.00 4720.00 4730.00 4740.00 4750.00 4760.00 4770.00 4780.00 4790.00 4800.00 4810.00 4820.00 4830.00 4840.00 4850.00 4860.00 4870.00 4880.00 4890.00 4900.00 4910.00 4920.00 4930.00 4940.00 4950.00 4960.00 4970.00 4980.00 4990.00 5000.00 5010.00 5020.00 5030.00 5040.00 5050.00 5060.00 5070.00 5080.00 5090.00 5100.00 5110.00 5120.00 5130.00 5140.00 5150.00 5160.00 5170.00 5180.00 5190.00 5200.00 5210.00 5220.00 5230.00 5240.00 5250.00 5260.00 5270.00 5280.00 5290.00 5300.00 5310.00 5320.00 5330.00 5340.00 5350.00 5360.00 5370.00 5380.00 5390.00 5400.00 5410.00 5420.00 5430.00 5440.00 5450.00 5460.00 5470.00 5480.00 5490.00 5500.00 5510.00 5520.00 5530.00 5540.00 5550.00 5560.00 5570.00 5580.00 5590.00 5600.00 5610.00 5620.00 5630.00 5640.00 5650.00 5660.00 5670.00 5680.00 5690.00 5700.00 5710.00 5720.00 5730.00 5740.00 5750.00 5760.00 5770.00 5780.00 5790.00 5800.00 5810.00 5820.00 5830.00 5840.00 5850.00 5860.00 5870.00 5880.00 5890.00 5900.00 5910.00 5920.00 5930.00 5940.00 5950.00 5960.00 5970.00 5980.00 5990.00 6000.00 6010.00 6020.00 6030.00 6040.00 6050.00 6060.00 6070.00 6080.00 6090.00 6100.00 6110.00 6120.00 6130.00 6140.00 6150.00 6160.00 6170.00 6180.00 6190.00 6200.00 6210.00 6220.00 6230.00 6240.00 6250.00 6260.00 6270.00 6280.00 6290.00 6300.00 6310.00 6320.00 6330.00 6340.00 6350.00 6360.00 6370.00 6380.00 6390.00 6400.00 6410.00 6420.00 6430.00 6440.00 6450.00 6460.00 6470.00 6480.00 6490.00 6500.00 6510.00 6520.00 6530.00 6540.00 6550.00 6560.00 6570.00 6580.00 6590.00 6600.00 6610.00 6620.00 6630.00 6640.00 6650.00 6660.00 6670.00 6680.00 6690.00 6700.00 6710.00 6720.00 6730.00 6740.00 6750.00 6760.00 6770.00 6780.00 6790.00 6800.00 6810.00 6820.00 6830.00 6840.00 6850.00 6860.00 6870.00 6880.00 6890.00 6900.00 6910.00 6920.00 6930.00 6940.00 6950.00 6960.00 6970.00 6980.00 6990.00 7000.00 7010.00 7020.00 7030.00 7040.00 7050.00 7060.00 7070.00 7080.00 7090.00 7100.00 7110.00 7120.00 7130.00 7140.00 7150.00 7160.00 7170.00 7180.00 7190.00 7200.00 7210.00 7220.00 7230.00 7240.00 7250.00 7260.00 7270.00 7280.00 7290.00 7300.00 7310.00 7320.00 7330.00 7340.00 7350.00 7360.00 7370.00 7380.00 7390.00 7400.00 7410.00 7420.00 7430.00 7440.00 7450.00 7460.00 7470.00 7480.00 7490.00 7500.00 7510.00 7520.00 7530.00 7540.00 7550.00 7560.00 7570.00 7580.00 7590.00 7600.00 7610.00 7620.00 7630.00 7640.00 7650.00 7660.00 7670.00 7680.00 7690.00 7700.00 7710.00 7720.00 7730.00 7740.00 7750.00 7760.00 7770.00 7780.00 7790.00 7800.00 7810.00 7820.00 7830.00 7840.00 7850.00 7860.00 7870.00 7880.00 7890.00 7900.00 7910.00 7920.00 7930.00 7940.00 7950.00 7960.00 7970.00 7980.00 7990.00 8000.00 8010.00 8020.00 8030.00 8040.00 8050.00 8060.00 8070.00 8080.00 8090.00 8100.00 8110.00 8120.00 8130.00 8140.00 8150.00 8160.00 8170.00 8180.00 8190.00 8200.00 8210.00 8220.00 8230.00 8240.00 8250.00 8260.00 8270.00 8280.00 8290.00 8300.00 8310.00 8320.00 8330.00 8340.00 8350.00 8360.00 8370.00 8380.00 8390.00 8400.00 8410.00 8420.00 8430.00 8440.00 8450.00 8460.00 8470.00 8480.00 8490.00 8500.00 8510.00 8520.00 8530.00 8540.00 8550.00 8560.00 8570.00 8580.00 8590.00 8600.00 8610.00 8620.00 8630.00 8640.00 8650.00 8660.00 8670.00 8680.00 8690.00 8700.00 8710.00 8720.00 8730.00 8740.00 8750.00 8760.00 8770.00 8780.00 8790.00 8800.00 8810.00 8820.00 8830.00 8840.00 8850.00 8860.00 8870.00 8880.00 8890.00 8900.00 8910.00 8920.00 8930.00 8940.00 8950.00 8960.00 8970.00 8980.00 8990.00 9000.00 9010.00 9020.00 9030.00 9040.00 9050.00 9060.00 9070.00 9080.00 9090.00 9100.00 9110.00 9120.00 9130.00 9140.00 9150.00 9160.00 9170.00 9180.00 9190.00 9200.00 9210.00 9220.00 9230.00 9240.00 9250.00 9260.00 9270.00 9280.00 9290.00 9300.00 9310.00 9320.00 9330.00 9340.00 9350.00 9360.00 9370.00 9380.00 9390.00 9400.00 9410.00 9420.00 9430.00 9440.00 9450.00 9460.00 9470.00 9480.00 9490.00 9500.00 9510.00 9520.00 9530.00 9540.00 9550.00 9560.00 9570.00 9580.00 9590.00 9600.00 9610.00 9620.00 9630.00 9640.00 9650.00 9660.00 9670.00 9680.00 9690.00 9700.00 9710.00 9720.00 9730.00 9740.00 9750.00 9760.00 9770.00 9780.00 9790.00 9800.00 9810.00 9820.00 9830.00 9840.00 9850.00 9860.00 9870.00 9880.00 9890.00 9900.00 9910.00 9920.00 9930.00 9940.00 9950.00 9960.00 9970.00 9980.00 9990.00 1000.00 1001.00 1002.00 1003.00 1004.00 1005.00 1006.00 1007.00 1008.00 1009.00 1010.00 1011.00 1012.00 1013.00 1014.00 1015.00 1016.00 1017.00 1018.00 1019.00 1020.00 1021.00 1022.00 1023.00 1024.00 1025.00 1026.00 1027.00 1028.00 1029.00 1030.00 1031.00 1032.00 1033.00 1034.00 1035.00 1036.00 1037.00 1038.00 1039.00 1040.00 1041.00 1042.00 1043.00 1044.00 1045.00 1046.00 1047.00 1048.00 1049.00 1050.00 1051.00 1052.00 1053.00 1054.00 1055.00 1056.00 1057.00 1058.00 1059.00 1060.00 1061.00 1062.00 1063.00 1064.00 1065.00 1066.00 1067.00 1068.00 1069.00 1070.00 1071.00 1072.00 1073.00 1074.00 1075.00 1076.00 1077.00 1078.





## Elementy trasy




PROSTA	R=50.0m	PROSTA	LUK PO
l=31.87m	l=6.88m	R=50.0m	



	PROSTA
	l=66,12m

***Skala 1:100/1000***

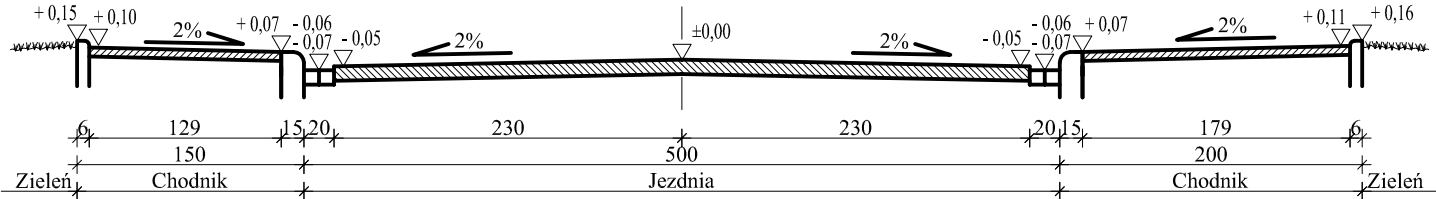
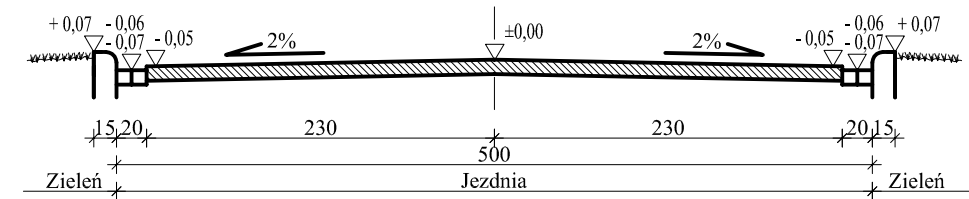
<div></div> <div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</div> <div>inż. Romuald Sydyłowski</div> <div>75-361 KOZJAŁBÓW ul. Roźla 52 tel. (48) 602 66 54 71</div>				
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino			SKALA 1:100/1000
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karłino			
Investor:	Gmina Karłino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karłino			Nr Rys. 5
Treść rysunku:	Profile podłużne projektowanych dróg gminnych - cz. III			
Branża:	DROGOWA			
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:	
Projektował:	inż. R. Sydyłowski	GT-V/63/58/76		
Sprawdził:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77		

PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

hm 1+00,0

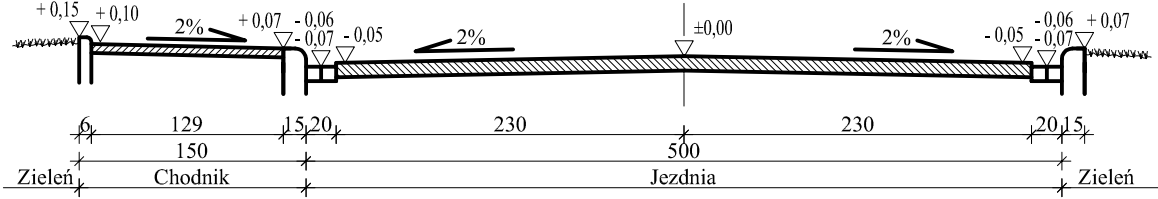
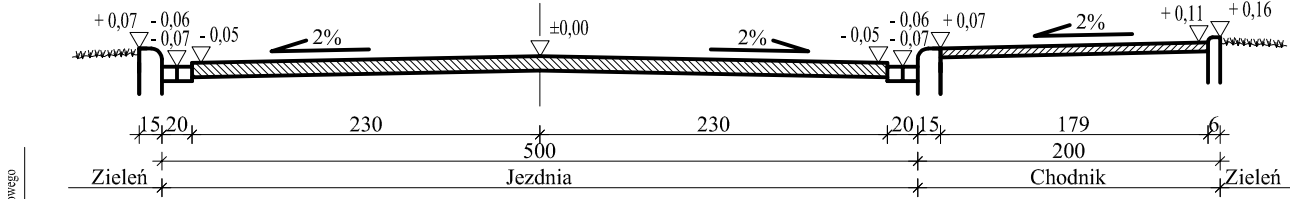
odc. A ÷ H

hm 1+80,0



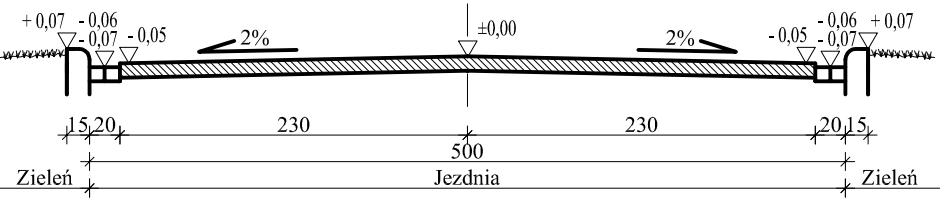
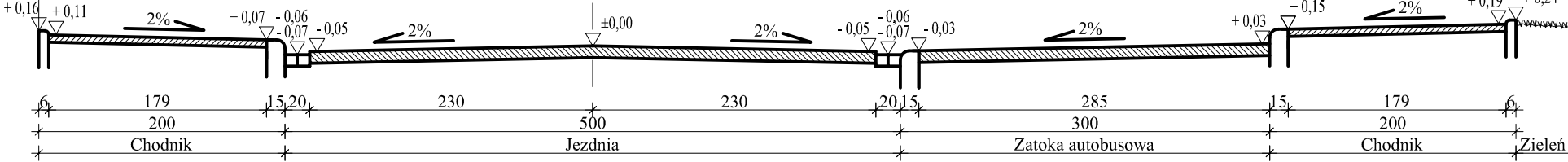
hm 3+30,0

hm 4+65,0



hm 6+35,0

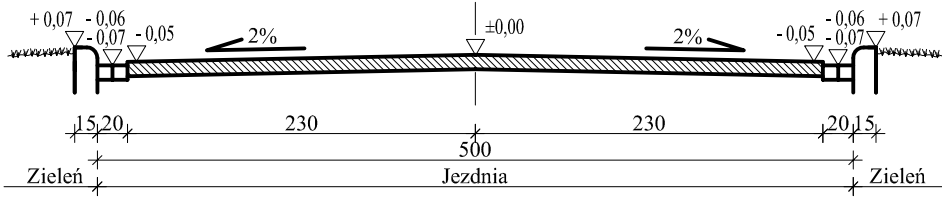
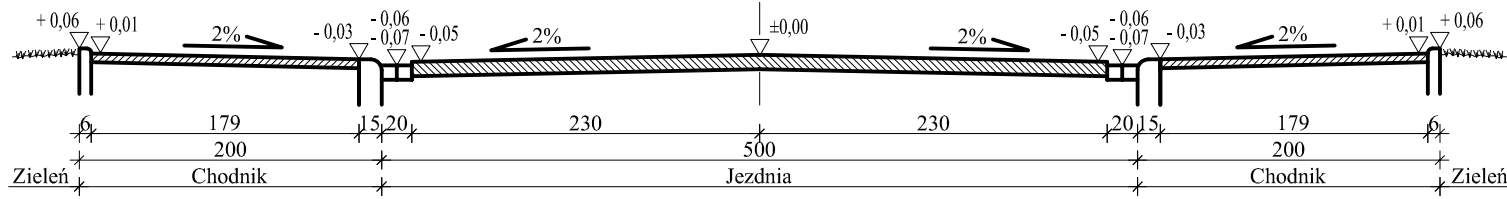
hm 7+00,0



hm 0+35,0

odc. B - I

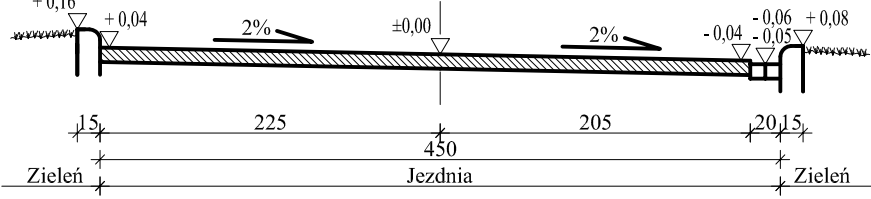
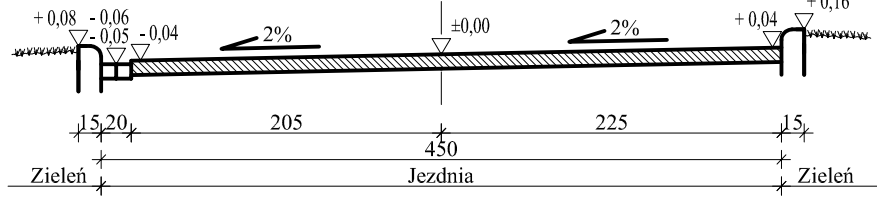
hm 1+00,0



hm 1+00,0

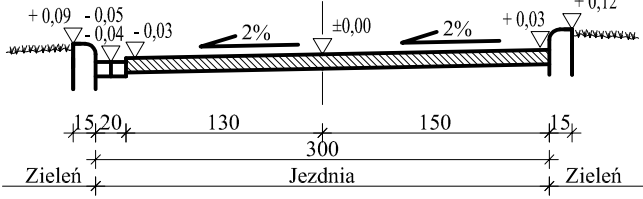
odc. C - J - L

hm 1+50,0



hm 0+50,0

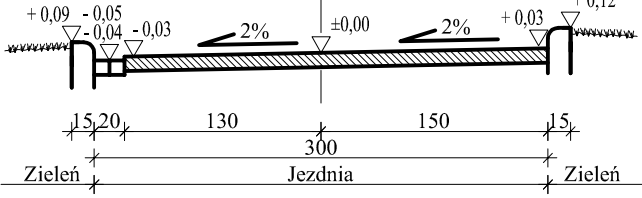
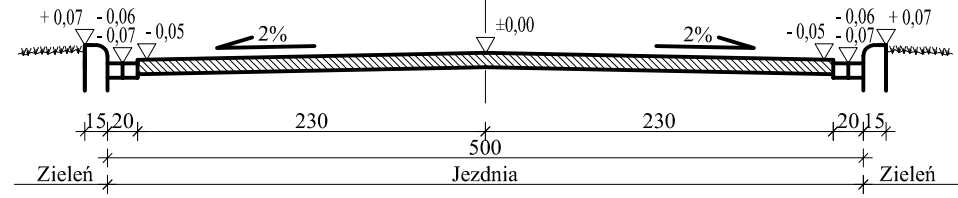
odc. J - K



hm 0+10,0

odc. D - N - O

hm 1+50,0

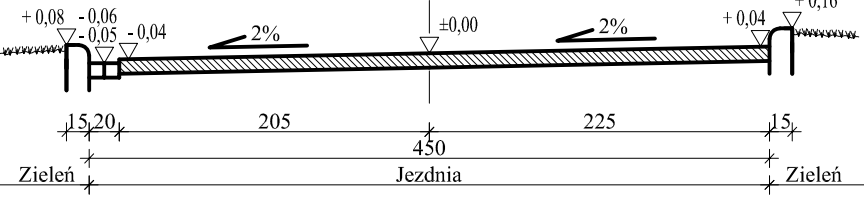
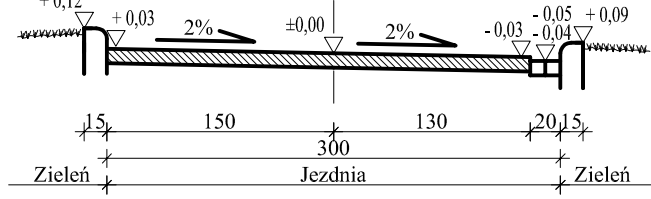



