

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa dróg w miejscowości Wyganowo, gmina Karlino”</i>
ADRES INWESTYCJI	Drogi – działki nr 10/2, 32/6, 10/3 obręb Wyganowo, gm. Karlino, pow. Białogardzki, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Karlino
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

AUTORZY PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 1994.89.414 tekst jednolity: DZ. U. z 2019 poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	data
PROJEKTANT: mgr inż. Romuald Szydłowski	drogi	ZAP/BD/0205/01		09-2020
OPRACOWAŁA: mgr inż. Agnieszka Wiśniewska	drogi	ZAP/0157/OWOD/08		09-2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami **3**

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	9
2. Zakres opracowania	9
3. Obszar oddziaływania obiektu	10
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
5. Projekt zagospodarowania terenu	10
6. Niweleta nowoprojektowanych nawierzchni	11
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni	12
8. Roboty ziemne	13
9. Roboty do wykonania	13
10. Uwagi końcowe i warunki techniczne wykonania robót	13

Informacja BIOZ **14**

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (DZ. U. 2019 poz 1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy w branży drogowej na zadanie „Przebudowa dróg w miejscowości Wyganowo, gmina Karlino”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Romuald Szydłowski
upr. ZAP/BD/0205/01

GT-V-63/58/76
Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 u.2 i § 5 u. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI
(wymienić imię - imiona i nazwisko)
technik drogowy

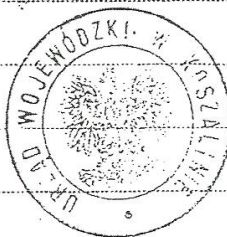
urodzony dnia 7 lutego 1948r. w Toruń
(wymienić tytuł zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



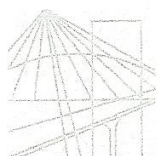
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I USŁUG INWESTYCYJNYCH
"KOM-BUD"
Romuald Szydłowski
75-361 KOSZALIN, ul. Robotnicza 52, tel. 42-73-25
330 104 331

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymuje:

1. Ob. Romuald Szydłowski
Koszalin, ul. Orła 4/19
2. a/a

Z up. WOJEWODY
Jan Kobylński
inż. Jan Kobylński
Z-ca Dyrektora Wydziału



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7132/131d/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Agnieszce Jadwidze Wiśniewskiej

ur. dnia 03 sierpnia 1980 r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0157/OWOD/08

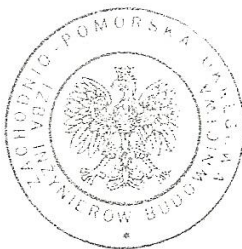
**DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

[Handwritten signatures and initials over dotted lines]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 2 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 2** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:

1. Pani Wiśniewska Agnieszka Jadwiga
ul. Kretomińska 13, Kretowino
75-016 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-65Q-WUZ-ZYL *

Pani Agnieszka Jadwiga WIŚNIEWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0076/09
adres zamieszkania KRETOMINO ul. Kretomińska 13, 75-016 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis: Jan Bobkiewicz

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy dróg - działki nr 10/2, 32/6, 10/3 obręb Wyganowo
w miejscowości Wyganowo, gmina Karlino

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora – Gmina Karlino,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów pracy projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r. poz. 1935 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie białogardzkim, na terenie gminy Karlino, w miejscowości Wyganowo.

Projekt stanowi branżowe opracowanie obejmujące przebudowę dróg w zakresie działek nr 10/2, 32/6. 10/3 obręb Wyganowo w miejscowości Wyganowo, gmina Karlino.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu konstrukcji dróg o szerokości 4,0 m z płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm lub 300x100x15 cm i bruku kamiennego (kamień polny) o szerokości 1,0 m.

Długość przebudowywanej drogi wynosi: odcinek A-B dł. 355,5 m, odcinek C-D dł. 72,0 m. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 427,5 m .

