

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej, ulicy Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ulicy Koszalińskiej 62 i ulicy Koszalińskiej 83 wraz z budową infrastruktury technicznej w m. Karlino

Branża: drogowa

Obiekt: przebudowa drogi gminnej, ulicy Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ulicy Koszalińskiej 62 i ulicy Koszalińskiej 83 w m. Karlino

Kategoria obiektu: IV, XXV

Adres: ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50, dz. nr 251/2 obr. nr 005 Karlino, ul. Koszalińska 62, dz. nr 87/1, 90/2, 91/1, 94/4, 96/6 obr. nr 005 Karlino, ul. Koszalińska 83, dz. nr 37/3, 37/8 obr. nr 003 Karlino

Inwestor: Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branża drogowa: mgr inż. Jędrzej Mohr	do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16	
Sprawdzający branża drogowa technik Bogdan Miłosz	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg - nr UAN/N/7210/324/86	

Tom 2: Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.....	3
Tabele robót ziemnych.....	8
Rys. nr 1: Plan sytuacyjno-wysokościowy.....	10
Rys. nr 2: Profile podłużne.....	11
Rys. nr 3: Przekroje konstrukcyjne.....	12
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	13

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej

„Przebudowa drogi gminnej, ulicy Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ulicy Koszalińskiej 62 i ulicy Koszalińskiej 83 wraz z budową infrastruktury technicznej w m. Karlino”

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Przedmiotem opracowania w zakresie branży drogowej jest przebudowa konstrukcji jezdni, chodników, placów postojowych i zjazdów oraz budowa ścieżki rowerowej. Obszar inwestycji, w zakresie branży drogowej, obejmuje: ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50, dz. nr 251/2 obr. nr 005 Karlino, ul. Koszalińska 62, dz. nr 87/1, 90/2, 91/1, 94/4, 96/6 obr. nr 005 Karlino, ul. Koszalińska 83, dz. nr 37/3, 37/8 obr. nr 003 Karlino.

1.1. Założenia projektowe:

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa dróg: dojazdowe;
- kategoria dróg: gminne i wewnętrzne;
- kategoria ruchu: KR1;
- jezdnia:
 - ul. Okrzei na odc. AB - dwukierunkowa o szer. 5 m, ograniczona krawężnikami, naw. z kostki kamiennej;
 - ul. Koszalińska 62 - dwukierunkowa o szer. 2 - 3 m, ograniczona krawężnikami, naw. z kostki betonowej;
 - ul. Koszalińska 83 - dwukierunkowa o szer. 3,5 m, ograniczona krawężnikami, naw. z kostki betonowej;
- ścieżka rowerowa: na ul. Okrzei na odcinku AB o szer. 2 m, naw. z kruszyw mineralnych;
- chodnik: na ul. Okrzei na odc. AB bezpośrednio przy jezdni ograniczony od strony jezdni krawężnikiem lub za ścieżką rowerową ograniczony obrzeżem, naw. z kostki kamiennej;
- zjazdy: z kostki kamiennej lub betonowej, nadrzędność nawierzchni ścieżki rowerowej nad naw. zjazdu;
- plac postojowy: z kostki betonowej, bezpośrednio przy jezdni.

1.2. Drogi w planie

W celu usystematyzowania prac, zamierzenie budowlane dot. etapu 3 podzielono na odcinki wytyczone przez linie trasowania:

- ul. Okrzei, w zakresie opracowania część odcinka ABCDE od km 0+000,00 do 0+025,50;
- ul. Koszalińska 62, w zakresie opracowania odcinki LMN, MO i PO;
- ul. Koszalińska 83, w zakresie opracowania odcinek ST.