hm 0+56,0

odc. F - N

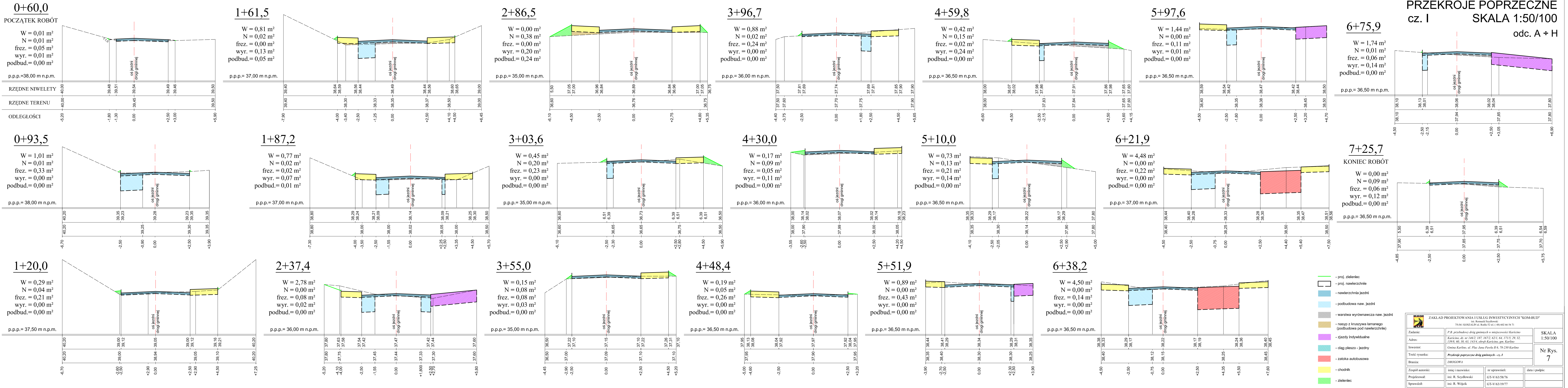
hm 0+30,0

odc. F - L - M

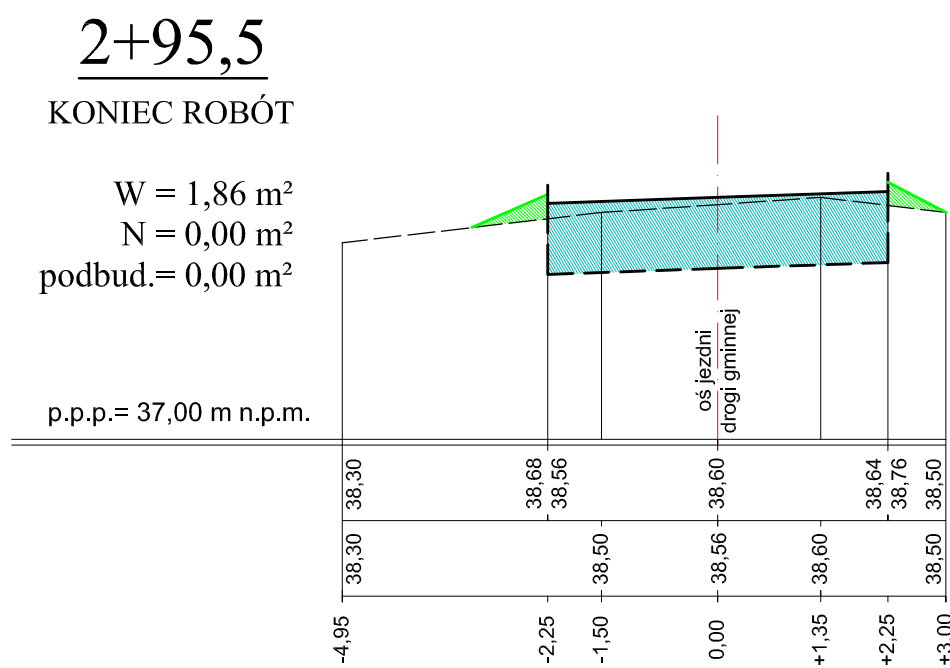
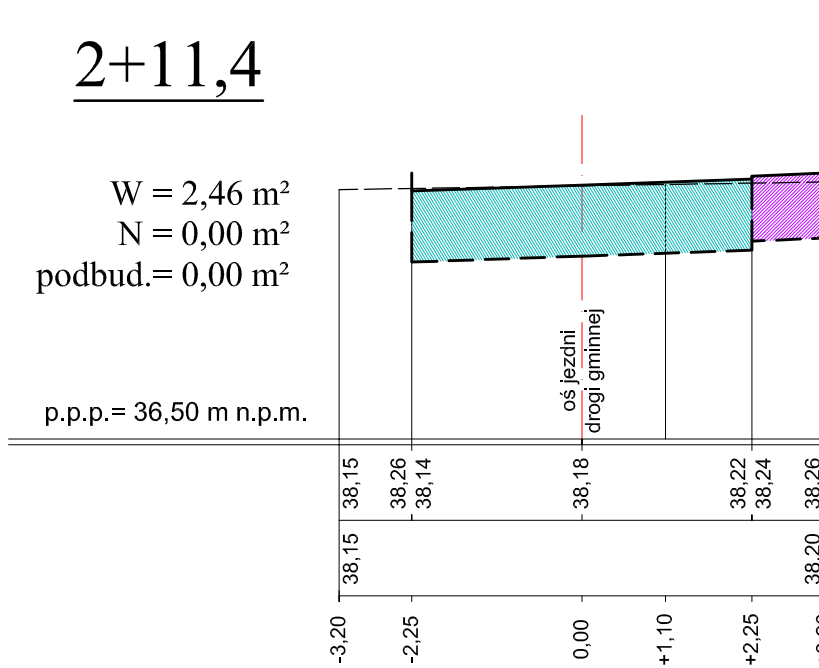
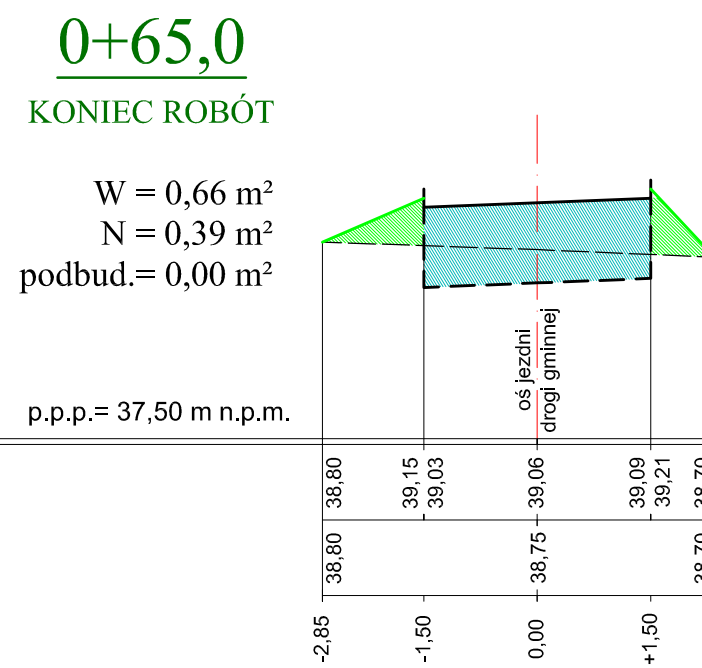
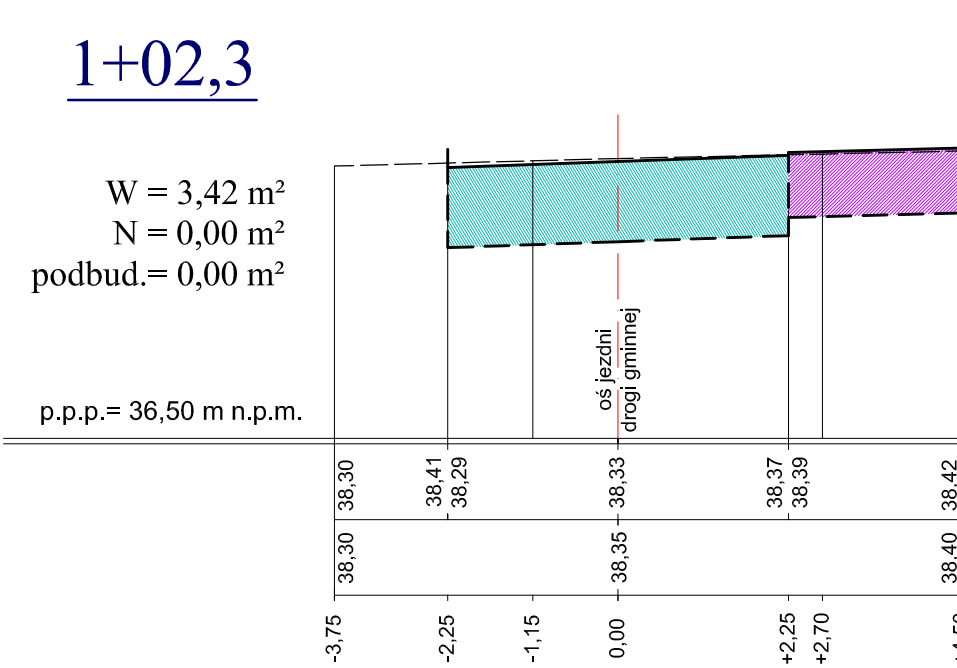
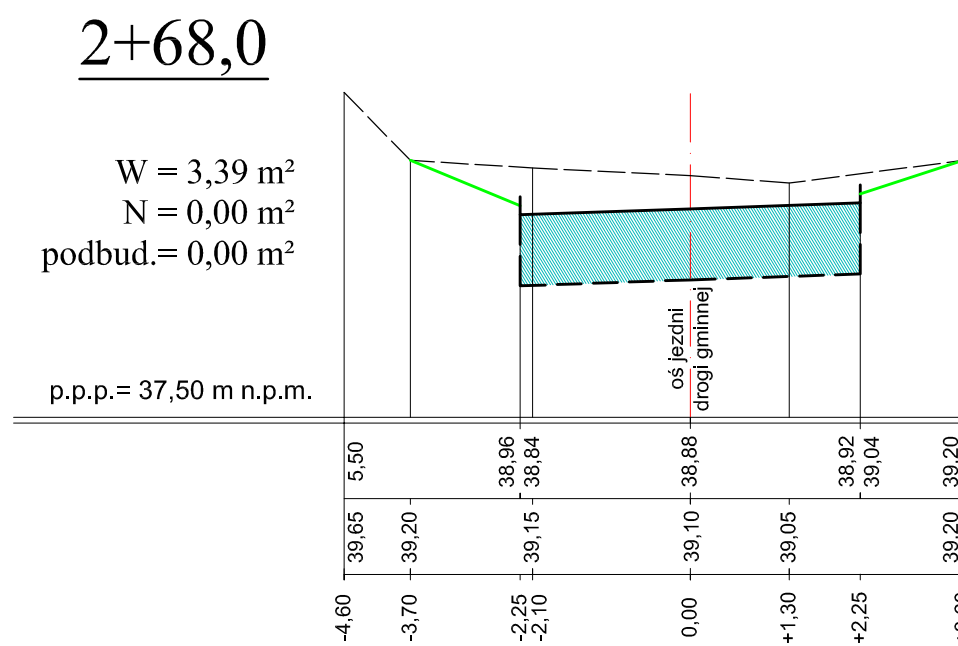
