

Biuro Rzeczoznawstwa i Ekonomii Środowiska



Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna

ul. Stachury 9, 63-000 Środa Wlkp.
tel. +48 61 622 91 20, fax +48 61 622 91 21
NIP 786-16-50-016, REGON 300525532
sadowski@codex.pl www.codex.pl

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU Z DROGI

| | |
|-------------------------------|---|
| Nazwa inwestycji | Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 163 (dz. nr 41) w obrębie 3 m. Karlino na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 8/34 do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych |
| Adres obiektu budowlanego | Działka o nr ewid. 41, obręb 0003 Karlino, jednostka ewidencyjna 320103_4 Karlino - Miasto |
| Nazwa inwestora i adres | Gmina Kalino, ul. Plac Jana Pawła II 6 78-230 Karlino |
| Kategoria obiektu budowlanego | Kategoria IV |
| Nazwa jednostki projektowej | Biuro Rzeczoznawstwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna ul. Stachury 9; 63-000 Środa Wielkopolska |

Dane projektanta opracowującego projekt

| | | | |
|-------------------|------------|-----------------------------|--|
| Branża Drogowa | Projektant | tech. Hieronim Krzysztofiak | Specjalność: <u>drogowa</u> 191/87/PW |
|-------------------|------------|-----------------------------|--|

| | |
|---|---|
| Spis zawartości dokumentacji projektowej | <ol style="list-style-type: none">1. Strona tytułowa2. Spis treści3. Oświadczenie projektanta4. Uprawnienia projektowe5. Opis techniczny6. Część graficzna7. Załączniki |
|---|---|

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Egzemplarz | 2 |
| Miejsce/Data opracowania | Środa Wielkopolska kwiecień 2018 r. |

2. SPIS TREŚCI

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis treści | 2 |
| 3. | Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu | 3 |
| 4. | Uprawnienia projektowe | 4 |
| 5. | Opis techniczny | 7 |
| 5.1. | STAN ISTNIEJĄCY | 7 |
| 5.2. | STAN PROJEKTOWANY | 7 |
| 6. | Część rysunkowa | 11 |

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

**Gminy Kalino,
Ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karlino**

dotyczący:

BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 163 (DZ. NR 41) W OBRĘBIE 3 M. KARLINO NA DZIAŁKĘ OZNACZONĄ W EWIDENCJI GRUNTÓW NR 8/34 DO PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Projektant | tech. Hieronim Krzysztofiak | Specjalność: drogowa 191/87/PW  |
| Data i miejsce opracowania: Środa Wielkopolska, kwiecień 2018 r. | | |

4. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowl.
61-712 Poznań Al. Stalingradzka 13

Poznań, dnia 22. 04. 1982 r.

Nr 191/67/Pw

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1979 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Hieronim KRZYSZTOFIAK
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 30 lipca 1947 r. w Środzie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Hieronim Krzysztofia
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

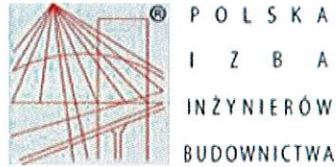
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Inżynier
[Podpis]



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SXH-WIX-ZUD *

Pan Hieronim Krzysztofiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2539/01

adres zamieszkania ul. Kilińskiego 36/18, 63-000 Środa Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. OPIS TECHNICZNY

5.1. STAN ISTNIEJĄCY

Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 163 planowany jest dla inwestycji pn.: „Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych na terenie działki o nr ew. 8/34 obr. 0003 Karlino wraz ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 163 (ul. Kołobrzaska) dz. ew. nr 41 obr. 0003 Karlino”,

Inwestorem inwestycji jest Gmina Karlino.

Teren objęty opracowaniem jest w dniu dzisiejszym niezagospodarowany. Brak jest elementów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu. Wysokościowo kształtuje się w poziomie od 28,80 do 30,35 m. Teren inwestycji pod względem ukształtowania jest regularny, opadający w kierunku wschodnim.

Stwierdzone warunki kwalifikują rozpoznane grunty do kategorii G4. Zidentyfikowane grunty humusowe i organiczne należy usunąć spod rzutu powierzchni utwardzanych.

