



Wykończenia			
Oznaczenie	Typ	Kolor	Opis
1	Ściana	RAL 9016	Z istniejącego tynku należy usunąć wszelkie uszkodzone/luźne fragmenty. Przykleić płyty GKF na kleju do zagruntowanej nawierzchni. Po wykonaniu gładzi i wykonaniu prawidłowo zazbrojonych siatką połączeń między płytami ściany zagruntować i pomalować w kolorze białym.
2	Ściana	RAL 9016	Obudowa istniejących instalacji z płyt GKF na ruszcie aluminiowym. Po wykonaniu gładzi i wykonaniu prawidłowo zazbrojonych siatką połączeń między płytami zabudowę zagruntować i pomalować w kolorze białym.
3	Obudowa drewniana	RAL 9016	Istniejące elementy drewniane oczyścić z istniejącej farby, pomalować białą farbą podkładową do drewna po czym pomalować w kolorze białym.
4	Drzwi	RAL 7037	Istniejącą stolarkę oczyścić z istniejącej farby, pomalować białą farbą podkładową i pomalować w kolorze szarym.
5	Posadzka	RAL 7045	Nawierzchnia z płytek gresowych antypoślizgowych w kolorze szarym. Nawierzchnie ciągów komunikacyjnych (korytarzy) mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. mają być równe i mieć powierzchnię antypoślizgową, która zachowuje swoje parametry również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek.
6	Posadzka	RAL 8002	Istniejąca nawierzchnia z wykładziny na deskowaniu do wymiany. Podkład drewniany należy przygotować zgodnie z instrukcją montażu wybranego producenta. Wykładzinę należy kłaść w formie płytek zapewniających łatwą wymianę. Wykładzina winylowa antypoślizgowa w kolorze brązowym. Nawierzchnie ciągów komunikacyjnych (korytarzy) mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. mają być równe i mieć powierzchnię antypoślizgową, która zachowuje swoje parametry również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek.
7	Stopnie	stopnie - RAL 7012 oznaczenie krawędzi - RAL 1026 	Ze względu na wysokie zużycie stopni drewnianych należy je wymienić. Nowe stopnie pozbawione nosków. W razie potrzeby należy wymienić elementy podtrzymujące stopnie. Nawierzchnie stopni pionowe i poziome wykończyć nakładkami antypoślizgowymi w kolorze ciemno szarym z oznakowanymi krawędziami stopni w kolorze żółtym o pasach 5-10cm. Nakładki, np. z laminatu polistrowo-szklanego. Nawierzchnie ciągów komunikacyjnych (korytarzy) mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. mają być równe i mieć powierzchnię antypoślizgową, która zachowuje swoje parametry również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek.
8	Stopnie		Istniejące schody ceglane uzupełnione i wyrównane zaprawą cementową. Na wyrównanej nawierzchni przykleić nakładki, np. z laminatu polistrowo-szklanego jak (7).
9	Słupy drewniane	RAL 9022	Słupy drewniane nowe i istniejące w kolorze kontrastowym pomalowane na szaro.
10	Mur	RAL 9022	Istniejący mur oczyszczony z luźnych i słabych fragmentów, wyrównany zaprawą cementową, otynkowany i pomalowany w kolorze szarym.
11	Ściana	RAL 1016	Z istniejącego tynku należy usunąć wszelkie uszkodzone/luźne fragmenty. Przykleić płyty GKF na kleju do zagruntowanej nawierzchni. Po wykonaniu gładzi i wykonaniu prawidłowo zazbrojonych siatką połączeń między płytami ściany zagruntować i pomalować w kolorze żółtym.
12	Obudowa drewniana	RAL 1016	Istniejące elementy drewniane oczyścić z istniejącej farby, pomalować białą farbą podkładową do drewna po czym pomalować w kolorze żółtym.
13	Schody i pochylnia zewnętrzna	RAL 7047	Płytki gresowe mrozoodporne, antypoślizgowe w kolorze szarym. Nawierzchnia pochylni i schodów ma zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. powinna być twarda, równa i mieć powierzchnię antypoślizgową, która spełnia swoje cechy również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek. Na krawędziach stopni należy zastosować kontrastowe pasy w kolorze żółtym.
	Faktura i pas ostrzegawczy	RAL 1026 	Faktura ostrzegawcza w postaci płytek 30-40cm. Pojedynczy element systemu o formie ściętego stożka lub sfery kuli o wysokości 5-8 mm oraz średnicy podstawy 30-40 mm. Dla lepszego rozpoznawania oznaczeń fakturowych przez osoby z wadami wzroku należy zastosować kontrast barwny pomiędzy powierzchnią posadzki, a elementami oznaczeń - elementy pasów w kolorze żółtym. Zastosowana na początku i końcu biegów schodowych i przed głównym wejściem do budynku.

Kolory materiałów powinny być kontrastowe o różnicy kontrastu barwy na skali LRV min. 50%. Kolory mogą różnić się od kolorów przyjętych w legendzie.

<p>Należy stosować powłoki malarskie o podwyższonej odporności na mycie i szorowanie. Elementy drewniane zabezpieczyć przed korozją biologiczną i przeciwpożarowo do stopnia NRO.</p>		<p>Pracownia Projektowa inż. Jadwiga Łuczak 75-456 Koszalin, ul. Lelewela 21/3 tel. 604-400-199, e-mail: <a href="mailto:jadwiga.luczak.konstr@wp.pl">jadwiga.luczak.konstr@wp.pl</a></p>		
		Temat:	Bieżący remont klatki schodowej i przebudowa schodów zewnętrznych	Branża budowlana
		Adres:	Karlino, dz. nr 232/5, obr. 0004, gm. m. Karlino, ul. Szczecińska 22	
		Tytuł rysunku:	Opis wykończeń	Data:
				07.2021r.
		Faza:	Projekt techniczny-wykonawczy	Specjalność:
		Projektował:	mgr inż. arch. Halina Ryl	Architektura
		Sprawdził:	mgr inż. arch. E. Andrzejewska	Architektura
		Opracował:	inż. Jadwiga Łuczak	Konstrukcje
		Opracował:	mgr inż. Wojciech Brożyna	Konstrukcje
		Nr rys.		W6