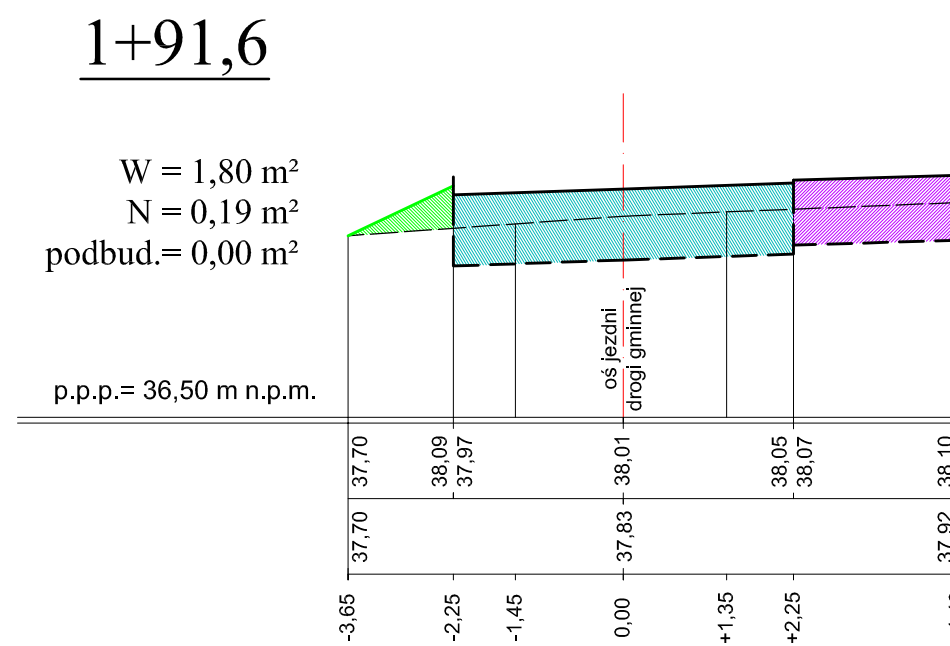
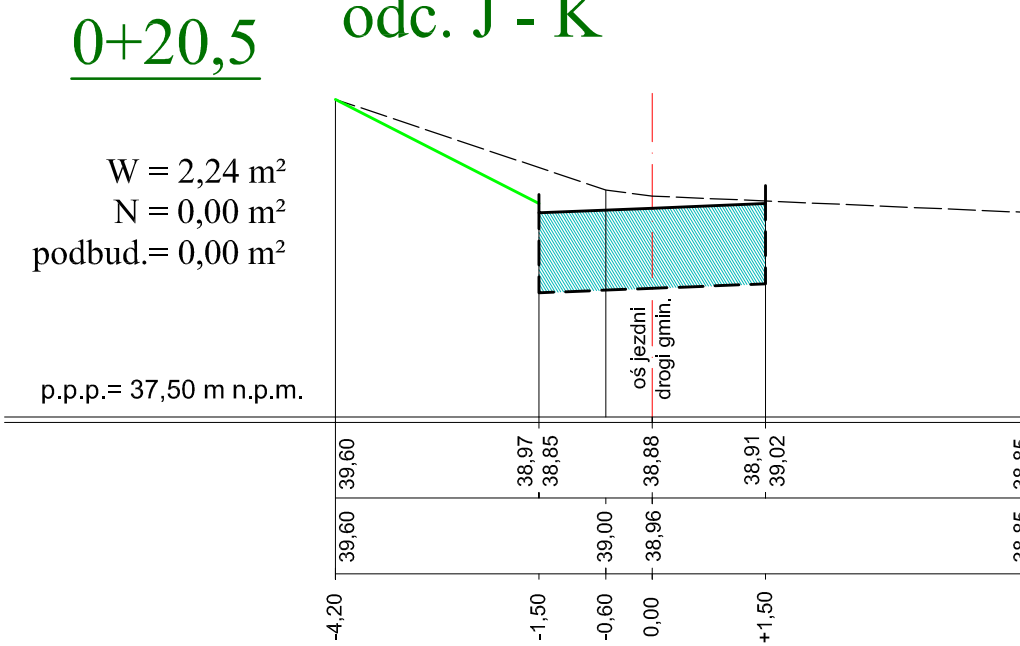
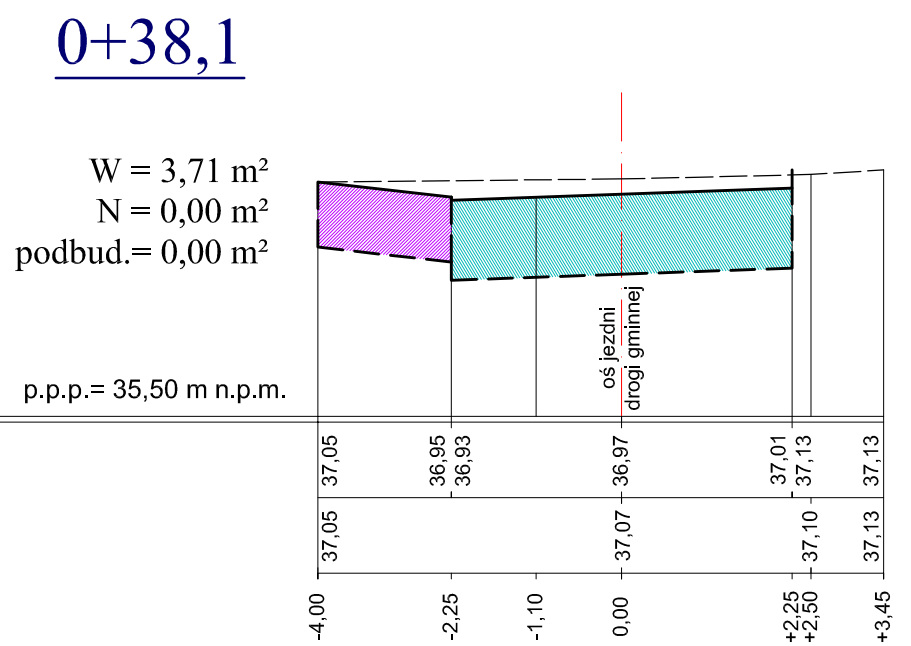
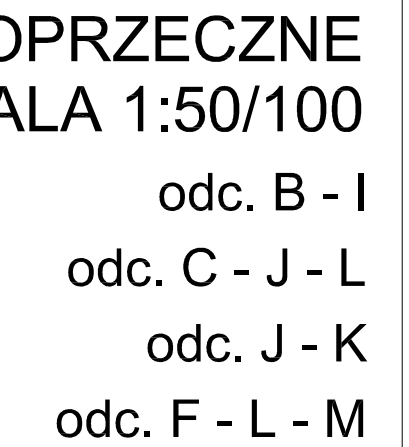
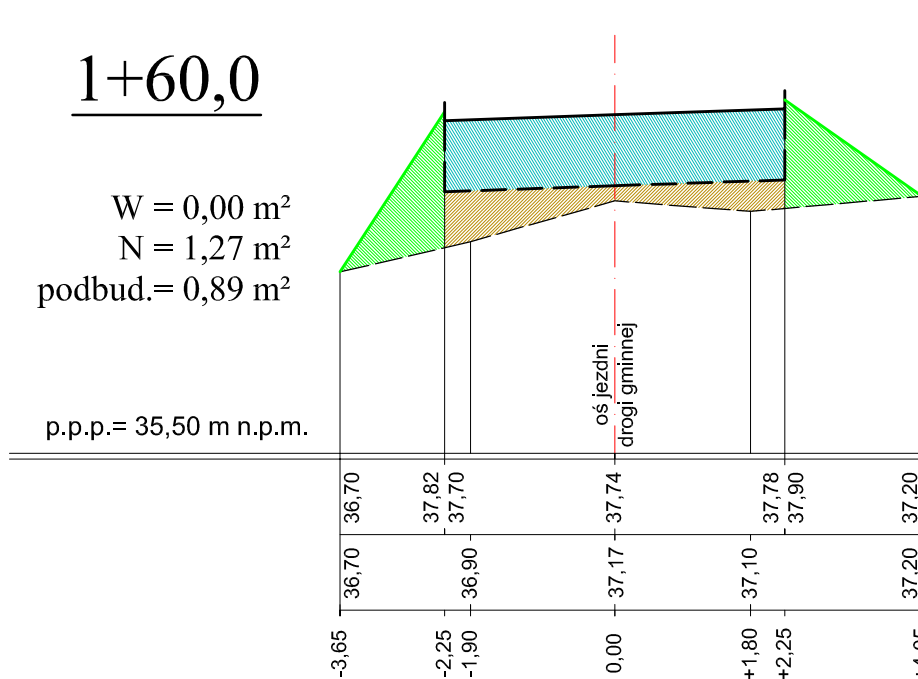
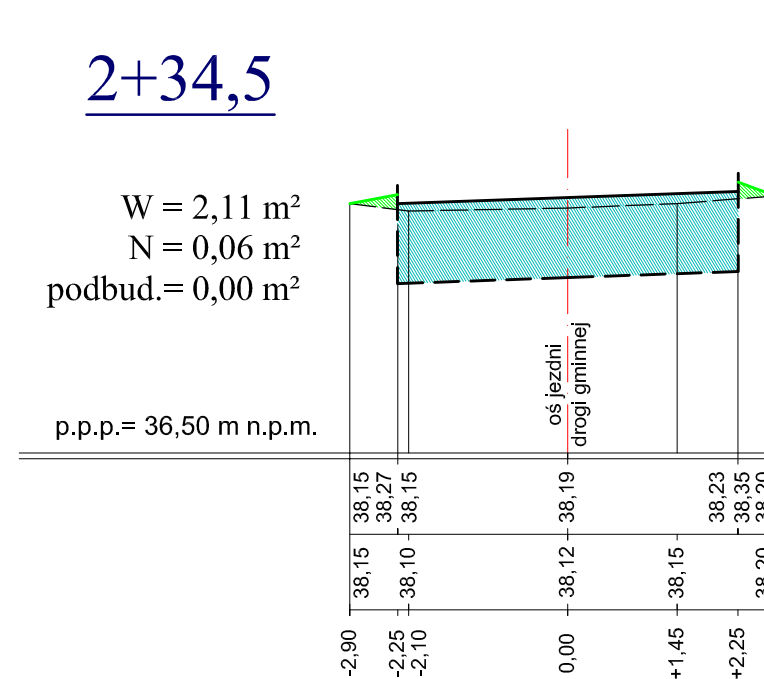
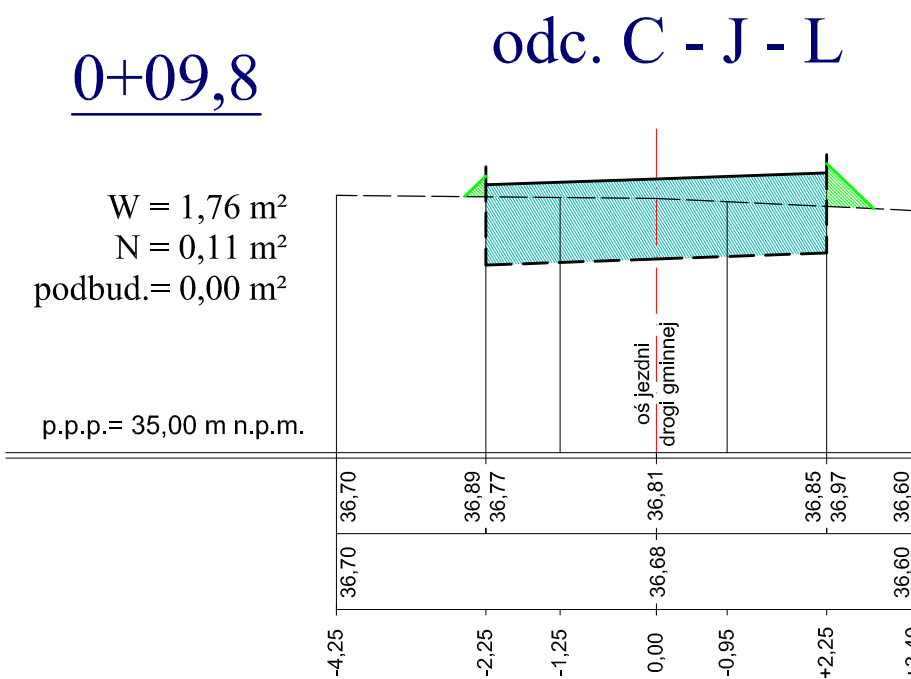






