

CZĘŚĆ III	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)
------------------	---

1. Nazwa przedmiotu zamówienia: **„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie”.**

2. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane związane z przebudową skrzyżowania ul. Koszalińskiej z ulicą Wojska Polskiego zlokalizowanego w miejscowości Karlino oraz zagospodarowaniem na parking dla samochodów osobowych przylegających do tego skrzyżowania działek gminnych.

Ulica Wojska Polskiego jest drogą powiatową, dla której Gmina Karlino uzyskała status zarządcy tej drogi oraz prawo dysponowania nią na cele budowlane, na mocy porozumienia zawartego ze Starostwem Powiatowym w Białogardzie. Ulica Koszalińska jest drogą krajową, dla której Gmina Karlino uzyskała prawo do realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego na mocy umowy zawartej z zarządcą tej drogi tj. z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1) Przebudowa (jezdni i chodniki) odcinka ul. Wojska Polskiego na długości 56,0 m:

- poszerzenie jezdni ul. Wojska Polskiego w obrębie skrzyżowania do 7,0m, w tym frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do wymaganego profilu, wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W o gr. 3 cm i warstwy ścieralnej z AC11S o gr. 5 cm, na poszerzeniach – podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm o gr. 20 cm, warstwa wiążąca z AC16W o gr. 7 cm oraz warstwa ścieralna z AC11S o gr. 5 cm;
- wykonanie chodników o szer. 2,0 m po prawej stronie i o szer. 2,0 m po lewej stronie, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwony o grubości 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm, warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm o gr. 10 cm oraz warstwa odsączająca z pospółki o grubości 10 cm;
- montaż na chodniku, przy krawężniku drogowym, barier ochronnych zabezpieczających pieszych przed ruchem kołowym oraz uniemożliwiających pieszym przechodzenie przez jezdnię w niedozwolonym miejscu,
- budowa w obrębie skrzyżowania przejścia dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego, z wyodrębnionym oświetleniem tego przejścia oraz z sygnalizacją ostrzegawczą.
- **w ramach przebudowy nawierzchni jezdni oraz chodników do Wykonawcy należy również dokonanie regulacji wysokości istniejących włazów studziennych oraz skrzynek zasuw występujących na przebudowywanym obszarze.** W przypadku gdyby istniejąca zasuwa lub właz studzienny kolidowały z nowobudowanymi krawężnikami drogowymi, należy dokonać ich przesunięcia tj. odpowiednio - przeniesienia zaworu zasuwy na przewodzie wodociągowym tak aby skrzynka zasuwy nie kolidowała z krawężnikiem oraz ewentualnego obrotu mimośrodowej pokrywy studziennej tak aby otwór włazowy do studni nie kolidował z krawężnikiem.

2) Przebudowa odcinka chodnika na ul. Koszalińskiej, w obrębie przebudowywanego zjazdu w ul. Wojska Polskiego, na odcinku o łącznej długości 20,0 m:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwony o grubości 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm, warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm o gr. 10 cm oraz warstwa odsączająca z pospółki o grubości 10 cm.

3) Budowa na działkach nr 219/2 oraz 219/3 obręb 0004 Karlino miejsc postojowych (parking) dla 5 stanowisk:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary o grubości 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm, warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm o gr. 15 cm oraz warstwa odsączająca z pospółki o grubości 10 cm;
- wjazd na parking z ul. Wojska Polskiego – nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej gr. 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm, warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm o gr. 15 cm oraz warstwa odsączająca z pospółki o gr. 10 cm.

4) Budowa na działce nr 219/2 obręb 0004 Karlino tymczasowego miejsca postojowego o powierzchni 65,0 m²:

- nawierzchnia z naturalnego kruszywa mineralnego 0-31,5 mm o gr. 15 cm oraz warstwa odsączająca z pospółki o grubości 10 cm.

5) Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Koszalińskiej z wykonaniem odrębnego oświetlenia tego przejścia wraz ze świetlną pulsacyjną sygnalizacją ostrzegawczą.