Projektowany zjazd zakłada się projektować jak dla kategorii ruchu KR-3. Sposób doprowadzenia istniejącego podłoża do G1 przyjęto jako wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie stabilizacji cementowej.

Z uwagi na ukształtowanie terenu roboty ziemne ograniczą się do zebrania warstw humusu i wykonaniu nasypu budowlanego. Dalej polegać będą one na wykonaniu wzmocnienia podłoża i wykonania konstrukcji utwardzeń.

5.2. STAN PROJEKTOWANY

Na planie sytuacyjnym na rys. D.1. przedstawiono projektowane zagospodarowanie terenu wraz z wskazaniem orientacyjnych rzędnych projektowanego ukształtowania. W projekcie przewidziano możliwie najdokładniejsze dostosowanie go do istniejącego ukształtowania terenu. Zasadnicze roboty ziemne wynikają z konieczności wyrównania terenu, jego profilowania i korytowania na średnio 1,00 m.

Wzdłuż projektowanych krawędzi placu należy przewidzieć wykonanie pasa zieleni o szerokości min 1,0 o pochyleniu 8% od nawierzchni placu i dalej formować skarpy ziemne dostosowując się do istniejącego ukształtowania terenu. Pochylenie projektowanej skarpy zaleca się 1:2 jako skarpy nieumocnione przy czym należy zapewnić stateczność tych skarp. W projekcie nie wskazano lokalizacji skarp – kwestię tę należy rozwiązać na budowie.

Zjazd z placu na drogę publiczną przewidziano o parametrach zjazdu publicznego o szerokości 6,00 m o nawierzchni identycznej jak nawierzchnia placu. Krawędzie zjazdu z krawędzią jezdni przewidziano wyokrąglić łukami o promieniach $R=8,0$ m. W przekroju poprzecznym zjazd przy krawędzi jezdni przewidziano dostosować do pochylenia niwelety jezdni drogi – 0,67%. Przy dowiązaniu do nawierzchni placu pochylenie to przewidziano jako pochylenie daszkowe 2%.

Zewnętrznie nawierzchnię zjazdu przewidziano ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm układanym jako wtopiony.

W obszarze zjazdu odcinek pierwszych ok. 8 m od krawędzi jezdni to odcinek dla którego przewidziano pozostawić rezerwę na niwelację ewentualnej różnicy wysokościowej pomiędzy stanem istniejącym a planowaną przebudową drogi publicznej projektując na tym odcinku pochylenie podłużne 1%. Dalej przewidziano pochylenie 2%.

Odprowadzenie wód z obszaru zjazdu i placu przewidziano powierzchniowo na teren zielony.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Na powierzchni zjazdu projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej fazowanej grubości 8 cm.

W projekcie przyjęto usunięcie gruntów humusowych na całej powierzchni na ok. 1,0 m i dalej wykonanie warstwy odsączającej jako uzupełnienia pod konstrukcję i wzmocnienie podłoża.

Na odkrytym gruncie rodzimym w postaci piasków gliniastych i piasków drobnych zaglinionych należy wykonać warstwę separacyjną poprzez rozłożenie geowłókniny lub warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa grubości 15 cm. . Dalej przewidziano wykonanie nasypu budowlanego z kruszywa spełniającego warunek dla warstwy odsączającej. Grubość nasypu będzie różna zależnie od lokalnej grubości warstwy gleby w odniesieniu do przyjętej rzędnej projektowanego placu/utwardzenia. Na nasypie budowlanym należy uzyskać $E_{v2} \geq 50$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$. Przed ułożeniem właściwej konstrukcji placu przewidziano doprowadzenie przygotowanego nasypu do G1 jako wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementową grubości 18 cm o $R_m=2,5$ MPa pod całą powierzchnią planowanych nawierzchni narażonych na ruch pojazdów. Na tak przygotowany podłożu należy wykazać $E_{v2} \geq 100$ MPa. Przy wykazaniu parametru nośności $E_{v2} \geq 100$ MPa, wskaźnika odkształcenia $I_o < 2,2$ na przygotowanym nasypie jest możliwość rezygnacji z warstwy wzmacniającej.

