

Karlino, dnia 21.08.2014 r.

Gmina Karlino
Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

**WYKONAWCY
BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: postępowanie przetargowe znak: GP.271.6.2014.MD pn. „Dostawa ciężkiego samochodu bojowego dla OSP Karlino z funkcją ograniczania skażeń”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania złożone w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, oraz spełniającego aktualnie obowiązujące wymogi odnośnie czystości (punkt 2.1 załącznika A do SIWZ).

Zapytujemy więc, czy Zamawiający tym samym dopuszcza zaoferowanie pojazdu fabrycznie nowego skompletowanego (zabudowanego) w 2014 roku na bazie podwozia fabrycznie nowego z roku produkcji 2013 z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO-5, jednakże z możliwością rejestracji, tak więc spełniającego aktualne wymagania dotyczące czystości spalin na podstawie decyzji zwalniającej Ministra Infrastruktury?

Sytuacja prawna wygląda tak, że wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014 r. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Wyjątek stanowią podwozia wyprodukowane w roku 2013 i zgłoszone na ministerialną listę odstępstw, te mogą być bez przeszkód rejestrowane w roku bieżącym pomimo spełniania przez nie normy emisji spalin EURO-5.

Pojazdy z silnikami EURO-5 są pozbawione filtrów cząstek stałych, przez co są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie bardziej niezawodne i mniej kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Nie sposób pominąć również faktu, że nowa norma emisji spalin EURO-6 tak znacząco skomplikowała konstrukcję silnika, układu dolotu powietrza i układu wydechowego, że część producentów jak dotąd nie opracowała i nie oferuje pojazdów w klasie średniej uterenowionej z

kabiną brygadową oraz tego, że w przypadku zapchania filtra cząstek stałych samochód zostaje mechanicznie unieruchomiony i nie będzie mógł nawet dojechać do miejsca prowadzonej akcji ratowniczej.

Odpowiedź na pyt. nr 1:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego skompletowanego (zabudowanego) w roku 2014 na bazie podwozia fabrycznie nowego z roku produkcji 2013 z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO-5.

Pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga by maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie przekraczała 18.000 kg (punkt 2 załącznika A do SIWZ).

Chcielibyśmy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiady, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 165 z dnia 2 sierpnia 2011 r.), „masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Z powyższego jasno wynika, iż ustawodawca przewidział możliwość wykonywania pojazdów dla ww. służb, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 18.000 kg (dla pojazdu 2-osioowego). Potwierdzeniem takiego stanu rzeczy jest wystawiane przez CNBOP poprawionych świadectw dopuszczenia, dostosowanych do nowej – aktualnej sytuacji prawnej, z uwzględnieniem zapisu § 3.1 powyższego rozporządzenia, gdzie MMR dla pojazdu wynosi ponad 18.000 kg!

Analizując punkt 2 załącznika A do SIWZ wynika jasno, że zapis ten ogranicza możliwość oferowania pojazdów specjalnych na podwoziach, których masa rzeczywista przekracza 18.000 kg, a które zgodnie z przytoczonym powyżej rozporządzeniem, są dopuszczalne przez ustawodawcę i spełniają wymagania CNBOP (posiadają ważne aktualne świadectwo dopuszczenia).

W związku z powyższym zapytujemy, czy Zamawiający dopuści pojazd, którego „masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Odpowiedź na pyt. nr 2:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, którego maksymalna rzeczywista masa przekracza 18.000 kg.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga, by maksymalna wysokość całkowita wynosiła 3200 mm (punkt 2 załącznika A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego maksymalna wysokość całkowita nieznacznie przekracza wymaganą przez Zamawiającego i wynosi maksymalnie 3265 mm?

Odpowiedź na pyt. nr 3:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, którego maksymalna wysokość całkowita wynosić będzie powyżej 3200 mm.

Pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga, by samochód posiadał blokadę mechanizmu międzyosiowego oraz odłączany napęd osi przedniej (punkt 2.1 załącznika A do SIWZ).