1.2.1. Jezdnia

Odcinek ABCDE stanowi nadrzędny ciąg jezdni w układzie komunikacyjnym na obszarze objętym opracowaniem. Wszystkie przebudowywane odcinki pozostaną drogami dwukierunkowymi. Szerokość jezdni projektuje się jako:

- 5 m na odcinku AB,
- 3,5 m na odcinku LMN - ze względu na wąski pas drogowy,
- 3 m na odcinku MO - ze względu na wąski pas drogowy,
- 2 - 3 m na odcinku PO - ze względu na wąski pas drogowy,
- 3,5 m na odcinku ST - ze względu na wąski pas drogowy.

Linie trasowania projektowanych dróg składają się jedynie z odcinków prostych i poziomych łuków kołowych. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 3 do 6 m.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z kostki kamiennej na odc. AB ul. Okrzei oraz z kostki betonowej na ul. Koszalińskiej 62 i 83. Od zewnątrz jezdnię należy ograniczyć kamiennymi (odc. AB) i betonowymi krawężnikami wysokimi i niskimi na ławach betonowych.

1.2.2. Ścieżka rowerowa

Projektowana ścieżka rowerowa docelowo łączyć będzie ul. Konopnicką z ul. Nadbrzeżną. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2 m. Jej nawierzchnię projektuje się kruszyw mineralnych - na odcinku AB ul. Okrzei. Pod zjazdem należy wzmocnić konstrukcję ciągu rowerowego.

1.2.3. Zjazdy

Zjazdy projektuje się wykonać z kostki kamiennej (odc. AB) i betonowej (odc. ST). Ponadto w miejscach nakładania się konstrukcji zjazdu i ciągu rowerowego należy wykonać nawierzchnię ścieżki na wzmocnionej konstrukcji. Szerokość projektowanych zjazdów jest zmienna i dostosowano ją do szerokości istniejących bram wjazdowych na posesję. Przecięcia krawędzi zjazdów i jezdni wykonać ze skosem 1:1. Zjazdy należy ograniczyć od strony jezdni niskimi krawężnikami. Od strony chodnika i posesji - obrzeżem betonowym.

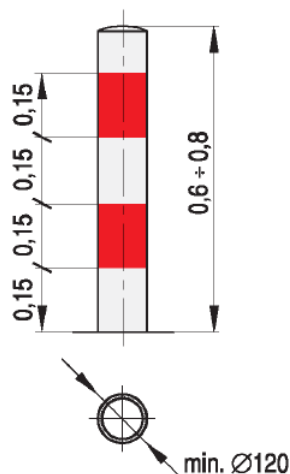
1.2.4. Plac postojowy

Po prawej stronie odcinka ST ul. Koszalińskiej 83 zaprojektowano plac postojowy, ograniczonych bet. krawężnikiem niskim od strony jezdni oraz wysokim od strony zieleni. Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej.

1.2.5. Chodniki

Na odcinku AB ul. Okrzei chodnik o szerokości 1,5 m należy wykonać po prawej stronie za ścieżką rowerową, od strony posesji. Od zewnątrz chodniki i pobocza ulepszone graniczą z istniejącymi cokołami ogrodzeń lub należy je ograniczyć betonowym obrzeżem.

Wzdłuż lewej krawędzi zjazdu należy co 1,5 m ustawić 5 słupków blokujących U-12c uniemożliwiających przejazd przez chodnik.



1.2.6. Uwagi ogólne

Geometria projektowanej drogi oraz konstrukcja i miejsca zastosowania krawężników mają na celu uniknięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W celu zabezpieczenia sieci podziemnego uzbrojenia terenu, w miejscach skrzyżowań z drogami, zjazdami i skrzyżowań z innymi sieciami, na istniejących kablach należy założyć rury dwudzielne oraz wyregulować głębokości istniejących kabli.

1.3. Niweleta i przekroje normalne

Teren objęty inwestycją (etap 3) posiada nieduże spadki podłużne w osiach projektowanych jezdni. Punkty niskie projektowanych niwelet znajdują się w km 0+025,50 odcinka ABCDE dla ul. Okrzei, w km 0+058,99 odcinka LMN dla ul. Koszalińskiej 62 oraz w km 0+069,20 odcinka ST dla ul. Koszalińskiej 83, a ich rzędne wynoszą odpowiednio 15,31, 16,05 i 25,03 m n. p. m.

