

- płytki gresowe szare, mrozoodporne, antypoślizgowe
- klej
- hydroizolacja podpłytkowa
- płyta betonowa gr. 20cm B20
- zagęszczona podsypka płaskowa

30  
 49,5  
 80  
 0,49  
 10  
 8%  
 618,5  
 krawężnik betonowy szer. 10cm, wys. 10cm  
 balustrada ze stali nierdzewnej H=110cm mocowana do słupów, poręcz na wysokości 90cm i 75cm  
 70  
 219  
 70  
 75  
 90  
 110  
 ±0,00  
 0,49  
 siatka prętów #10 co 10x10cm  
 pręty wkładane w istniejącą płytę betonową #10 co 20cm  
 zastosować środek do zwiększenia przyczepności betonu  
 zastosować środek do zwiększenia przyczepności betonu

- mrozoodporne, antypoślizgowe
- klej
- hydroizolacja podpłytkowa
- istniejące podłoże betonowe oczyszczone z luźnych fragmentów i uzupełnione zaprawą cementową

kostka betonowa gr. 6cm  
 podsypka cementowo-płaskowa gr. 5cm  
 zagęszczona podsypka płaskowa gr. 20cm

- 1) Pochylnie mają mieć szerokość płaszczyzny ruchu minimum 120 cm.
- 2) Szerokość spocznika nie może być mniejsza niż szerokość biegu pochylni.
- 3) Na spoczniku należy zapewnić powierzchnię manewrową o minimalnych wymiarach 150×150 cm.
- 4) Na pochylni należy wykonać krawężniki o wysokości od 7 cm do 10 cm, w celu uniknięcia niekontrolowanego zjazdu wózka.
- 5) Nawierzchnia pochylni ma zapewnić możliwość swobodnego poruszania się, tzn. powinna być twarda, równa i mieć powierzchnię antypoślizgową, która spełnia swoje cechy również w trudnych warunkach atmosferycznych – w badaniu wg PN-EN 13036-4 lub PN-EN 14231 wartość poślizgu (PTV lub SRV) nawierzchni mokrej nie może być niższa niż 36 jednostek.
- 6) Po obu stronach pochylni należy zainstalować poręcze na wysokości 75 i 90 cm.
- 7) Odstęp między poręczami musi mieścić się w granicach od 100 cm do 110 cm.
- 8) Poręcze przy pochylniach należy przedłużyć o 30 cm na ich początku, końcu oraz zakończyć w sposób zapewniający bezpieczne użytkowanie
- 9) Poręcze przy pochylniach mają być równoległe do nawierzchni.
- 10) Część chwytalna poręczy ma mieć średnicę 3,5 – 4,5 cm.
- 11) Na końcach poręczy wykonać oznaczenie dotykowe w alfabecie Braille'a i/lub pismo wypukłe.

**KOLOR CZARNY** - elementy istniejące  
**KOLOR NIEBIESKI** - elementy projektowane  
**KOLOR CZERWONY** - elementy wyburzane

<p align="center"><b>Pracownia Projektowa inż. Jadwiga Łuczak</b>  75-456 Koszalin, ul. Lelewela 21/3  tel. 604-400-199, e-mail: <a href="mailto:jadwiga.luczak.konstr@wp.pl">jadwiga.luczak.konstr@wp.pl</a></p>				
<b>Temat:</b>	Bieżący remont klatki schodowej i przebudowa schodów zewnętrznych			<b>Branża budowlana</b>
<b>Adres:</b>	Karlino, dz. nr 232/5, obr. 0004, gm. m. Karlino, ul. Szczecińska 22			
<b>Tytuł rysunku:</b>	Schody zewnętrzne z podjazdem dla niepełnosprawnych		<b>Data:</b>	<b>Skala:</b>
			07.2021r.	1:75
<b>Faza:</b>	Projekt budowlany	<b>Specjalność:</b>	Nr upr. bud.:	<b>Podpis:</b>
<b>Projektował:</b>	mgr inż. arch. Halina Ryl	Architektura	A/PNB/8300/16/81	
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. arch. E. Andrzejewska	Architektura	WBPP-NB-7210-40-81	
<b>Opracował:</b>	inż. Jadwiga Łuczak	Konstrukcje	A/PNB/8300/50/81	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Wojciech Brożyna	Konstrukcje		
			<b>Nr rys.</b>	<b>A4</b>