


| Wykończenia |                            |   |   |
|-------------|----------------------------|---|---|
| Oznaczenie  | Typ                        | Kolor   | Opis  |
| 1           | Ściana                     | RAL 9016  | Zdjęcie istniejących warstw tynku i ułożenie nowej warstwy cem.-wap. wraz z wyrównaniem ścian. Ściany zagruntować i pomalować w kolorze białym.   |
| 2           | Obudowa drewniana          | RAL 9016  | Istniejące elementy drewniane oczyścić z istniejącej farby, pomalować białą farbą podkładową do drewna po czym pomalować w kolorze białym.  |
| 3           | Elementy drewniane         | Drewno naturalne  | Zabezpieczyć przed korozją biologiczną i do przeciwpożarowo stopnia NRO. Kolor naturalnego drewna.  |
| 4           | Drzwi                      | RAL 7037  | Istniejącą stolarkę oczyścić z istniejącej farby, pomalować białą farbą podkładową i pomalować w kolorze szarym.  |
| 5           | Posadzka                   | RAL 7045  | Nawierzchnia z płytek gresowych antypoślizgowych w kolorze szarym. Nawierzchnie ciągów komunikacyjnych (korytarzy) mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. mają być równe i mieć powierzchnię antypoślizgową, która zachowuje swoje parametry również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek.   |
| 6           | Posadzka                   | RAL 8002  | Istniejąca nawierzchnia z wykładziny do wymiany. Podkład należy przygotować zgodnie z instrukcją montażu wybranego producenta. Wykładzinę należy kłaść w formie płytek zapewniających łatwą wymianę. Wykładzina winylowa antypoślizgowa w kolorze brązowym. Nawierzchnie ciągów komunikacyjnych (korytarzy) mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. mają być równe i mieć powierzchnię antypoślizgową, która zachowuje swoje parametry również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek.  |
| 7           | Stopnie                    | stopnie - RAL 7012<br>oznaczenie krawędzi - RAL 1026<br> | Zużyte i nierówne stopnie drewniane należy wymienić. Nowe stopnie pozbawione nosków. W razie potrzeby należy wymienić elementy podtrzymujące stopnie. Nawierzchnie stopni pionowe i poziome wykończyć nakładkami antypoślizgowymi w kolorze ciemno szarym z oznakowanymi krawędziami stopni w kolorze żółtym o pasach 5-10cm. Nakładki, np. z laminatu polistrowo-szklanego. Nawierzchnie ciągów komunikacyjnych (korytarzy) mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. mają być równe i mieć powierzchnię antypoślizgową, która zachowuje swoje parametry również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek. |
| 8           | Ściana                     | RAL 1016  | Zdjęcie istniejących warstw tynku i ułożenie nowej warstwy cem.-wap. wraz z wyrównaniem ścian. Ściany zagruntować i pomalować w kolorze żółtym.   |
| 9           | Obudowa drewniana          | RAL 1016  | Istniejące elementy drewniane oczyścić z istniejącej farby, pomalować białą farbą podkładową do drewna po czym pomalować w kolorze żółtym.  |
|             | Faktura i pas ostrzegawczy | RAL 1026  | Faktura ostrzegawcza w postaci płytek 30-40cm. Pojedynczy element systemu o formie ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości 5-8 mm oraz średnicy podstawy 30-40 mm. Dla lepszego rozpoznawania oznaczeń fakturowych przez osoby z wadami wzroku należy zastosować kontrast barwny pomiędzy powierzchnią posadzki, a elementami oznaczeń - elementy pasów w kolorze żółtym. Zastosowana na początku i końcu biegów schodowych i przed głównym wejściem do budynku.   |
|             | Sufity                     | RAL 9016  | Sprawdzić czy tynki sufitów są odparzone, w przypadku stwierdzenia odparzenia tynków stropów klatki schodowej należy wykonać naprawę zgodnie z opisem projektu budowlano-wykonawczego i pomalować w kolorze białym jak w (1).   |

Kolory materiałów powinny być kontrastowe o różnicy kontrastu barwy na skali LRV min. 50%. Kolory mogą różnić się od kolorów przyjętych w legendzie. Należy stosować powłoki malarskie o podwyższonej odporności na mycie i szorowanie. Elementy drewniane zabezpieczyć przed korozją biologiczną i przeciwpożarowo do stopnia NRO.

|   |  |              |                    |                  |
|---|--|--------------|--------------------|------------------|
| Pracownia Projektowa inż. Jadwiga Łuczak<br>75-456 Koszalin, ul. Lelewela 21/3<br>tel. 604-400-199, e-mail: jadwiga.luczak.konstr@wp.pl |  |              |                    |                  |
| Temat:  | Bieżący remont klatki schodowej i chodnik z kostki betonowej z pasem ostrzegawczym przed wejściem do budynku |              |                    | Branża budowlana |
| Adres:  | Karlino, ul. Szymanowskiego 6  |              |                    |                  |
| Tytuł rysunku:  | Opis wykończeń   |              | Data:<br>07.2021r. | Skala:<br>-      |
| Faza:   | Projekt techniczny-wykonawczy  | Specjalność: | Nr upr. bud.:      | Podpis:          |
| Projektował:  | mgr inż. arch. Halina Ryl  | Architektura | A/PNB/8300/16/81   |                  |
| Sprawdził:  | mgr inż. arch. E. Andrzejewska   | Architektura | WBPP-NB-7210-40-81 |                  |
| Opracował:  | inż. Jadwiga Łuczak  | Konstrukcje  | A/PNB/8300/50/81   |                  |
| Opracował:  | mgr inż. Wojciech Brożyna  | Konstrukcje  |                    |                  |
|   |  |              | Nr rys.            | W5               |