Spadek poprzeczny jezdni na odcinku AB zaprojektowano jako daszkowy 2 %. Na odcinku LMN, MO, PO i ST jest on jednostronny (2 %). Chodnik i ścieżkę rowerową zaprojektowano ze spadkiem 2 % w kierunku jezdni. Spadek podłużny zjazdu należy dostosować do rzędnej terenu na posesji.

Wysokość w świetle krawężników wysokich zaprojektowano jako 12 cm, krawężników niskich jako 1 cm, a obrzeża należy układać bez wyniesienia.

1.4. Odwodnienie dróg

Przewidziane spadki podłużne i poprzeczne oraz ustawienie krawężników i obrzeży umożliwiają sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

2. Projektowane konstrukcje

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Na obszarze objętym etapem pierwszym inwestycji wykonano 3 otwory geotechniczne - w połowie odc. AB, LMN i ST o numerach odpowiednio 1, 7 i 8. Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym zaobserwowano w dwóch z nich (nr 1 i 7) na głębokości odpowiednio 3,1 i 1,4 m p.p.t. W rejonie otworów nr 1 i 7 warunki gruntowo-wodne można określić jako złożone, zaś przy otworze nr 8 - jako proste. Na obszarze inwestycji występują antropogeniczne nasypy. Podłoże gruntowe sklasyfikowano jako G3 w obrębie otworu nr 1 i 7 oraz jako G1 przy otworze nr 8. Konstrukcje podatne i półsztywne powinny być wykonywane na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1.

2.2. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie posiadanych danych przyjęto następującą konstrukcję:

- jezdni na odcinku AB:
 - kostka granitowa jasnoszara 8/11 cm, śr. gr. 10 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm
- jezdni na odcinku LMN, MO, PO ul. Koszalińskiej 62:
 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm
- jezdni na odcinku ST ul. Koszalińskiej 83:
 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
- ścieżki rowerowej:
 - warstwa ścieralna z kruszyw mineralnych i żywic epoksydowych, gr. 4 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 4-31,5 mm, gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku, gr. 20 cm
- ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji (na zjazdach):
 - warstwa ścieralna z kruszyw mineralnych i żywic epoksydowych, gr. 4 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 4-31,5 mm, gr. 22 cm

- warstwa odsączająca z piasku, gr. 20 cm
- zjazdów na odcinku AB:
 - kostka granitowa ciemnoszara 8/11 cm, śr. gr. 10 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm
- zjazdu i placu postojowego na odc. ST:
 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm
- chodnika na odc. AB:
 - kostka granitowa szara 4x6 cm koloru szarego, śr. gr. 5 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 15 cm
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm

Warstwy konstrukcyjne wraz z warstwą mrozoodporną należy układać na podłożu gruntowym o nośności 35 MPa (w przypadku grupy nośności podłoża G3). W przypadku niższej nośności na podłożu należy ułożyć warstwę piasku zagęszczalnego o miąższości zapewniającej uzyskanie wskaźnika wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 35$ MPa.

Betonowy i kamienny krawężnik wysoki o wymiarach odpowiednio 15x30x100 cm i 20x35x100 cm oraz betonowy i kamienny krawężnik niski o wymiarach odpowiednio 15x22x100 cm i 15x25x100 cm przewiduje się ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Chodniki w miejscu, gdzie graniczą ze zjazdami, ścieżką rowerową lub z powierzchnią biologicznie czynną projektuje się ograniczać za pomocą obrzeży betonowych o wym. 8x30x100 cm ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15.

3. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej, ulicy Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ulicy Koszalińskiej 62 i ulicy Koszalińskiej 83 wraz z budową infrastruktury technicznej w m. Karlino” nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Przedsięwzięcie nie powoduje oddziaływania transgranicznego na środowisko. Nie występuje konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej. Jako że projektowana droga wraz z infrastrukturą drogową nie spełnia warunków zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00;
- należy unikać wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza pasem drogowym i prowadzić ruch samochodów oraz maszyn po wyznaczonych drogach dojazdowych;
- miejsca postojowe maszyn na okres budowy należy odpowiednio zabezpieczać materiałami izolacyjnymi;
- zaplecze budowy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty;
- należy utrzymać porządek na terenie objętym zapleczem i pracami budowlanymi oraz stosować maszyny sprawne technicznie;

- miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, a także miejsca tankowania oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych należy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi;
- w celu natychmiastowej neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych, plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających substancje ropopochodne, takich jak: maty sorbentowe zbierające, sorbenty granulowane, substancje neutralizujące, rękawy sorbentowe służące do blokowania rozlewów;
- należy zdjąć warstwę urodzajną gleby osobno od pozostałej ziemi i sprzymować w miejscu oddalonym od cieków powierzchniowych i od prac sprzętu ciężkiego, aby uniemożliwić rozjechanie i ubicie ziemi;
- należy uzyskać zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w przypadku stwierdzenia konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych;
- podczas realizacji inwestycji zakazuje się zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor i lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu, a także zwierząt, które dostały się do wykopów - należy umożliwić im opuszczenie wykopu;
- teren wokół obszaru inwestycyjnego przywrócić do stanu pierwotnego.

Projektant
branża drogowa:
mgr inż. Jędrzej Mohr

uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez
ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16

Tabele robót ziemnych

Bilans robót ziemnych – ul. Okrzei, odc. AB

Kilometr 1	Powierzchnia m2		Średnia pow. m2		Odl. m 6	Objętość m3		
	W	N	W	N		W	N	
	(+)	(-)	(+)	(-)		(+)	(-)	
2	3	4	5	6	7	8		
-0+017,00	1,150	0,000						
-0+007,00	1,910	0,000	1,53	0,00	10,00	15,30	0,00	
0+000,00	5,620	0,000	3,77	0,00	7,00	26,36	0,00	
0+004,00	5,840	0,000	5,73	0,00	4,00	22,92	0,00	
0+010,00	6,010	0,000	5,93	0,00	6,00	35,55	0,00	
0+023,50	8,170	0,000	7,09	0,00	13,50	95,72	0,00	
0+025,50	8,020	0,000	8,10	0,00	2,00	16,19	0,00	
					42,5	212,03	0	212,03

Bilans robót ziemnych – ul. Koszalińska 62, odc. LMN

Kilometr 1	Powierzchnia m2		Średnia pow. m2		Odl. m 6	Objętość m3		
	W	N	W	N		W	N	
	(+)	(-)	(+)	(-)		(+)	(-)	
2	3	4	5	6	7	8		
0+003,50	3,050	0,000						
0+015,00	2,350	0,000	2,70	0,00	11,50	31,05	0,00	
0+045,00	2,400	0,000	2,38	0,00	30,00	71,25	0,00	
0+065,00	2,140	0,000	2,27	0,00	20,00	45,40	0,00	
					61,5	147,7	0	147,7

Bilans robót ziemnych – ul. Koszalińska 62, odc. MO

Kilometr 1	Powierzchnia m2		Średnia pow. m2		Odl. m 6	Objętość m3		
	W	N	W	N		W	N	
	(+)	(-)	(+)	(-)		(+)	(-)	
2	3	4	5	6	7	8		
0+001,75	2,050	0,000						
0+026,27	2,080	0,000	2,07	0,00	24,52	50,63	0,00	
0+050,00	2,110	0,000	2,10	0,00	23,73	49,71	0,00	
0+067,10	2,120	0,000	2,12	0,00	17,10	36,17	0,00	
					65,35	136,51	0	136,51