6) Budowa odcinka kanalizacji deszczowej o długości 24,0 m (odwodnienie miejsc postojowych) i przyłączenie go do istniejącej studni deszczowej, w tym: kanał deszczowy z rury DN200 PVC, przykanaliki DN200, dwa wpusty deszczowe na studzienkach betonowych z osadnikiem 0,5m z zatraskową wlotową kratą żeliwną klasy D400 oraz studnia deszczowa DN1200mm z osadnikiem o gł. 0,5 m.

7) Przebudowa linii kablowej dla oświetlenia drogowego ulicy i parkingu oraz oświetlenia dwóch przejść dla pieszych (ul. Koszalińska i ul. Wojska Polskiego).

8) Przebudowa kanalizacji teletechnicznej oraz kabli telekomunikacyjnych w związku z usunięciem istniejącej studzienki teletechnicznej z obszaru poszerzanego zjazdu w ul. Wojska Polskiego;

- w ramach przebudowy przewidziane jest również dokonanie przebudowy czynnego kabla telekomunikacyjnego stanowiącego własność operatora telekomunikacyjnego - **Orange Polska S.A.** Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A zawartymi w .., **przebudowy tego kabla może dokonać jedynie jedna z firm partnerskich świadczących usługi dla tego operatora**, są to: **Sprint Sp. z o.o. O/Szczecin** (tel. 91 485 50 00) lub **TP Teltech Sp. z o.o. Warszawa** (tel. 22 549 01 11) lub też **ATEM-Polska Sp. z o.o. Gdynia** (tel. 58 662 29 12). Wykonawca przedmiotowej przebudowy zobowiązany będzie do zawarcia umowy na nadzór właścicielski z operatorem sieci Orange S.A. We wszelkich formalnościach związanych z przebudową kabla telekomunikacyjnego stanowiącego własność Orange Polska S.A. pomagają wskazane wyżej firmy partnerskie współpracujące w tym operatorem. Istnieje również możliwość, że umowę na wskazany wyżej nadzór właścicielski z operatorem sieci Orange Polska S.A. może zawrzeć bezpośrednio sama firma partnerska, która będzie dokonywała przebudowy tego kabla.

9) Dokonanie formalności związanych ze zgłoszeniem zarządcy drogi krajowej oraz zarządcy drogi powiatowej zamiaru zajęcia pasa drogowego w celu realizacji przebudowy przedmiotowego skrzyżowania. Wymagane jest uzyskanie decyzji zarządcy drogi powiatowej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego ul. Wojska Polskiego natomiast dla zajęcia pasa drogowego ul. Koszalińskiej wymagane jest dokonanie zawiadomienia GDDKiA Rejon w Koszalinie o planowanym terminie zajęcia i uzgodnienie terminu protokolarnego przekazania pasa drogowego drogi krajowej. Zarówno w umowie z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącej zajęcia pasa drogi krajowej na potrzeby przebudowy skrzyżowania jak i w porozumieniu z Powiatem Białogardzkim w sprawie przekazania Gminie Karlino zadania

polegającego na przebudowie skrzyżowania określono, że zajęcie pasa drogowego, odpowiednio drogi krajowej jak i drogi powiatowej, odbywać się będzie nieodpłatnie.