Przytoczone powyżej wymagania wzajemnie się wykluczają, gdyż nie ma możliwości takiego skonfigurowania napędu, aby było możliwe odłączanie napędu osi przedniej i blokowanie mechanizmu różnicowego międzyosiowego. W przypadku układu jezdnego z rozłączanym napędem osi przedniej nie występuje blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego.

Czy zatem Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z odłączanym napędem osi przedniej, jednakże bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

Odpowiedź na pyt. nr 4:

Zamawiający wymaga napędu rozłączanego 4x4 wyposażonego w:

- przełożenia szosowe i terenowe,
- blokadę tylnego mostu,
- blokadę przedniego mostu,
- możliwość rozłączania napędu przedniej osi.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga, by na dachu kabiny znajdowała się nadstawka z oświetleniem ledowym do oświetlenia pola pracy (punkt 2.2 załącznika A do SIWZ).

Oświetlenie pola pracy spełnia swoją funkcję głównie, jeżeli chodzi o oświetlenie w okolicach skrytek zabudowy, w których znajduje się sprzęt i gdzie strażacy bezpośrednio prowadzą akcję. Na dachu kabiny znajduje się ponadto oświetlenie ostrzegawcze, dlatego oświetlenie pola pracy umieszczone na dachu kabiny wydaje się mieć małe zastosowanie praktyczne.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający dopuści pojazd bez nadstawki z oświetleniem pola pracy na dachu kabiny?

Odpowiedź na pyt. nr 5:

Zamawiający wymaga, aby na dachu kabiny dostarczonego samochodu zamontowana była nadstawka z oświetleniem ledowym do oświetlenia pola pracy.

Pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga, by pojazd wyposażony w jedną linię szybkiego natarcia z węzłem o długości 60 m dla wysokiego ciśnienia i min. 30 m dla normalnego ciśnienia (punkt 2.6 załącznika A do SIWZ).

Standardowym rozwiązaniem dla tego typu pojazdów jest szybkie natarcie z wysokociśnieniowym węzłem zakończonym prądownicą wysokociśnieniową z możliwością regulacji strumienia. Nie ma możliwości, aby linia szybkiego natarcia pracowała w dwóch równych zakresach ciśnienia.

Czy Zamawiający dopuści zatem pojazd z linią szybkiego natarcia z węzłem wysokociśnieniowym o długości 60 m, zakończonym prądownicą o regulowanej wydajności i kształcie strumienia, bez węzła dla niskiego ciśnienia i prądownicy niskociśnieniowej, co nie jest możliwe do wykonania?

Odpowiedź na pyt. nr 6:

Zamawiający wymaga, aby samochód wyposażony był w linię szybkiego natarcia wysokociśnieniową (Odpowiedź udzielona w dniu 13.08.2014 r. w pliku pn. „Odpowiedź na pytania Wykonawców i modyfikacja SIWZ”).

Pytanie nr 7:

Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w pompę dwuzakresową o wydajności 3600 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m oraz wydajności wysokiego ciśnienia minimum 400 l/min przy ciśnieniu 4 MPa (punkt 2.6 załącznika A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w pompę dwuzakresową o wydajności minimum 3600 l/min przy niskim ciśnieniu oraz 280 l/min przy wysokim ciśnieniu. Proponowana z naddatkiem zapewnia sprawne prowadzenie akcji gaśniczej w obu zakresach ciśnienia i spełnia wymagania w zakresie minimalnej wydajności pompy dla tej klasy pojazdu, wymagane normą PN-EN 1846-2.

Odpowiedź na pyt. nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu z pompą dwuzakresową o wydajności minimum 3600 l/min przy niskim ciśnieniu oraz 280 l/min przy wysokim ciśnieniu. Zgodnie z zapisami załącznika A do SIWZ, Zamawiający wymaga, aby pojazd wyposażony był w pompę dwuzakresową o wydajności minimum 3600 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia minimum 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

Pytanie nr 8:

Zamawiający wymaga, by pompa wyposażona była w ręczny dozownik środka pianotwórczego (punkt 2.6 załącznika A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści samochód z pompą wyposażoną w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie wymaganych przez Zamawiającego stężeń?