Bilans robót ziemnych – ul. Koszalińska 62, odc. PO

Kilometr	Powierzchnia m2		Średnia pow. m2		Odl. m	Objętość m3		
	W	N	W	N		W	N	
1	(+)	(-)	(+)	(-)	-	(+)	(-)	
2	3	4	5	6	7	8		
0+000,00	1,440	0,000						
0+016,80	1,870	0,000	1,66	0,00	16,80	27,80	0,00	
0+032,07	2,660	0,000	2,27	0,00	15,27	34,59	0,00	
					32,07	62,39	0	62,39

Bilans robót ziemnych – ul. Koszalińska 83, odc. ST

Kilometr	Powierzchnia m2		Średnia pow. m2		Odl. m	Objętość m3		
	W	N	W	N		W	N	
1	(+)	(-)	(+)	(-)	-	(+)	(-)	
2	3	4	5	6	7	8		
0+004,80	2,030	0,000						
0+025,00	1,590	0,000	1,81	0,00	20,20	36,56	0,00	
0+049,32	3,050	0,000	2,32	0,00	24,32	56,42	0,00	
0+064,50	2,620	0,000	2,84	0,00	15,18	43,04	0,00	
0+069,00	1,660	0,000	2,14	0,00	4,50	9,63	0,00	
					64,2	145,65	0	145,65

Objętości łącznie:

- wykopy: 704,28 m³
- nasypy: 0,00 m³
- różnica: 704,28 m³

Karlino, dz. nr 234/6 [320103_40005]

Wykonat:
geotras
USŁUGI GEODEZYJNE
Plac Kilińskiego 2 llp
75-307 KOŚZALIN
tel. 790 671 177; 094 341 15 74

Geodeta uprawniony:

W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.

2017.07.27

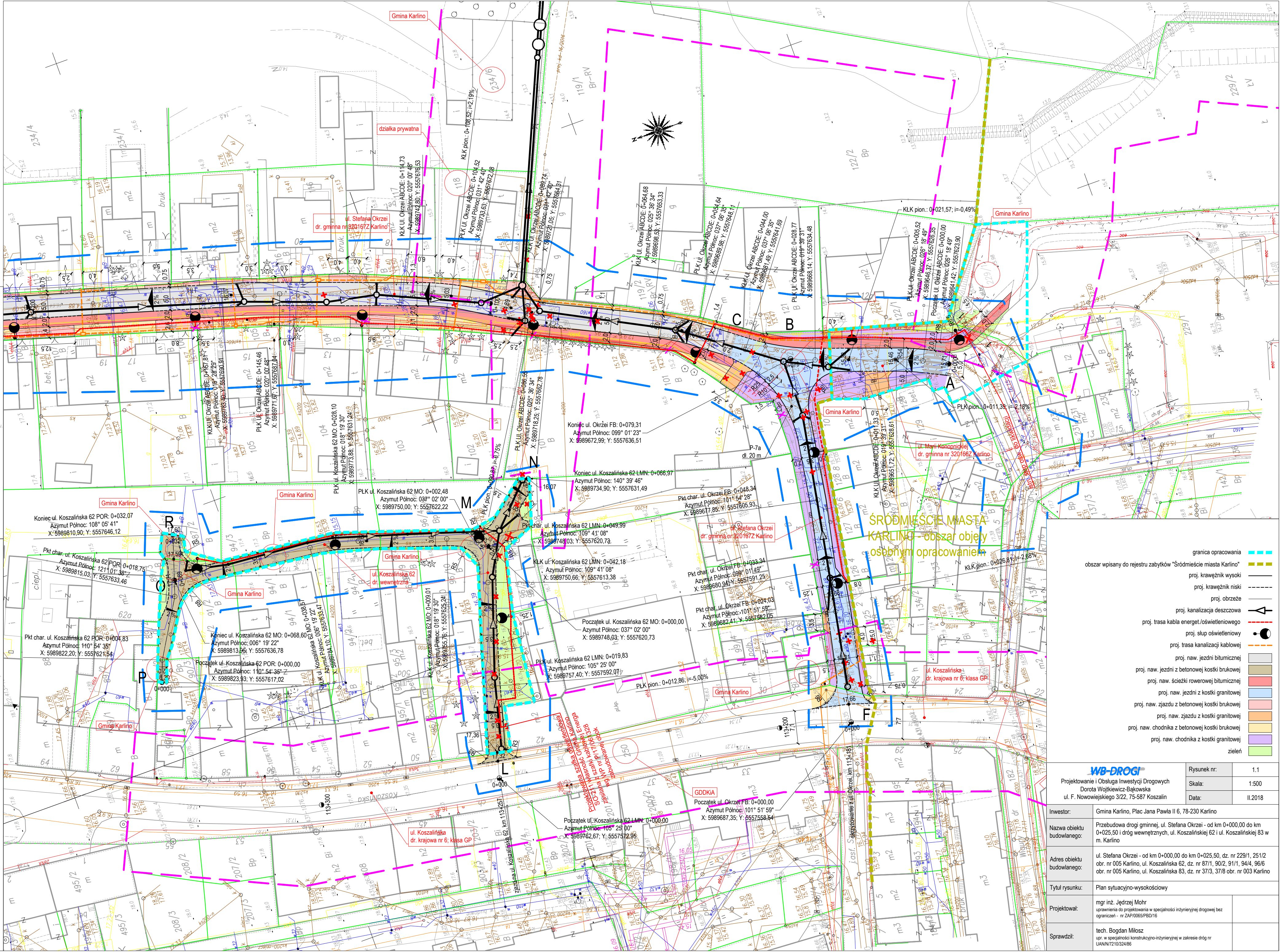
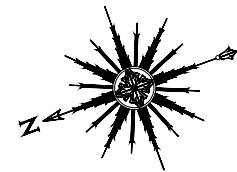
Karlino 320103_40005, dz.nr 251/2