Po wykorytowaniu i przy profilowaniu terenów należy wykluczyć możliwość poddania gruntów rodzimych działaniu wód opadowych, roztopowych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni placu (kostka betonowa):

- kostka brukowa betonowa fazowana, grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 grubość warstwy 25 cm;
- folia PVC 2 mm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 20 cm.

Wzmocnienie podłoża:

- warstwa odcinająca – geosyntetyk lub warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa grubości 15 cm.
- nasyp budowlany z kruszywa spełniającego warunek dla warstwy odsączającej o zmiennej miąższości (minimum 40 cm);
- warstwa wzmacniająca* z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 18 cm.

*przy wykazaniu parametru nośności $E_{v2} \geq 100$ MPa, wskaźnika odkształcenia $I_o < 2,2$ na przygotowanym nasypie jest możliwość rezygnacji z warstwy wzmacniającej

Grubość całkowita konstrukcji

$8 + 4 + 25 + 20 + 18 + 40 = 115 \text{ cm}$

Sprawdzenie warunku mrozoodporności (dla gruntów spoistych)

Warunek mrozoodporności sprawdzany jest tylko dla gruntów spoistych.

Dla G4 i KR3 = 0,7hz

(hz=0,8 m)

Przyjęta grubość konstrukcji wliczając wzmocnienie podłoża to 115 cm, wymagana to 56 cm.

Warunek ten jest spełniony.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią robot nawierzchniowych z kostki betonowej na podbudowach betonowych.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Wtórny moduł odkształcenia E_{v2} dla konstrukcji nawierzchni powinien wynosić - na powierzchni podbudowy z chudego betonu $E_{v2} \geq 300 \text{ MPa}$, przed ułożeniem warstw konstrukcji właściwej wtórny moduł odkształcenia $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$.

Bezpośrednio po zakończeniu procesu wiązania podbudowę z chudego betonu należy zabezpieczyć przed wyparowaniem wody poprzez rozścielenie warstwy piasku i utrzymanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni.

Warstwę jezdnią należy układać nie wcześniej niż po 7 dniach twardnienia podbudowy w temperaturze nie niższej niż 15°C .

Kostka brukowa produkowana zgodnie z normą PN-EN 1338:2005 powinna posiadać Atest producenta oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Roboty ziemne

W projekcie założono doprowadzenie podłoża do G1 jako wykonanie wzmocnienia poprzez stabilizację gruntu cementem o $R_m=1,5 \text{ MPa}$ grubości 15 cm jako warstwy odcinającej (możliwym jest zastosowanie geosyntetyków w tym zakresie) dalej wykonanie nasypu budowlanego z materiału spełniającego wymagania dla warstwy odsączającej o miąższości min 40 cm ($k_{10}>8\text{m/dobę}$) oraz, przed ułożeniem właściwej konstrukcji nawierzchni wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez stabilizację gruntu cementem o $R_m=2,5 \text{ MPa}$ grubości 18 cm. Przy wykazaniu parametru nośności $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$, wskaźnika odkształcenia $l_o < 2,2$ na przygotowanym nasypie jest możliwość rezygnacji z warstwy wzmacniającej.

Przed przystąpieniem do robót należy uporządkować teren i bezwzględnie usunąć grunty niebudowlane – humusowe..

Zgodnie z opinią geotechniczną wymagane będzie wykonanie wykopu na średnią głębokość 1,00 m i rozpoczęcie prac związanych z przygotowaniem podłoża.

Nie należy dopuścić do zalania wykopów wodą. W przypadku rozmoknięcia gruntu w wykopie należy go wybrać, a wykop uzupełnić chudym betonem. Należy unikać robót w okresie wysokich stanów wód gruntowych.

Większość ziemi zebranej w ramach profilowania i humusowania należy wywieźć na najbliższe usytuowane miejsce rekultywacji gruntów wskazane przez Inwestora.

Część ziemi pozostawić na tymczasowej hałdzie z przeznaczeniem pod zieleń na terenie zakładu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 – „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Skarpy nasypów wyprofilować do pochylenia 1:2 po sprawdzeniu stateczności skarp.

Uwagi: wszystkie warstwy nawierzchni należy układać przy zachowaniu równości podłużnej i poprzecznej zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać jezdnie zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).