<div></div> <div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</div> <div>inż. Romuald Szydłowski</div> <div>75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71</div>			
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		SKALA 1:50
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino		
Inwestor:	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		Nr Rys. 6
Treść rysunku:	Przekroje normalne projektowanych dróg gminnych		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:
Projektował:	inż. R. Szydłowski	GT-V/63/58/76	
Sprawdził:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77	









	- proj. zieleniec		- zjazdy indywidualne
	- proj. nawierzchnie		
	- nawierzchnia asfalt. jezdni		- ciąg pieszo - jezdni
	- podbudowa naw. asfalt. jezdni		- zatoka autobusowa
	- warstwa wyrównawcza naw. asfalt. jezdni		- chodnik
	- nasyp z kruszywa łamanego (podbudowa pod nawierzchnie)		- zieleniec



## ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"

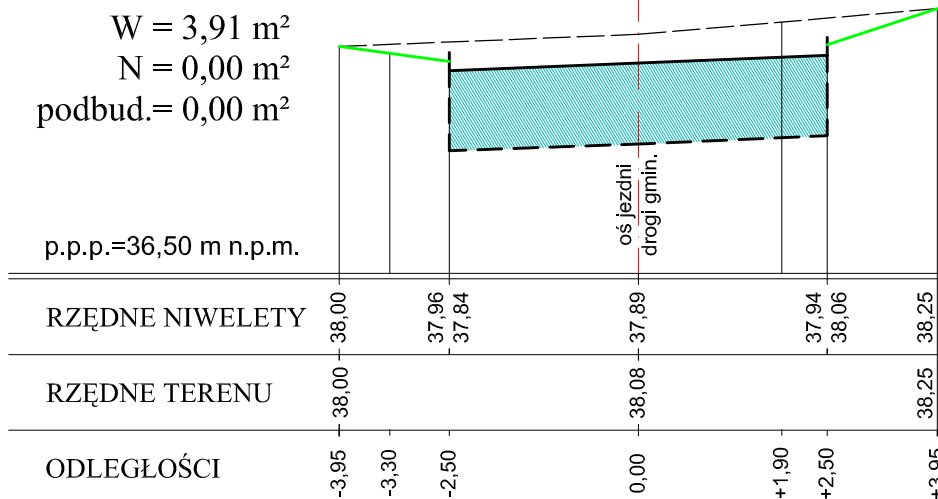
inż. Romuald Szydłowski  
75-361 KOŚCZALIN ul. Bolesł 52 tel. (+48) 602 66 54 71

Zadanie:	<i>P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino</i>	<b>SKALA</b> 1:50/100
Adres:	<i>Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karłino</i>	Nr Rys. <b>8</b>
Inwestor:	<i>Gmina Karłino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karłino</i>	
Treść rysunku:	<b><i>Przekroje poprzeczne dróg gminnych - cz. II</i></b>	
Branża:	<b>DROGOWA</b>	

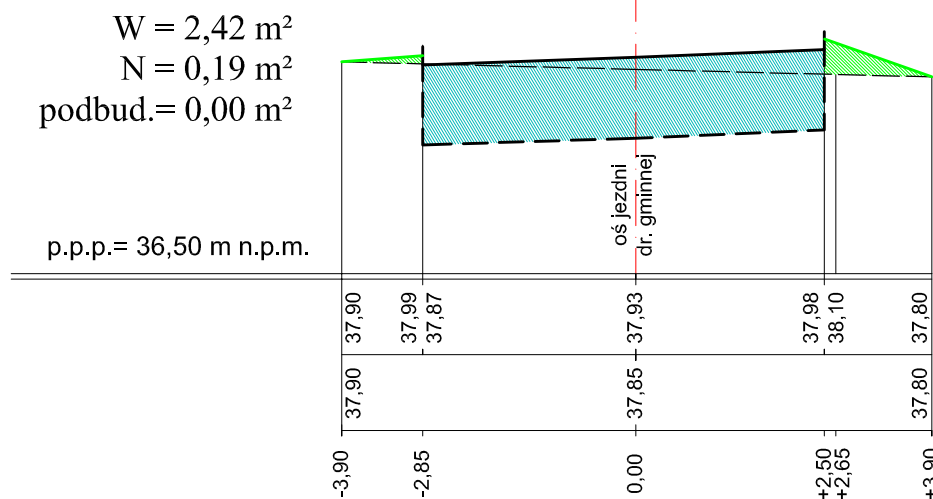
Zespół autorów:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:
Projektował:	inż. R. Szydłowski	GT-V/63/58/76	
Sprawdził:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77	



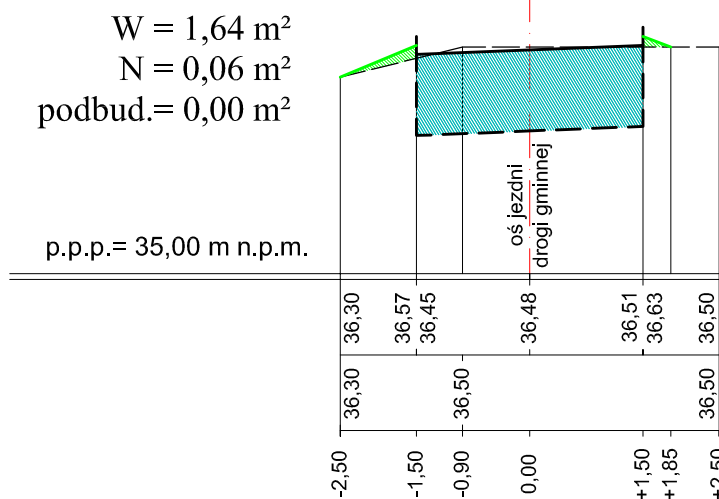
0+08,5 odc. D - N - O



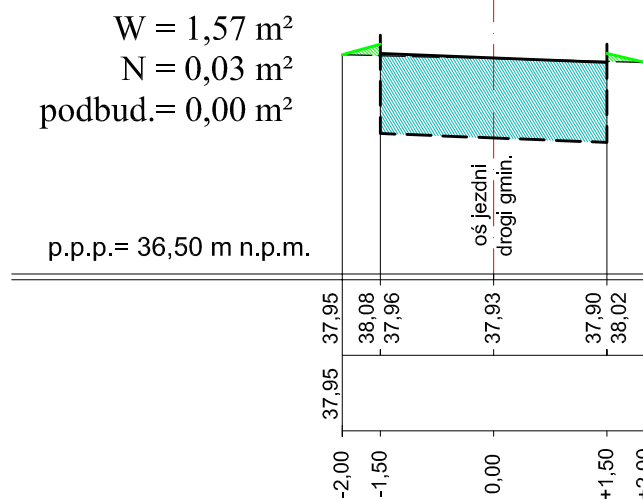
0+97,3



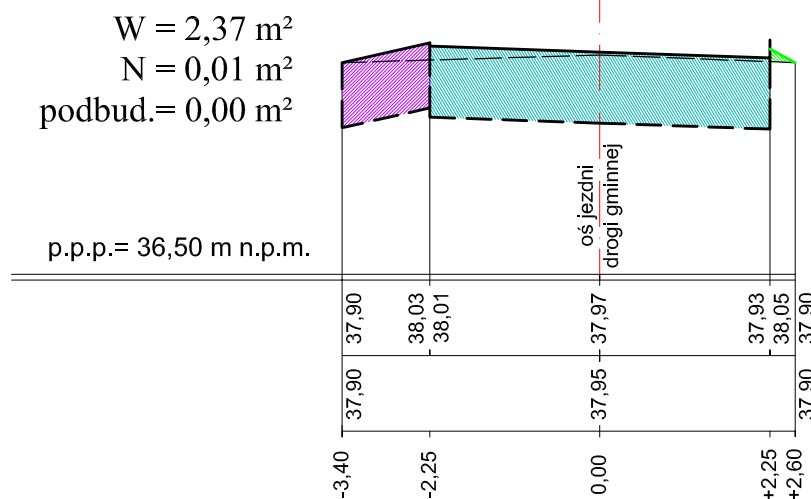
1+80,3



0+05,1 odc. E - N

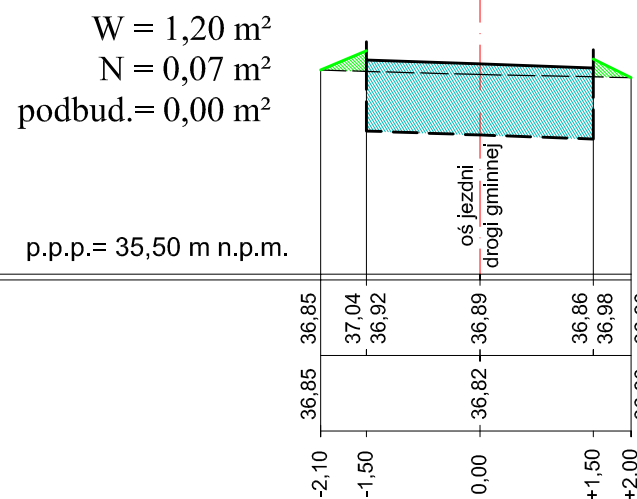


0+08,5 odc. G - P



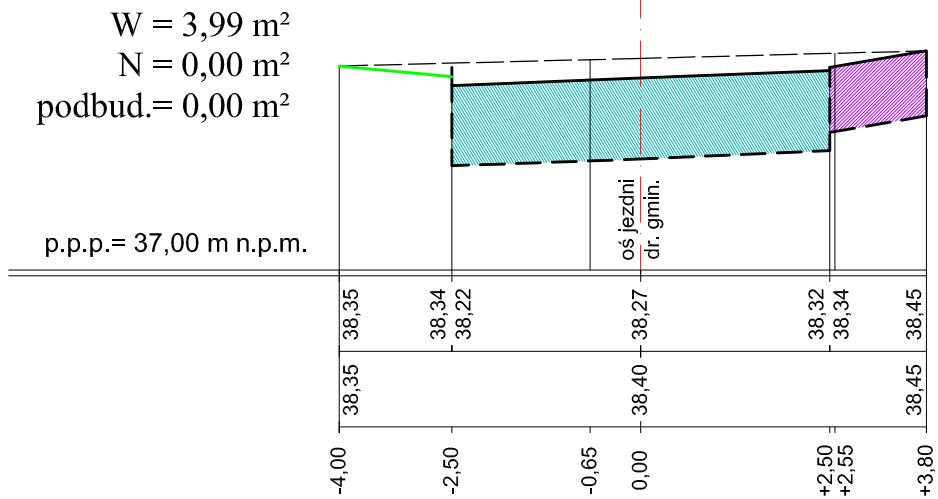
PRZEKROJE POPRZECZNE  
cz. III  
SKALA 1:50/100

