

07.07.2018  
MOP/P/18  
L. Gz.  
Załączniki  
Skierowane

*Flourel*

**UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO**

**POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:**

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie\*/niepobieranie\*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie\*~~/niepobieranie\*”.

**I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie**

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Burmistrz Miasta i Gminy Karlino			
2. Tryb, w którym złożono ofertę	Art. 19a ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie			
3. Rodzaj zadania publicznego <sup>1)</sup>	Wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej i sportu			
4. Tytuł zadania publicznego	44. Rajd Monte Karlino – Ogólnopolski Rajd Samochodowy			
5. Termin realizacji zadania publicznego <sup>2)</sup>	Data rozpoczęcia	5.03.2018	Data zakończenia	30.04.2018

**II. Dane oferenta (-ów)**

1. Nazwa oferenta (-ów), forma prawna, numer Krajowego Rejestru Sądowego lub innej ewidencji, adres siedziby oraz adres do korespondencji (jeżeli jest inny od adresu siedziby)	Automobilklub Koszaliński, Stowarzyszenie KRS 0000020353, ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin Adres do korespondencji: Automobilklub Koszaliński, ul. Szymanowskiego 26b, 75-574 Koszalin		
2. Inne dodatkowe dane kontaktowe, w tym dane osób upoważnionych do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. numer telefonu, adres poczty elektronicznej, numer faksu, adres strony internetowej)	Maciej Raczewski, tel. 604 296 674, E-mail: rajd@montekarlino.pl		

**III. Zakres rzeczowy zadania publicznego**

1. Opis zadania publicznego proponowanego do realizacji wraz ze wskazaniem, w szczególności celu, miejsca jego realizacji, grup odbiorców zadania oraz przewidywanego do wykorzystania wkładu osobowego lub rzeczowego
--

Organizacja rajdu samochodowego dla zawodników licencjonowanych oraz kierowców-amatorów o zasięgu ogólnopolskim jako element popularyzacji sportów motorowych w Gminie Karlino. Ogólnodostępne widowisko dla mieszkańców Karlina i okolic w szczególności poprzez wytyczenie superspecjalnego odcinka rajdu na zamkniętych ulicach Karlina oraz atrakcji towarzyszących z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rajd rozgrywany jest na podstawie licencji i wizy uzyskanej od PZM pod kontrolą delegatów technicznych i przy udziale licencjonowanych sędziów sportu samochodowego. Zapewnienie opieki medycznej i technicznej podczas zawodów przez ratowników medycznych i straż pożarną przy współpracy wydziału

<sup>1)</sup> Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

<sup>2)</sup> Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

ruchu drogowego policji. Celem imprezy jest m.in. popularyzacja sportu motorowego w Gminie Karlino jako sposobu na podnoszenie umiejętności kierowców poprzez rywalizację sportową w bezpiecznych warunkach na poziomie zawodów ogólnopolskich. Promowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym poprzez nacisk na przestrzeganie przepisów na trasach dojazdowych rajdu (system kar do wykluczenia z rajdu włącznie). Podnoszenie kwalifikacji członków Automobilklubu oraz umożliwienie wypełnienia wolnego czasu. Nabywanie umiejętności systematycznego udziału w szkoleniach sportowych oraz współdziałania w grupie. Szerzenie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez spotkania z licencjonowanymi zawodnikami rajdowymi. Promocja Gminy Karlino, jako przyjaznej sportom motorowym. Poprzez promocję imprezy w ogólnopolskich mediach prezentację pozytywnego wizerunku Miasta i Gminy Karlino. Chcemy trafić także do osób, które posiadają szybkie samochody, a nie zawsze legalnie próbują sprawdzać ich możliwości na publicznych drogach. Udział w takich imprezach uświadamia im jakie zagrożenie mogą stworzyć dla innych uczestników ruchu oraz edukuje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jest to także sposób, by zaktywizować młodzież, która rozpoczyna swoją przygodę z motoryzacją i wskazać jej właściwe zachowania w ruchu drogowym. Aby zrealizować powyższe działania, należy korzystać ze specjalistycznego sprzętu i wyszkolonej kadry sędziów. Zgodnie z regulaminami PZM jesteśmy bezwzględnie zobligowani do zabezpieczenia medycznego i ratowniczego rajdu, na które podczas Rajdu Monte Karlino składa się: 5 ambulansów R, 5 wozów ratownictwa drogowego Straży Pożarnej, lekarza zawodów oraz ratowników przedmedycznych. Zobligowani jesteśmy także do zapewnienia uczestnikom sprawiedliwych warunków rywalizacji poprzez zastosowanie w pełni elektronicznego pomiaru czasu na odcinkach specjalnych. Niezbędne jest wynajęcie płotków do wytyczenia stref kibica oraz osób do ochrony. Automobilklub Koszaliński jest przygotowany kadrowo i merytorycznie do organizacji i przeprowadzenia tak dużej imprezy, co potwierdzają bardzo wysokie oceny delegatów PZM za wszystkie edycje od czasu dołączenia naszego rajdu do ogólnopolskiego cyklu w 2009 roku. To wszystko generuje wysokie koszty, niezbędne do przeprowadzenia imprezy na najwyższym poziomie, dzięki któremu Rajd Monte Karlino jest jedną z najbardziej rozpoznawalnych imprez rajdowych. Dofinansowanie pozwoli bez obaw rozegrać imprezę rangi ogólnopolskiej na naszym terenie, która przyczyni się do promocji pozytywnego wizerunku Miasta i Gminy Karlino. W tym celu co roku dostarczamy Gminie Karlino materiały zdjęciowe i video z rajdu oraz zapraszamy do Karlina naszych patronów medialnych.