Równość warstwy ścieralnej w profilu podłużnym mierzona łata 4-metrową zgodnie z normą BN-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 0,8 cm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łaty profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łata a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 0,8 mm.

Dopuszczalne odchylenia dla poszczególnych warstw nawierzchni wynoszą:


- podłoże -2, +0 cm
- podbudowa zasadnicza -1, +0 cm

Kostkę brukową układać na podsypce z mieszanki cementowo piaskowo 1:4

Nie wolno wyrównywać nierówności podbudowy podsypką.

Ogółem zaprojektowano:

- 130,00 m² nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej na podbudowie z chudego betonu dla kategorii obciążenia ruchem KR3, kolor szary;
- 4,00 mb krawężnik betonowy 15x30 – wysoki;
- 61,00 mb krawężnik betonowy 15x30 – wtopiony;

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Projektant | tech. Hieronim Krzysztofiak | Specjalność: drogowa 191/87/PW  |
| Data i miejsce opracowania: Środa Wielkopolska, kwiecień 2018 r. | | |

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

D-01 PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

D-02 PRZEKROJE

skala 1:50



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
delegatura w Koszalinie

Koszalin, 04 kwietnia 2019r.

Znak: K-AP-1.7843.25.2019.EW

Gmina Karlino
ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

ZAŚWIADCZENIE
o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

sprawa: budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 163 - dz. nr 41 obr. 03 M.
Karlino do punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych

Na podstawie art. 30 ust. 5, 5aa, art. 30 ust. 1 pkt 2b, w związku z art. 29 ust. 1 pkt 11, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 25.03.2019 r., (wpłynął 27.03.2019 r.)

stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu

w sprawie zamiaru budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 163 - dz. 41 obr. 03 M. Karlino do punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na dz. nr 8/34 w Karlinie.

Roboty budowlane należy wykonać w zakresie zgodnym z opisem robót zawartym w opracowaniu projektowym, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy uwzględnić warunki zawarte w decyzji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie znak: ZZDW-3/MP/422D/64/18 z dnia 27.02.2018 r.

Zgodnie z art. 30 ust. 5b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.) w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO


mgr inż. Elżbieta Piasecka
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. P. Piotr Sadowski CODEX ul. Stachury 9, 63-000 Środa Wielkopolska
2. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
3. a/a EW

Do wiadomości:

4. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie,
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin



OZNACZENIA

- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej wysoki
- projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej wtopiony
- orientacyjne rzędne projektowanych nawierzchni
- projektowany zjazd z drogi

PROJEKTOWANY ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
Promień łuku kołowego R:8,0 m
Powierzchnia zjazdu 130,0 m²
Długość łuku kołowego ł:12,6 m
Utwardzenie: betonowa kostka brukowa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

320103_4, Karlino- miasto, obr. 0003

Wykonał: USŁUGI GEODEZYJNE
Jan Lech
ul. Szymanowskiego 4/10 78-230 Karlino
tel. 605-586-789

Geodeta uprawniony: J. Lech nr upr. 7890

Obszar opracowania
Oznaczenie kancelaryjne 6640.1046.2017
pracy geodezyjnej:
Data opracowania: 2017.12.30

W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

| | |
|---|--|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA BIAŁOGARDZKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego | P.3201.2018.7 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 2018.01.03 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym z up. Starosty inż. Joanny Piorkowskiej kierownik POGiK |