3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy dróg wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643 z późn. zm.), z dowiązaniem geometrycznym i wysokościowym do istniejących, przyległych do zamierzenia budowlanego obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

4. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Drogi zlokalizowane są w pasie drogowym o szerokości od 6,9 do 16 m. Posiada jezdnię o nawierzchni z bruku kamiennego oraz pobocza porośnięte trawą. Droga używana jest jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów osobowych, dostawczych rowerowych, pieszych oraz maszyn rolniczych. W otoczeniu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna oraz pola uprawne, a przebudowywane drogi zapewniają do nich bezpośredni dojazd. Zjazdy na posesję i działki posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kruszywa. Ruch samochodowy oraz pieszy można określić jako niewielki.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

W związku z tym, że droga posiada pełną infrastrukturę techniczną, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli, rurociągów oraz armatury. Dlatego w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania teren – rys. 2) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Założenia projektowe

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- jezdnia: dwukierunkowa, nieograniczona krawężnikiem, z żelbetowych płyt drogowych 3x1,5 m lub 3x1,0 m oraz bruku kamiennego o szer. 1,0 m, całkowita szerokość jezdni – 4 m;
- zjazdy: z żelbetowych płyt drogowych 3x1,5 oraz z płyt jumbo o wym. 1,0 x 0,74 m;
- pobocze: z kruszywa łamanego 0-31,5 o szerokości – od 0,5,
- całkowita długość odcinków: 427,5 m w tym: odc. A-B – 355,5m, odc. C-D – 72,0 m;
- odwodnienie: powierzchniowo na tereny zielone.

5.2. Rozwiązania projektowe

Łączna długość linii trasowania na przebudowywanych odcinkach dróg to 427,5 m. Teren objęty inwestycją jest równinny.

Nawierzchnie jezdni należy wykonać z żelbetowych płyt drogowych oraz bruku kamiennego (kamień polny). Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Układ Jezdni będzie: żelbetowych płyt drogowych o szer. 1,5 następnie bruk kamienny o szer. 1,0 m i żelbetowych płyt drogowych o szer. 1,5 m.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako stały daszkowy i wynosi 2 %. Płyty drogowe należy ułożyć wzdłuż trasy tak, aby dłuższe boki przylegały do osi jezdni, co umożliwi uzyskanie zadanego spadku poprzecznego. Spadek podłużny jest dostosowany do terenu.

Nawierzchnię zjazdów do posesji zostanie wykonana z żelbetowych płyt drogowych o wym. 3,0 x 1,5 m oraz płyt jumbo o wym. 1,0 x 0,75 m.

W miejscach występowania urządzeń infrastruktury do regulacji tj. zasuw wodociągowe, studzienki kanalizacyjne, przestrzeń między płytami w miejscu regulacji urządzeń należy wykonać z kostki płyt jumbo, kruszywa łamanego, miejsca skrzyżowaniu odc. A-B z odc. C-D brukiem kamiennym.

Wolne przestrzenie płyt jumbo należy wypełnić kruszywem łamanym.

Na skrzyżowaniu odcinka A-B i C-D zaprojektowano poszerzenie z obu strony z płyt jumbo o wym. 1,0x0,75x0,12 cm.

5.3. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na istniejące uzbrojenie, należy bardzo uważnie prowadzić roboty ziemne, aby nie uszkodzić znajdującego się w ziemi uzbrojenia – podziemnej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej. Ponadto w miejscach, w których kable energetyczne przechodzą poprzecznie przez projektowane nawierzchnie należy ułożyć rury ochronne.

Wszystkie urządzenia tj. skrzynki do zasuw, studzienki kanalizacyjne, hydranty należy wyregulować do rzędnych terenu projektowanej drogi.

5.4. Odwodnienie

Bez zmian. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone.

5.5. Zieleń

Teren objęty inwestycją jest równinny. W obrębie zamierzenia znajdują się pobocza porośnięte trawą.

Pobocza gruntowe wykonać należy z materiału uzyskanego z korytowania pod nawierzchnię jezdni z płyt drogowych. Powinny mieć spadek poprzeczny od 6 do 12 %.

6. NIWELETA NOWOPROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

Niweleta nowoprojektowanej nawierzchni należy dostosować wysokościowo do

istniejącego terenu zachowując płynność profilu podłużnego drogi. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2 %.

7. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Podstawowe parametry techniczne projektowanej nawierzchni dróg:

- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek podłużny – dostosowany do istniejącego terenu,
- spadek poprzeczny dwustronny – 2%.

Jezdnia:

- 15 cm - żelbetowe płyty drogowe o wym. 3,0x1,5m,
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku;
- oraz
- 10-16 cm – bruk kamienny,
- 10 cm – podsypka cem. – piaskowa,
- 10 cm – w-wa wzmacniająca z pospółki.