- 10) Zabezpieczenie i oznakowanie, na czas prowadzenia robót budowlanych, przebudowywanych odcinków dróg w sposób opisany w tymczasowej organizacji ruchu, a po zakończeniu przebudowy przedmiotowego skrzyżowania, wykonanie jego oznakowania w sposób określony w stałej organizacji ruchu.**
 - 11) Po zakończeniu przebudowy,** uczestniczenie w czynnościach protokolarnego przekazania zarządcom dróg przebudowanych odcinków dróg oraz **przygotowanie dokumentacji powykonawczej**, która w trakcie tej procedury odbiorowej ma zostać przekazana zarządcom dróg – powiatowej i krajowej.
 - 12) Wykonanie dokumentacji powykonawczej,** w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót, **kompletnej w celu dokonania przez Zamawiającego zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zakończeniu realizacji robót**, dla których wydana została decyzja o pozwoleniu na budowę.
 - 13) Po stronie Wykonawcy pozostaje również koszt obsługi geodezyjnej budowy** związanej z wyznaczeniem w terenie wszystkich elementów stałego zagospodarowania terenu wykonywanych w trakcie realizacji przebudowy przedmiotowego skrzyżowania oraz koszt wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót.
4. Załączone do SIWZ przedmiary robót należy traktować, jako element pomocniczy. W przypadku jakichkolwiek braków lub niedoszacowanych ilości w przedmiarze poszczególnych robót, materiałów lub pracy sprzętu, niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy w zakresie prac znajdujących się w dokumentacji projektowej stanowiącej opis przedmiotu zamówienia Wykonawca musi to skalkulować w swojej ofercie.
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w dokumentacji projektowej oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót stanowiących załącznik do niniejszej SIWZ.
6. **Termin wykonania Przedmiotu Umowy:**
- 1) - **do dnia 31 października 2018r.** – termin realizacji robót wykonywanych w pasie drogi krajowej DK 6. Zamawiający wymaga, aby w pierwszej kolejności zostały zrealizowane roboty w pasie drogi krajowej DK 6
 - 2) - **do dnia 16 listopada 2018 r.** – **zakończenie pozostałych robót wykonywanych w pasie drogi powiatowej oraz na działkach gminnych.**
7. We wszystkich miejscach SIWZ lub dokumentacji projektowej, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu lub jeżeli Zamawiający opisał przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą”, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a w każdym przypadku, działając zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy i art. 30 ust. 4 ustawy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, oznaczając takie wskazania lub odniesienia odpowiednio wyrazami „lub równoważny” lub „lub równoważne” (m.in. zastosowanie innych materiałów i urządzeń), pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w opisie przedmiotu zamówienia, a także zachowania technologii wykonania, tzn.

w wyniku zmiany materiału nie może dojść do zmiany technologii wykonania, co skutkowałoby zmianą dokumentacji technicznej.

8. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać w składanej ofercie za pomocą dowolnych środków dowodowych, w szczególności przedstawiając zamawiającemu specyfikację techniczną rozwiązań równoważnych, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Zamiana materiałów, na etapie wykonawstwa bez uprzedniego wskazania na stosowanie zamienników (rozwiązań równoważnych) w ofercie Wykonawcy, będzie dopuszczalne jedynie w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach, za wyraźną zgodą Zamawiającego.
9. Za rozwiązania równoważne Zamawiający uzna te rozwiązania, które oparte są na równoważnych ustaleniach, co do przedmiotu zamówienia i spełniać będą minimalne wymagania, które spełnia produkt opisany poprzez użycie przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu.

10. Załączniki do OPZ.

Nr zał.	Nazwa załącznika
1	Projekt Budowlano-Wykonawczy „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 6 (ul. Koszalińska) z drogą powiatową nr 1199Z (ul. Wojska Polskiego) w Karlinie” – Branża drogowa.
2	Projekt budowlano- wykonawczy – branża instalacyjna – Kanalizacja deszczowa.
3	Projekt wykonawczy „Budowa linii kablowej 0,4kV – instalacja oświetlenia przejść dla pieszych oraz oświetlenia drogowego w m. Karlino ul. Koszalińska, Wojska Polskiego” – branża elektryczna.
4	Projekt wykonawczy „Usunięcie kolizji sieci telefonicznej z projektowaną przebudową skrzyżowania” – branża telekomunikacyjna.
5	Przedmiary robót.
6	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
7	Umowa z GDDKiA oddział w Szczecinie, zawarta w dniu 25.07.2018 r. w sprawie szczegółowych warunków zajęcia pasa drogowego drogi krajowej nr 6 w związku z przebudową skrzyżowania.
8	Porozumienie zawarte pomiędzy Powiatem Białogardzkim a Gminą Karlino z dnia 22.03.2018 r. w sprawie przekazania Gminie Karlino realizacji zadania publicznego polegającego na wykonaniu zadania inwestycyjnego dot. przebudowy skrzyżowania.
9	Projekty organizacji ruchu – tymczasowy oraz docelowy.