1+00,0 odc. D - N - O

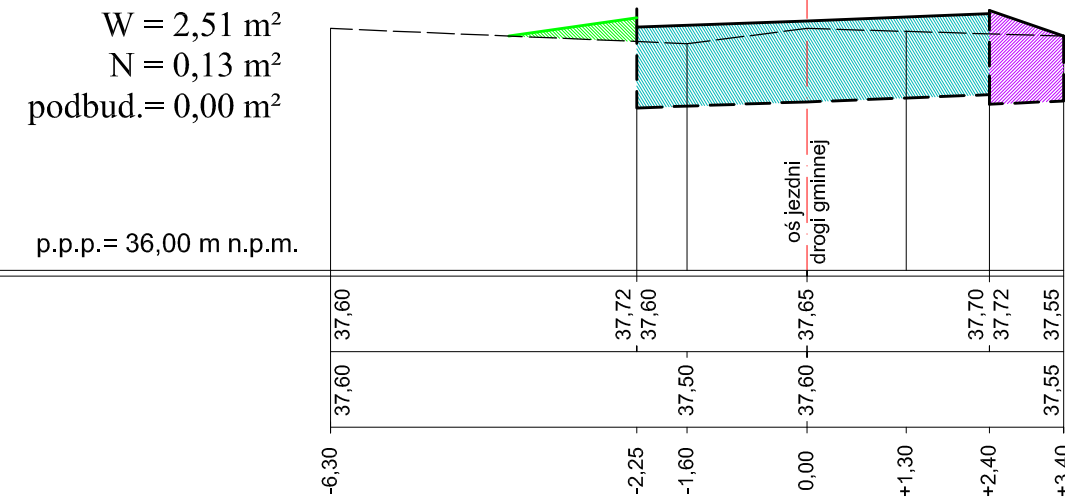


odc. E - N  
odc. G - P

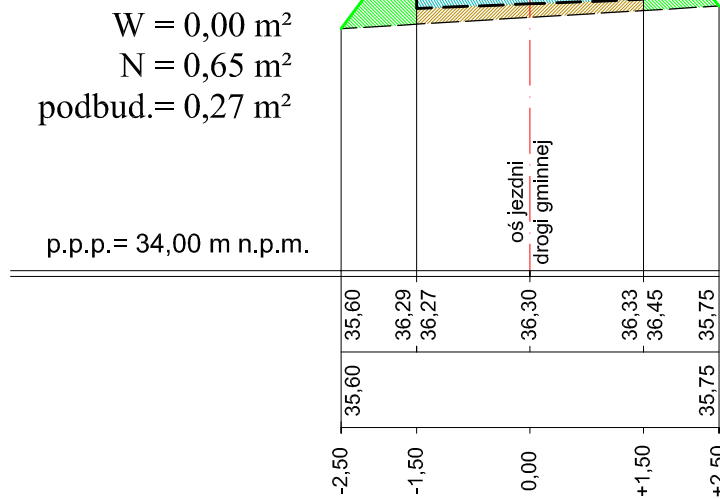
0+41,2



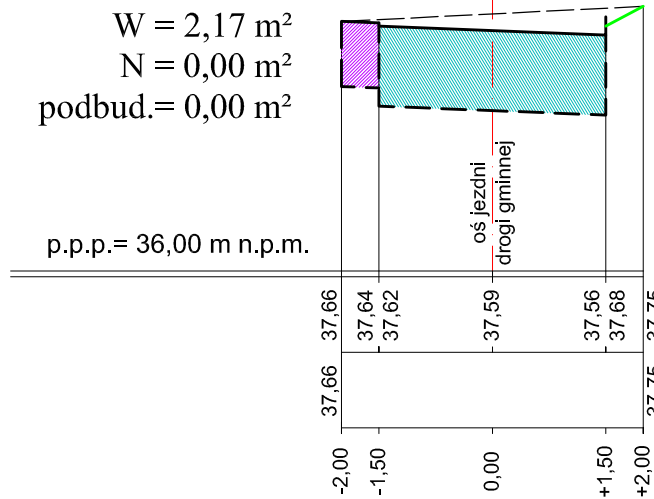
1+21,8



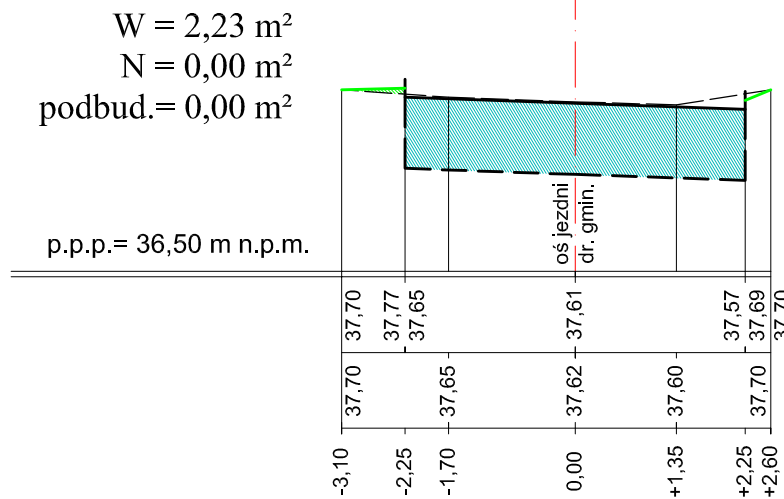
1+94,5



0+54,8

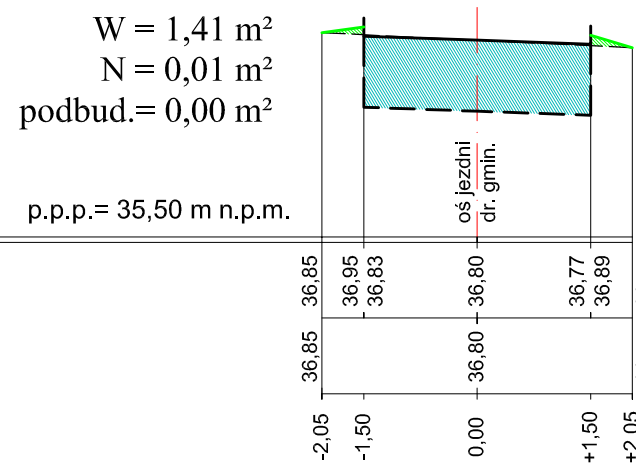


0+30,0

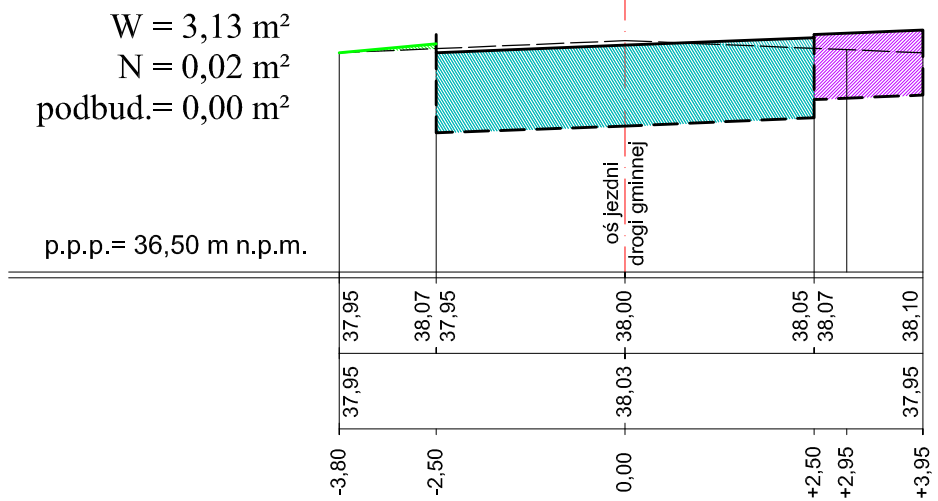


1+30,0

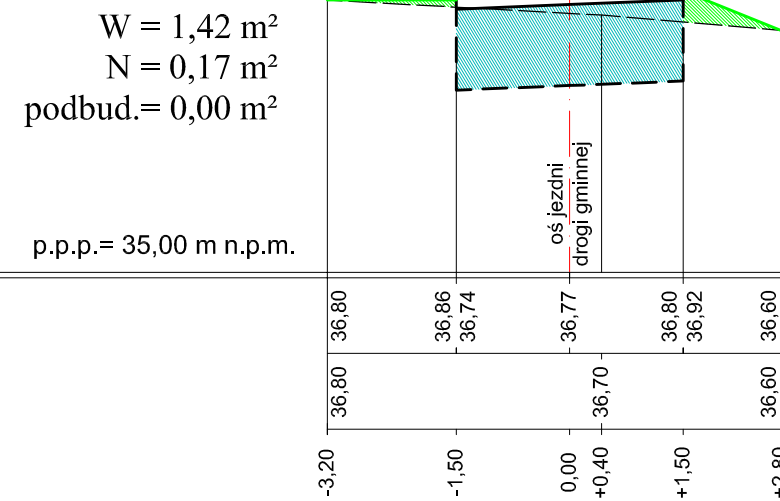
KONIEC ROBÓT



0+85,7

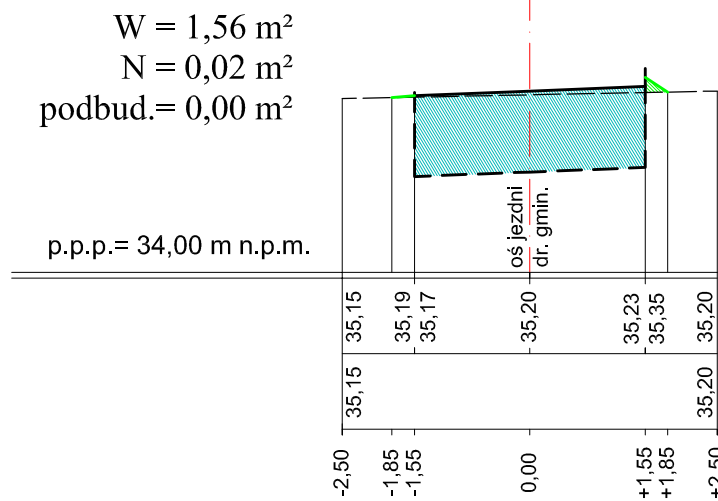


1+67,0

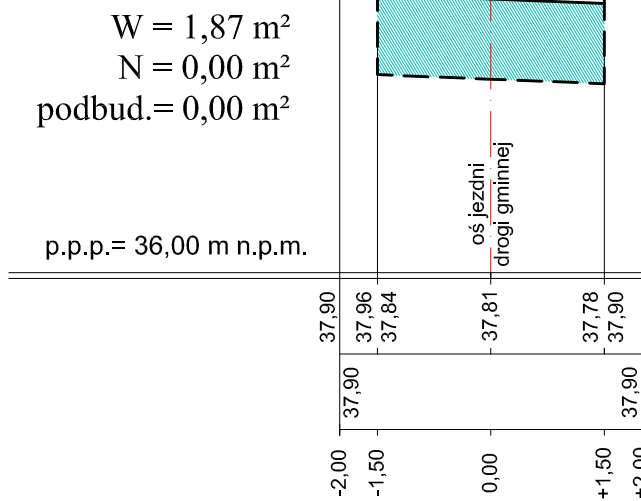


2+70,8

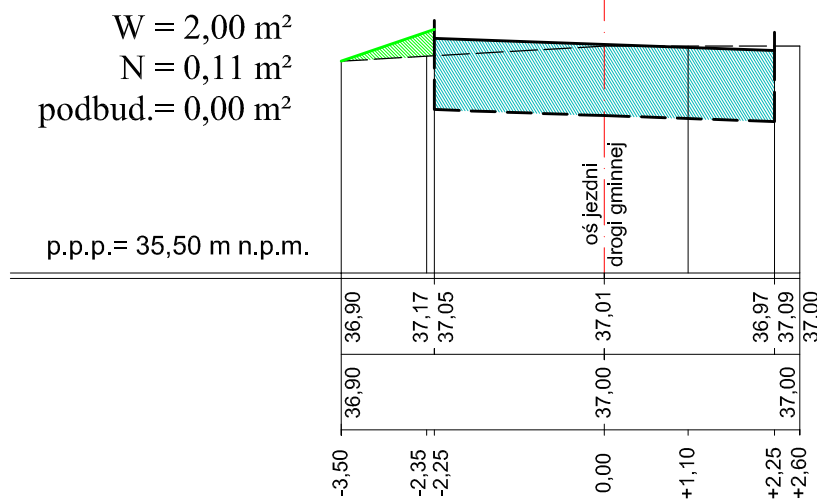
KONIEC ROBÓT




1+20,0



0+66,1

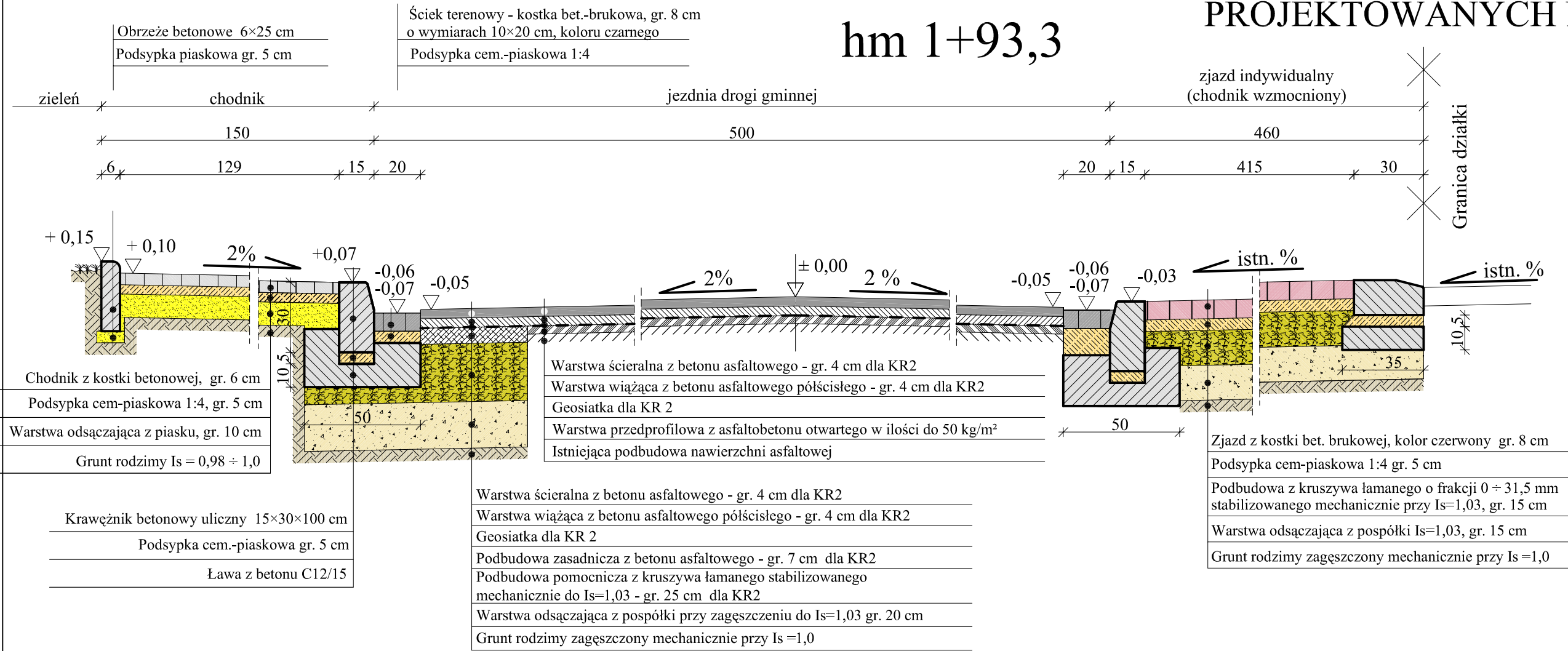


- proj. zieleniec
- proj. nawierzchnie
- nawierzchnia asfalt. jezdni
- podbudowa naw. asfalt. jezdni
- warstwa wyrównawcza naw. asfalt. jezdni
- nasyp z kruszywa łamanego (podbudowa pod nawierzchnie)
- zjazdy indywidualne
- ciąg pieszo - jezdny
- zatoka autobusowa
- chodnik
- zieleniec

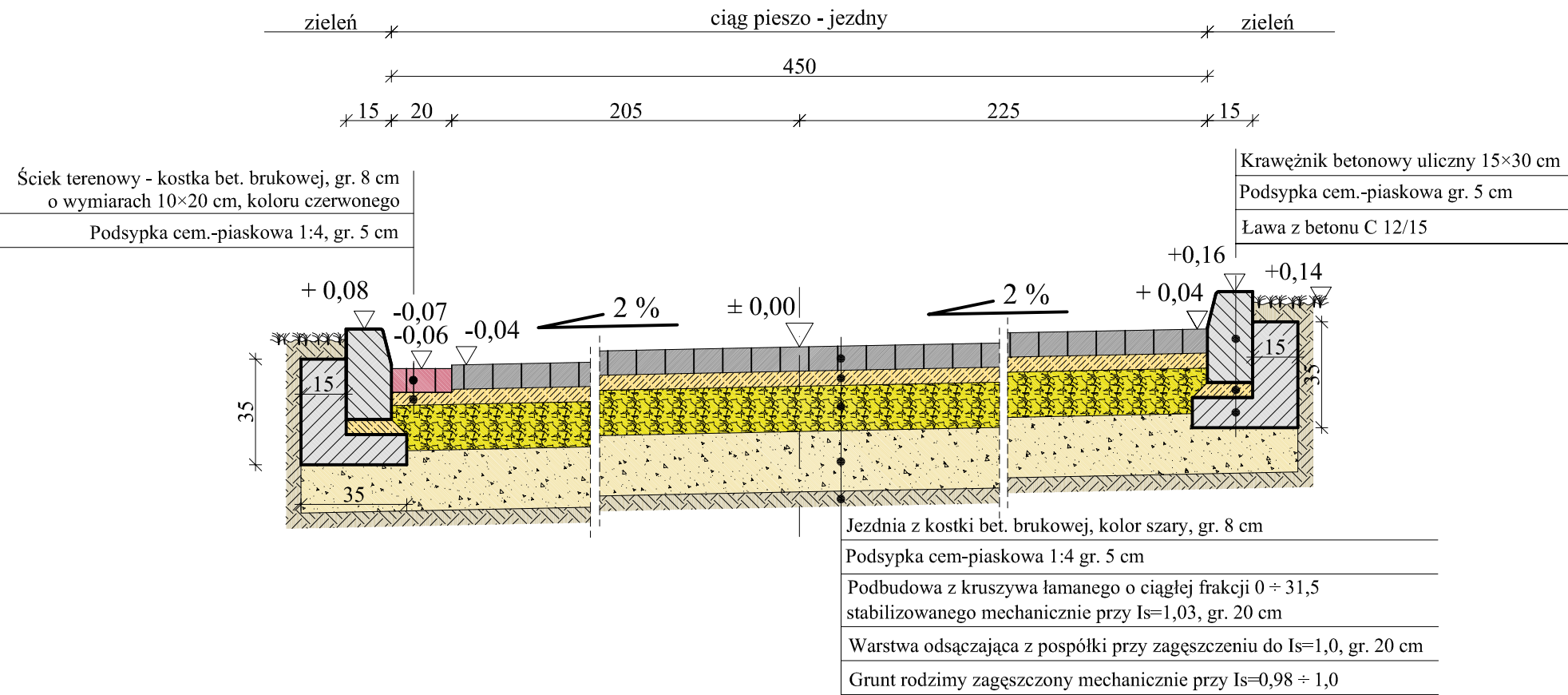
 <div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD" inż. Romuald Szydłowski 75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. ( 48) 602 66 54 71</div>				
Zadanie:		P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		SKALA 1:50/100
Adres:		Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karłino		
Inwestor:		Gmina Karłino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karłino		Nr Rys. 9
Treść rysunku:		Przekroje poprzeczne dróg gminnych - cz. III		
Branża:		DROGOWA		
Zespół autorski:		imię i nazwisko:		data i podpis:
Projektował:		inż. R. Szydłowski		
Sprawdził:		inż. R. Wójcik		
		nr uprawnień:		
		GT-V/63/58/76		
		GT-V/63/19/77		


odc. A ÷ H  
hm 1+93,3

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI



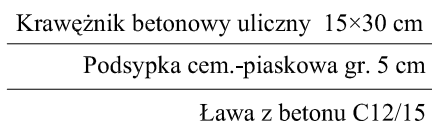
Odcinek C - J - L hm 1+00,0




<div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</div> <div>inż. Romuald Szydłowski</div> <div>75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71</div>			
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		SKALA 1:20
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino		
Inwestor:	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		Nr Rys. 10
Treść rysunku:	Przekroje konstrukcyjne projektowanych nawierzchni		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:
Projektował:	inż. R. Szydłowski	GT-V/63/58/76	
Sprawdził:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77	



