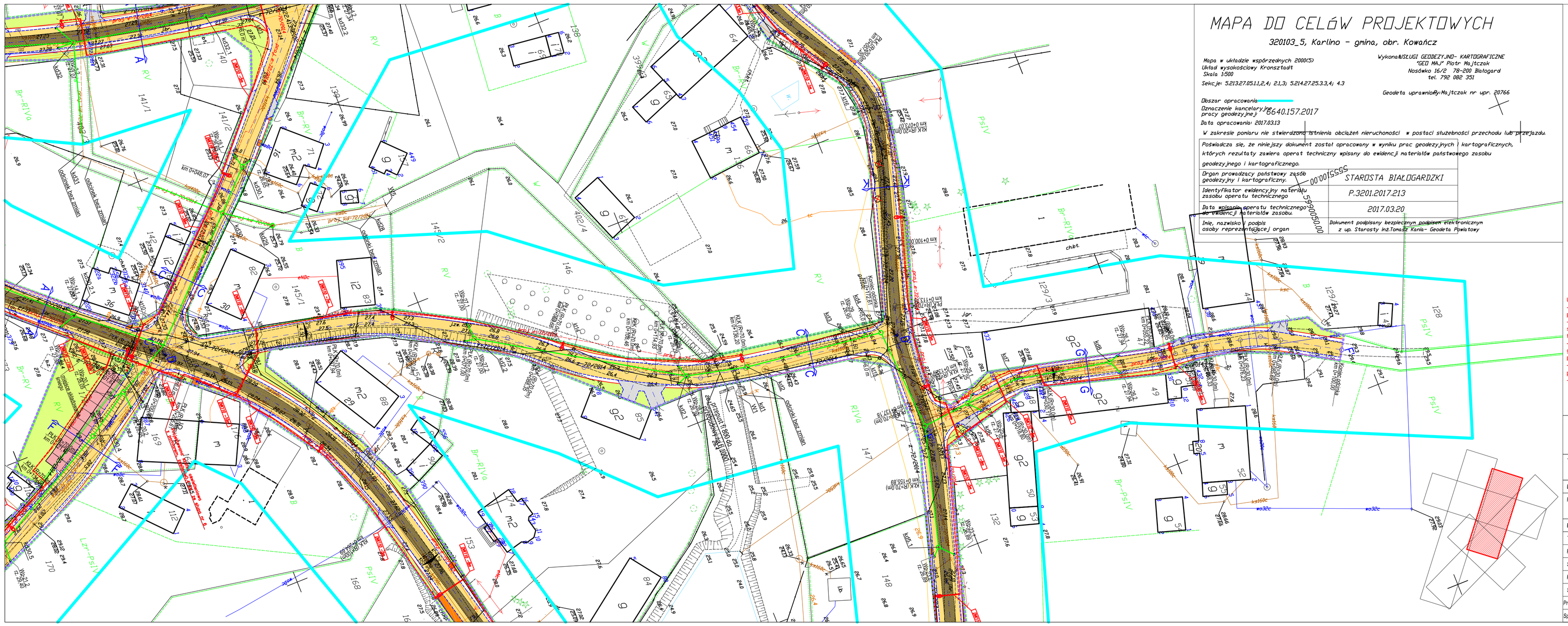

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

320103_5, Karlino - gmina, obr. Kowańcz

Mapa w układzie współrzędnych 2000(5)
Układ wysokościowy Kronsztadt
Skala 1:500
Sekcje: 5213.27.05.1.1,2,4; 2.1,3; 5214.27.25.3.3,4; 4.3

Wykonał: USŁUGI GEODEZYJNO- KARTOGRAFICZNE
"GEO MAJ" Piotr Majtczak
Nosówko 16/2 78-200 Białogard
tel. 792 082 251

Geodeta uprawniony: Majtczak nr upr. 20766

Obszar opracowania
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej: 8640.157.2017
Data opracowania: 2017.03.13

W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.	STAROSTA BIAŁOGARDZKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.3201.2017.213
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017.03.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym z up. Starosty Inż.Tomasz Kania- Geodeta Powiatowy

LEGENDA (sieci):

- kd — projektowana kanalizacja deszczowa z rury SDR34 SN8 PVC-U
- projektowane studnie kanalizacyjne
- projektowane kable oświetleniowe
- projektowane lampy
- kt — projektowane kable teletechniczne (wg oddzielnego opracowania)
- projektowane studnie teletechniczne (wg oddzielnego opracowania)

LEGENDA (drogi):

- proj. krawężnik uliczny (światło +10 cm)
- proj. krawężnik najazdowy (światło +2 cm)
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. miejsca postojowe
- zieleń
- proj. nawierzchnia zjazdó (kostka betonowa)
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia o układzie historycznym
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

UWAGA:
- nie wyklucza się istnienia na terenie projektowanego przewodu innych urządzeń podziemnych, które nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej;
- należy wziąć pod uwagę możliwość niezgodności mapy do celów projektowych i stanu istniejącego. Szczególnie odnośnie przebiegu uzbrojenia podziemnego terenu;
- przed realizacją robót ziemnych należy bezwzględnie potwierdzić lokalizację i głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi przyłączami i instalacjami sanitarnymi;
- wykonawca winien zapoznać się z umiejscowieniem wszystkich istniejących sieci, przyłączy i instalacji przed rozpoczęciem prac mogących mieć na nie wpływ;
- wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ich uszkodzenia;

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

mgr inż. Wojciech Łoś

Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Przebudowa i remont dróg gminnych oraz skrzyżowania z Drogą Powiatową 3302Z wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, przebudową oświetlenia drogowego i wykonanie zatoki autobusowej w miejscowości Kowańcz.	
Lokalizacja:	Kowańcz, gm.Karlino; dz. nr 151/1,172,208/4,217,399/2, 431,437 obr. 0015 (Kowańcz)	
Inwestor:	Gmina Karlino Plac Jana Pawał II 6 78-230 Karlino	
Branża:	WIELOBRANŻOWY	Data:
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu	02.2018
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	Skala:
Sprawdził(b.drogowa):	mgr inż. Błażej PACHOŁEK upr. ZAP/0087/PWOD/15	1:500
Projektant(b.sanitarna):	mgr inż. Daniel HUBERT upr. ZAP/0068/POOS/08	Rys. nr:
Sprawdził(b.sanitarna):	mgr inż. Grzegorz DARAŻKIEWICZ upr. ZAP/0186/PWOS/08	
Projektant(b.elektryczna):	mgr inż. Wojciech KOSTRZEWSKI upr. 13/2002/Gw	DZ3
Sprawdził(b.elektryczna):	inż. Adam BIELA upr. 220/78	