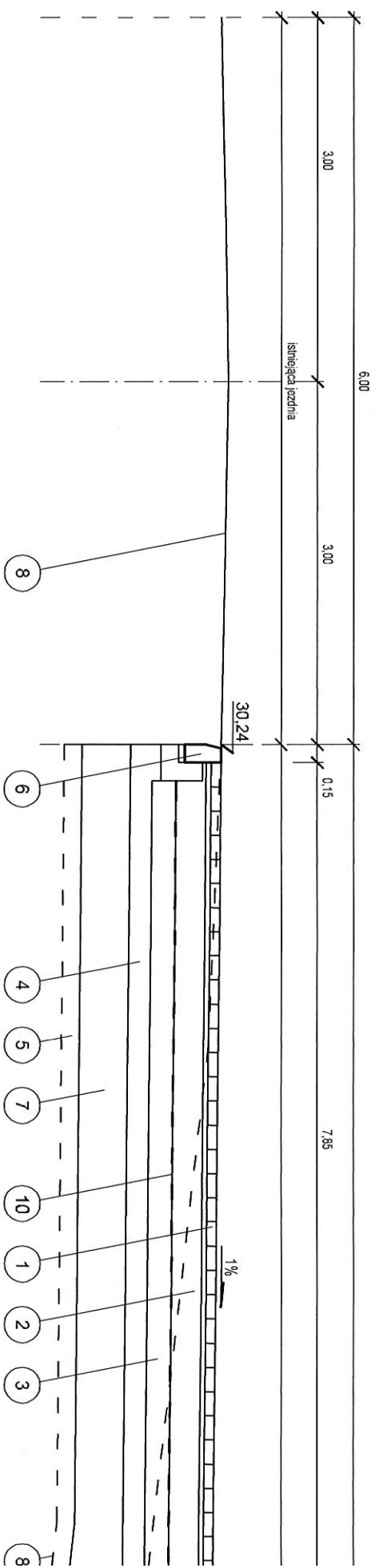


Biuro Rzeczoznawstwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sądowski i Wspólnicy Spółka Jawna
63-000 Suda Wlkp. ul. Szachury 9 tel.: 48 61 622 91 20 fax: 48 61 622 91 21 www.codex.pl

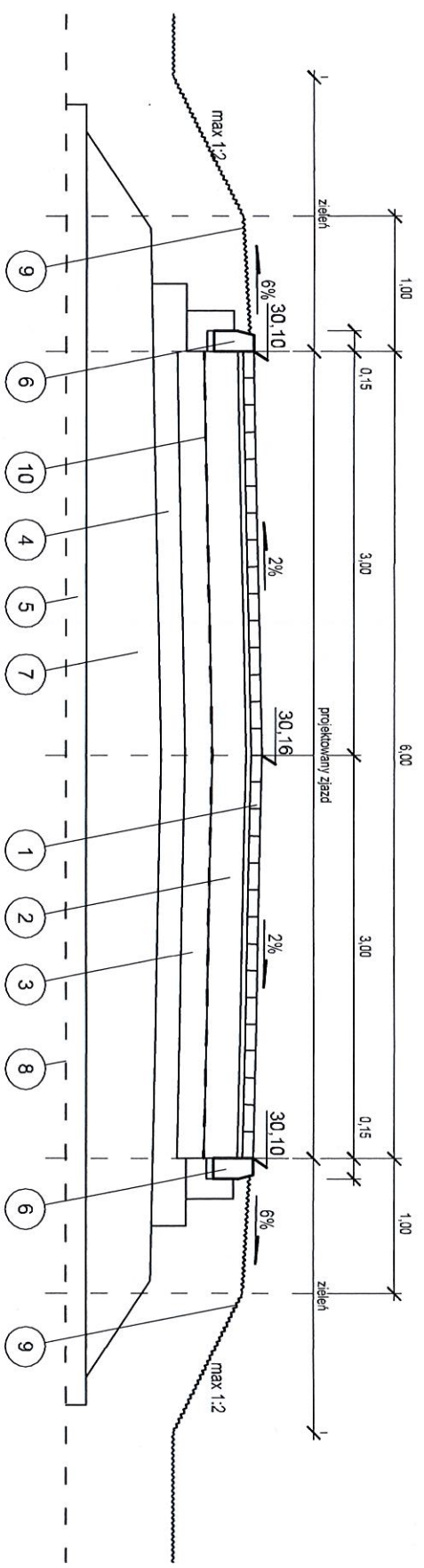
| | | |
|----------------|--|-------------------|
| Inwestor: | Gmina Karlino, pl. Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino | Projekt budowlany |
| Przeznaczenie: | Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 163 (dz. 41) w obrębie 3 m. Karlino na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 8/34 do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) | Baraż |
| Tytuł rysunku: | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ZJAZD Z DROGI | Drogowa |
| Funega: | Imię i nazwisko | Podpis |
| Projektował: | tech. Hieronim Krzysztofiak | Podpis |
| | Numer uprawnień | Podpis |
| | 191/87/PW | 1:500 |
| | drogowa | Podpis |
| | | kwiecień |