Obrzeże betonowe 6×25 cm  
 Podsypka piaskowa gr. 5 cm

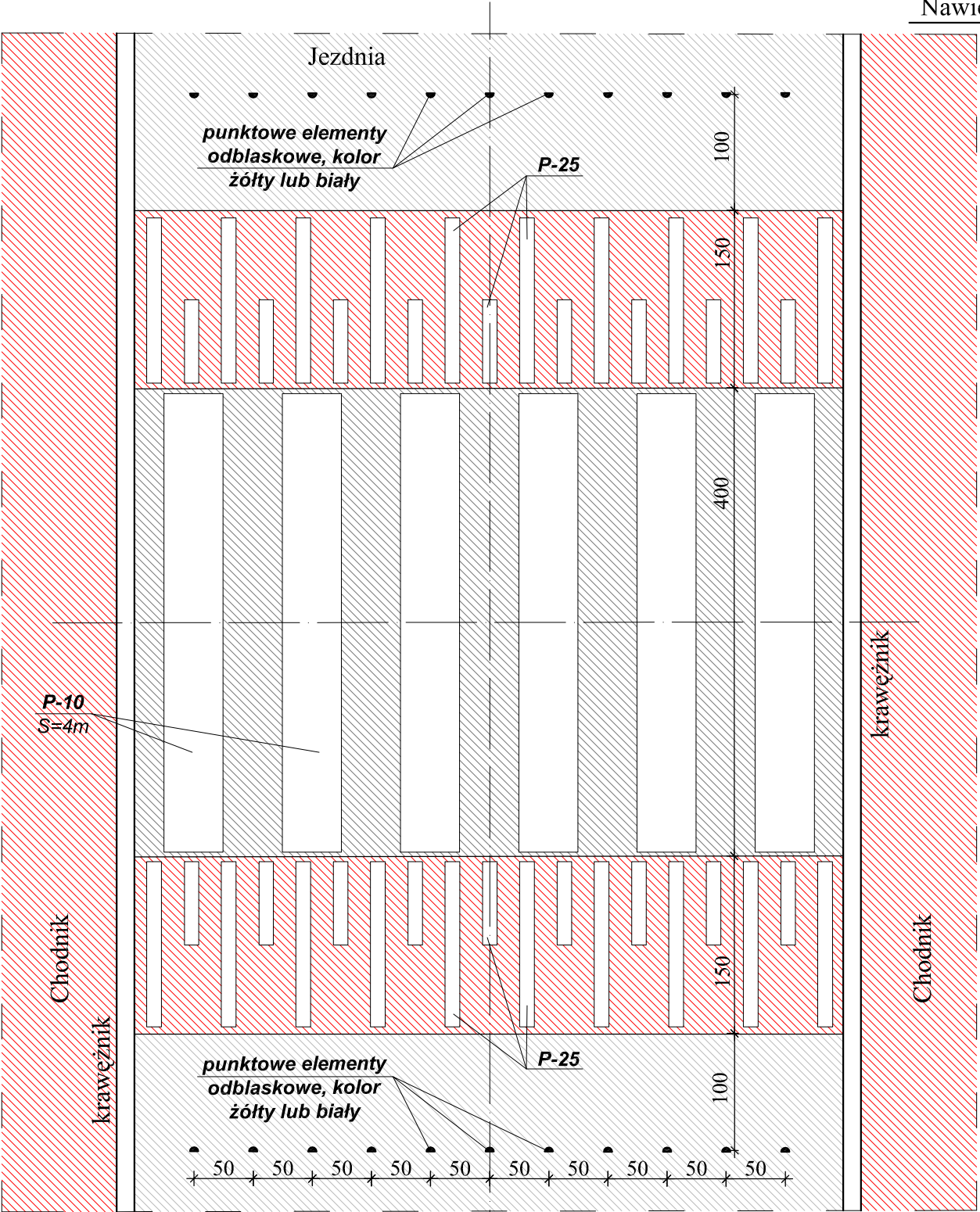


		<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</b> inż. Romuald Szydłowski 75-361 KOŚZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71	
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		<b>SKALA</b> <b>1:20 (250)</b>
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino		
Inwestor:	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		<b>Nr Rys.</b> <b>11</b>
Treść rysunku:	Zatoka autobusowa - sytuacja, przekrój		
Branża:	DROGOWA		

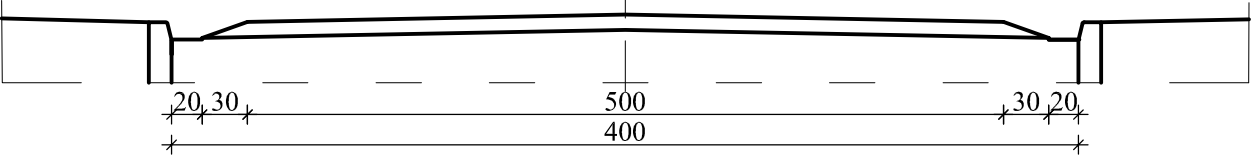
# PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY U-16b

PRZEKRÓJ PROGU 1:20

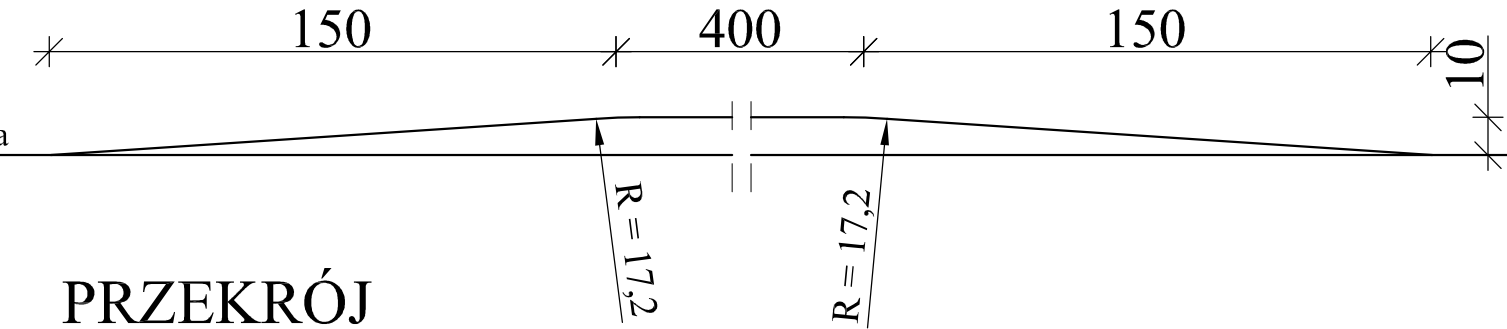
RZUT 1:50



PRZEKRÓJ 1:50

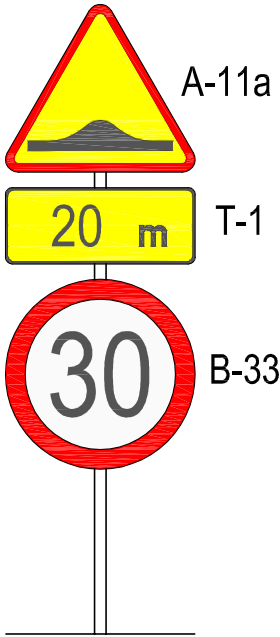


PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY Skala 1:20

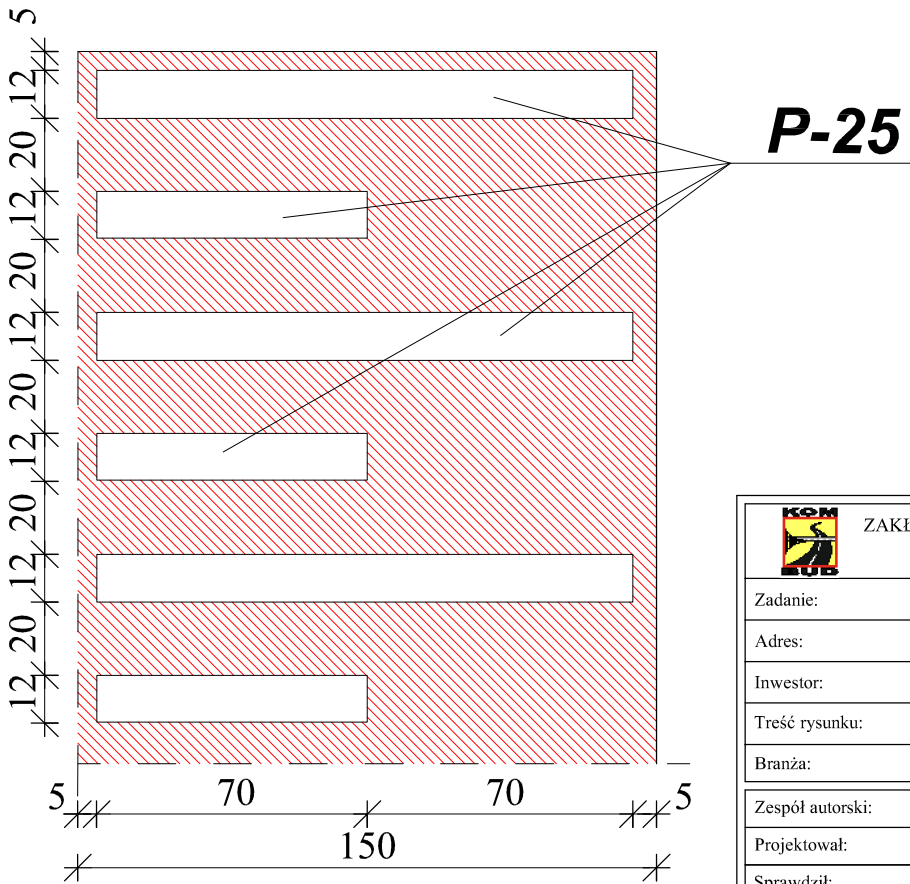



- Kostka betonowa-brukowa, gr. 8 cm
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu, gr. max. 8,5 cm
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

OZNAKOWANIE  
PIONOWE



OZNAKOWANIE POZIOME



<div></div> <div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</div> <div>inż. Romuald Szydłowski</div> <div>75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71</div>			
Zadanie:	P.B. przebudowy dróg gminnych w miejscowości Karścino		SKALA 1:20
Adres:	Karścino, dz. nr 146/2, 187, 167/2, 62/1, 64, 171/5, 29, 32, 139/8, 60, 30, 63, 143/4, obręb Karścino, gm. Karlino		
Inwestor:	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		Nr Rys. 12
Treść rysunku:	Próg zwalniający płytowy U-16b z przejściem dla pieszych		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data i podpis:
Projektował:	inż. R. Szydłowski	GT-V/63/58/76	
Sprawdził:	inż. R. Wójcik	GT-V/63/19/77	