Wykonat:
geotras
USŁUGI GEODEZYJNE
Plac Kilińskiego 2 IIp
75-307 KOŚZALIN
tel. 790 671 177; 094 341 15 74


Geodeta uprawniony:

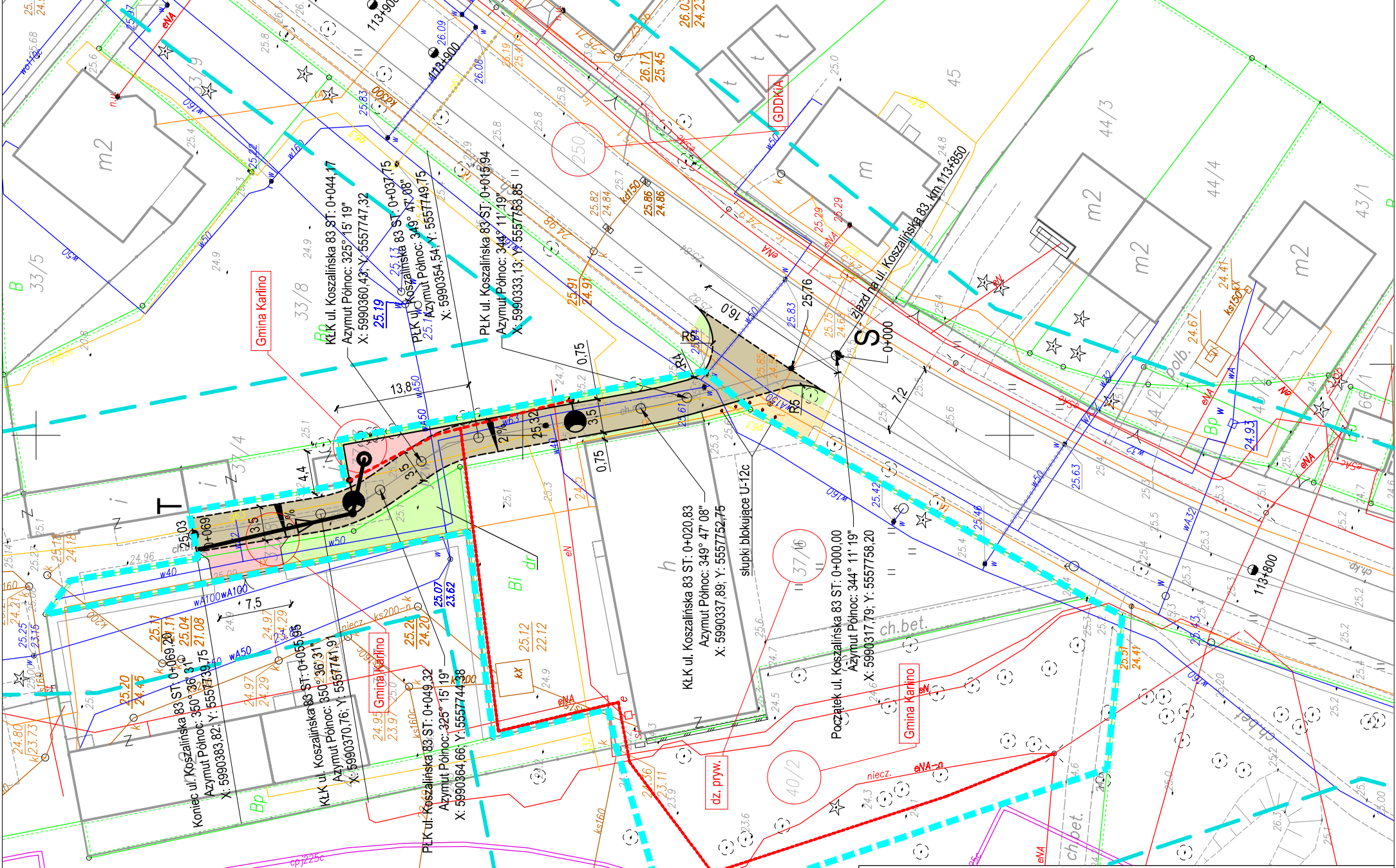
W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