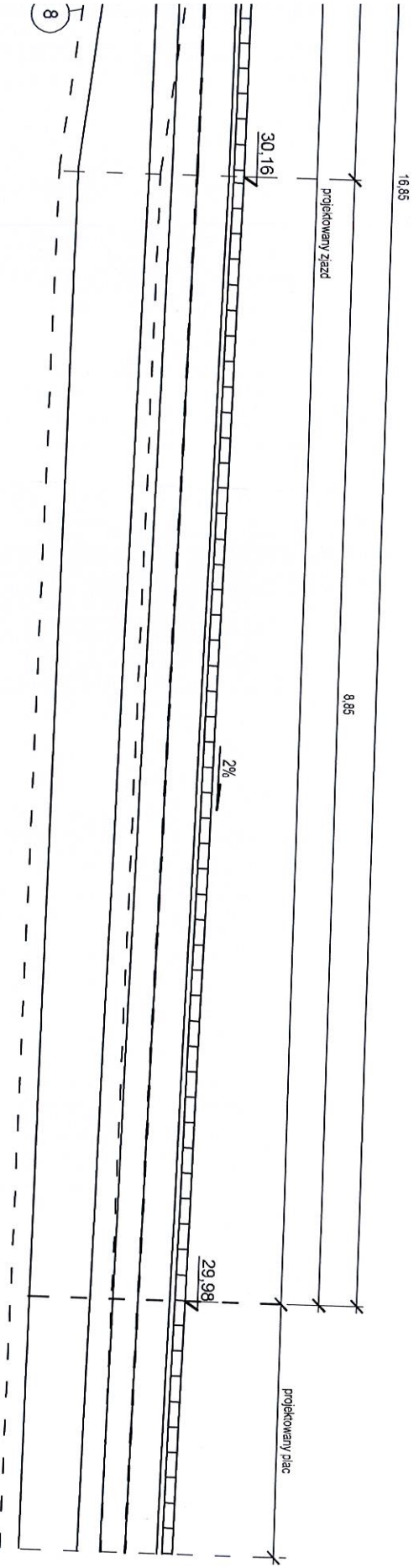


Przekrój A-A zjazdu - w osi



Przekrój B-B zjazdu - poprzeczny





- 1 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm - kolorystyka wg zaleceń Inwestora
- 2 Podbudowa z chrudego betonu C8/10 grubości 25 cm
- 3 Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_{\text{m}}=2,5$ MPa grubości 20 cm
- 4 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_{\text{m}}=2,5$ MPa grubości 18 cm
- 5 Warstwa oddziałająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_{\text{m}}=1,5$ MPa grubości 15 cm
- 6 Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (uliczny) na ławie betonowej 35 x 35 cm z betonu C12/15 z oporem
- 7 Nasył budowlany spełniający wymagania dla warstwy odsączającej o grubości min 40 cm
- 8 Podłoże gruntowe rodzime nośne
- 9 Zielen
- 10 Folia PVC grubości 2 mm

| | | | |
|--|--|--|--|
| CODEX | | Biuro Inżynierii i Eksploatacji Kodex Sądowski i Wspólnicy Spółka Jawna 52-005 Środa Wielkopolska ul. Świerczyńskiego 3 tel.: +48 61 82 31 70 fax: +48 61 82 31 71 www.codex.pl | |
| Inwestor: Gmina Kępno, pl. Jana Pawła II 8, 76-230 Kępno | | Zakres robót: Projekt budowlany | |
| Przebieg: Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 131 (dł. 41) w odległości 3 km Kępno na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 034 do Państwa Skarbowego, Zbiornik Oczyszczający (PSZOK) | | Droga | |
| Typ i nazwa: PRZESKOK | | Długość: D-02 | |
| Projektant: tech. Hieronim Krzysztofik | | Data: 19.1/87/PW | |
| Droga | | Data: 15.1 | |
| Data: 15.1 | | Data: 15.1 | |