Zjazdy:

- 15 cm - żelbetowe płyty drogowe o wym. 3,0x1,5m,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.
- oraz
- 12cm – płyty jumbo o wym. 1,0 x 0,75 cm
- 5 cm – w-wa odsączająca z piasku,
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Płyty Jumbo (Jomb):

- płyty Jumbo o wym. 1,0x0,75x0,12 cm
- 5 cm - warstwa odsączająca z piasku
- 10 cm – kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Pobocza:

- 15 cm – kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie

Wolne przestrzenie (spoiny) w nawierzchni z bruku kamiennego należy uzupełnić zasypką cementowo-piaskową.

Warstwy konstrukcyjne należy układać na podłożu gruntowym o nośności 25 MPa. W przypadku niższej nośności na podłożu należy ułożyć warstwę piasku zagęszczonego do miąższości zapewniającej uzyskanie wskaźnika wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa.

Szczegóły i konstrukcje przedstawiono na rysunku nr 3.

8. ROBOTY ZIEMNE

Warstwa gleby o miąższości do 0,20 m powinna zostać całkowicie usunięta z podłoża gruntowego przed przystąpieniem do prac budowlanych. Teren pod drogę należy wyrównać z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc. Grunty zlokalizowane bezpośrednio pod korytem należy zagęścić przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych do minimum $I_s = 1,00$.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

9. ROBOTY DO WYKONANIA

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- oznakowanie robót,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy konstrukcje jezdni i zjazdów,
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni z płyt oraz bruku kamiennego,
- wykonanie zjazdów
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

10. UWAGI KOŃCOWE I WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

1. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi, właścicieli uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do budowy, zabezpieczenie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
2. Przed przystąpieniem do robót należy trasę jezdni, zjazdów oraz ich osie z liniami rozgraniczającymi wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
3. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych (korytowanie) ze względu na istniejące uzbrojenie tzn.: wodociąg, kanalizację, telekomunikacyjną. **Roboty w tym rejonie wykonywać ręcznie.**
4. Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami technicznymi obowiązujących norm i normatywów.
5. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Opracowała:

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

mgr inż. Romuald Szydłowski

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa dróg w miejscowości Wyganowo, gmina Kalino”</i>
ADRES INWESTYCJI	Drogi - działki nr 10/2, 32/6, 10/3 obręb Wyganowo, gm. Kalino, pow. Białogardzki, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Kalino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Kalino
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	BIOZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

INFORMACJA BIOZ

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa prawna	16
2. Lokalizacja obiektu budowlanego	16
3. Zakres robót oraz kolejność realizacji	16
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	16
5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	16
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	16
7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac	17
8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	17
9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	17

1. Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.).

2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana dróg w miejscowości Wyganowo, gmina Kalino, powiat białogardzki.

Obszar objęty przebudową to drogi na działkach nr 10/2, 32/6, 10/3 obręb Wyganowo, gmina Karlino.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót związanych z budową jezdni i zjazdów obejmuje:

1. oznakowanie placu budowy zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy;
2. roboty pomiarowe i wytyczenie elementów jezdni, zjazdów;
3. regulacja urządzeń infrastruktury technicznej;
4. roboty ziemne związane z wykonaniem jezdni i zjazdów;
5. wykonanie warstwy konstrukcyjnych jezdni i zjazdów;
6. wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych oraz bruku kamiennego;
7. roboty porządkowe i wykończeniowe polegające na wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego stab. mech.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się budynki.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się urządzenia podziemne takie jak:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacji sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kable energetyczne.

5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowania, zgodnie z projektem, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn lub ich części;
- możliwość odkrycia niezainwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywania większości prac;

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenia BHP podstawowe i okresowe. Instruktarz stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywania prac;
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego;
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia zdrowia lub życia pracowników;
- poinstruowanie pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numerów telefonów odpowiednich służb ratowniczych;
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

W zakresie nadzoru: roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień (kierownik robót organizuje pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna), generalnego wykonawcę, podwykonawców oraz koordynatora robót.

W zakresie możliwości technicznych: oznakować teren zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zawierać wszelkie niezbędne informacje i rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót, jak również zapewnić bezpieczeństwo wykonawcy prowadzącemu roboty.

Zapewnić odzież i obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej, zapewnić przerwy w pracy, zapewnić sprawny sprzęt techniczny.

W zakresie stosowanych materiałów: zastosować jedynie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych powinny się znajdować u kierownika budowy.

Opracowała:

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

mgr inż. Romuald Szydłowski