## **2. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego**

Osiągnięcie wysokiego poziomu wyszkolenia sportowego zawodników i sędziów dającego możliwość udziału w zawodach mistrzowskich krajowych i okręgowych. Organizowanie w Karlinie zawodów sportowych najwyższej rangi co przyczyni się do popularyzacji sportu wśród mieszkańców i promocji Miasta i Gminy wśród uczestników z całej Polski. Poprzez relacje na antenach ogólnopolskich mediów dotarcie do fanów motoryzacji w całym kraju. Utrzymanie wysokiej pozycji w Ogólnopolskim rankingu Automobilklubów i Klubów. Poprzez udział amatorów w zawodach poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w regionie. Wyeliminowanie z dróg publicznych nielegalnych wyścigów samochodowych. Kontynuacja tradycji rozgrywania imprez sportu samochodowego w Karlinie. Prezentacja mieszkańcom Karlina załóg i samochodów rajdowych z całego kraju. Zaprezentowanie sportowej techniki jazdy.

**IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego** (w przypadku większej liczby kosztów istnieje możliwość dodania kolejnych wierszy)

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszt całkowity (zł)	do poniesienia z wnioskowanej dotacji <sup>3)</sup> (zł)	do poniesienia ze środków finansowych własnych, środków pochodzących z innych źródeł, wkładu osobowego lub rzeczowego <sup>4)</sup> (zł)
1	wynajem płotów do zabezpieczenia stref kibica	1 500,00	900,00	600,00
2	catering dla zawodników	1 340,00	600,00	740,00
3	wydruk i oprawa dokumentów dla zawodników	2 400,00	650,00	1 750,00
4	numery startowe i tablice rajdowe	2 080,00	900,00	1 180,00
5	Zatrudnienie dyrektora rajdu – prowadzenie rajdu	4 200,00	1 800,00	2 400,00
6	usługi medyczne, zabezpieczenie ratownicze	2 400,00	1 200,00	1 200,00
7	obsługa elektronicznego systemu pomiaru czasu	2 460,00	900,00	1 560,00
8	relacja fotograficzna z rajdu	984,00	400,00	584,00
9	realizacja filmu promocyjnego	1 500,00	600,00	900,00
10	wydanie informatora rajdowego	1 230,00	580,00	650,00
11	artykuł promocyjny w ogólnopolskim magazynie motoryzacyjnym	2 460,00	1 260,00	1 200,00
12	noclegi dla członków zespołu sędziów sportowych (ZSS)	600,00	200,00	400,00
<b>Koszty ogółem:</b>		<b>23 154,00</b>	<b>9 990,00</b>	<b>13 164,00</b>

Oświadczam(-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy pobieranie\*/niepobieranie\* świadczeń pieniężnych od adresatów zadania;
- 3) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 4) oferent\*/oferenci\* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)\*/zalega (-ją)\* z opłaceniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 5) oferent\*/oferenci\* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)\*/zalega (-ją)\* z opłaceniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne.

.....  
*Julian Horowitz - prezes*  
 .....  
*Marek Karski - wiceprezes ds. sportu*  
 .....  
 (pódpis osoby upoważnionej  
 lub podpisy osób upoważnionych  
 do składania oświadczeń woli w imieniu  
 oferenta)

Data 01.02.2018

**Załącznik:**

W przypadku gdy oferent nie jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym – potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia aktualnego wyciągu z innego rejestru lub ewidencji.

<sup>3)</sup> Wartość kosztów ogółem do poniesienia z dotacji nie może przekroczyć 10 000 zł.

<sup>4)</sup> W przypadku wsparcia realizacji zadania publicznego.