Niewątpliwą ich zaletą jest wygoda obsługi i oszczędność drogiego środka pianotwórczego. Użytkownik nie musi nadto korygować stężenia środka w przypadku otwarcia kolejnej linii gaśniczej.

Odpowiedź na pyt. nr 8:

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu wyposażonego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.

Pytanie nr 9:

Zamawiający wymaga, by na każdym boku zabudowy pożarnej były umieszczone listwy LED, oraz aby na tyle umieszczone było światlenie alarmowe LED (punkt 2.7 załącznika A do SIWZ).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenia pola pracy o natężeniu min 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych na bokach zabudowy, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Zwracamy się ponadto o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem oświetlenia alarmowego LED umieszczonego na tyle?

Czy zapis ten odnosi się do wymienionych w punkcie 2.1 lamp sygnalizacyjnych niebieskich?

Odpowiedź na pyt. nr 9:

Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych na bokach zabudowy, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu.

Zamawiający informuje, iż pojęcie oświetlenia alarmowego LED umieszczonego na tyle pojazdu odnosi się do lamp sygnalizacyjnych niebieskich.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu z autopompą pożarniczą o wydajności 3317 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 375 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar?

Odpowiedź na pyt. nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu z autopompą pożarniczą o wydajności 3317 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 375 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar? (Odpowiedź udzielona w dniu 13.08.2014 r. w pliku pn. „Odpowiedź na pytania Wykonawców i modyfikacja SIWZ”).

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem obu osi?

Odpowiedź na pyt. nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu ze stałym napędem obu osi (Odpowiedź udzielona w dniu 13.08.2014 r. w pliku pn. „Odpowiedź na pytania Wykonawców i modyfikacja SIWZ”).

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu, którego zawieszenie kabiny jest mechaniczne?

Odpowiedź na pyt. nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu, którego zawieszenie kabiny jest mechaniczne. (Odpowiedź udzielona w dniu 13.08.2014 r. w pliku pn. „Odpowiedź na pytania Wykonawców i modyfikacja SIWZ”).

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 270 kW?

Odpowiedź na pyt. nr 13:

Zgodnie z zapisami załącznika A do SIWZ lp. 2.1 pkt 2 parametry silnika winny być następujące:

- zapłonie samoczynnym z funkcją ograniczania spalin (zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin),
- wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy przedłużony do obrysu pojazdu z możliwością założenia rury wyciągu spalin,
- moc minimum 250kW
- przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju,
- obsługa możliwa bez podnoszenia kabiny.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający DOKONUJE MODYFIKACJI TREŚCI SIWZ:

- zmianie ulega treść pkt 32 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„32.1. Wykonawcom i innym podmiotom, którzy mają lub mieli interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz ponieśli lub mogli ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.

32.2 Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

32.3 Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

32.4 Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę do jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

32.5 Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

32.6 Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 32.4. i 32.5 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.”

W załączeniu przedkłada się zmieniony Załącznik A do SIWZ, stanowiący opis przedmiotu zamówienia w zakresie ciężkiego samochodu bojowego z funkcją ograniczania skażeń.

- zmianie ulega treść załącznika A do SIWZ (lp. 2.1 pkt 1) który otrzymuje:

„napęd rozłączany 4x4 wyposażony w:

- przełożenia szosowe i terenowe,
- blokadę tylnego mostu,
- blokadę przedniego mostu,
- możliwość rozłączania napędu przedniej osi”.

Powyższa modyfikacja treści SIWZ wymaga zmiany treści ogłoszenia.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie. Termin ten upływa w dniu 15.09.2014 r. o godz. 10:00, a otwarcie ofert nastąpi o godz. 10:15.

Burmistrz

Waldemar Miśko