Starosta inż. Tomasz Kania – Geodeta Powiat



- granica opracowania
- obszar wpisany do rejestru zabytków "Śródmieście miasta Karłino"
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik niski
- proj. obrzeże
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. trasa kabla energet./oświetleniowego
- proj. słup oświetleniowy
- proj. trasa kanalizacji kablowej
- proj. naw. jezdni bitumicznej
- proj. naw. jezdni z betonowej kostki brukowej
- proj. naw. ścieżki rowerowej bitumicznej
- proj. naw. jezdni z kostki granitowej
- proj. naw. zjazdów z betonowej kostki brukowej
- proj. naw. zjazdu z kostki granitowej
- proj. naw. chodnika z betonowej kostki brukowej
- proj. naw. chodnika z kostki granitowej
- zieleni

 <p>Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wójcikiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin</p>		Rysunek nr:	1.1
		Skala:	1:500
		Data:	II.2018
Investor:	Gmina Karolino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karolino		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drog gminnej, ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ul. Koszalińskiej 62 i ul. Koszalińskiej 83 w m. Karolino		
Adres obiektu budowlanego:	ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50, dz. nr 229/1, 251/2 obr. nr 005 Karolino, ul. Koszalińskiej 62, dz. nr 87/1, 90/2, 91/1, 94/4, 96/6 obr. nr 005 Karolino, ul. Koszalińska 83, dz. nr 37/3, 37/8 obr. nr 003 Karolino		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny-wysokościowy		
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0005/PBD/16		
Sprawił/zi:	tech. Bogdan Miłosz upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierii w zakresie dróg nr UANN/72/10234/86		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Karlino, dz. nr 337/7 [320103_40003]

Mapa w układzie współrzędnych 2000(5)
Układ wysokościowy Kronsztadt
Skala 1:500
Seksja: 5.214.28.22.3.1.3.3

Wykonawca:
geotras
USŁUGI GEODEZYJNE
Plac Kilińskiego 2, lip
75-307 KOŚZALIN
tel. 790 671 177; 094 341 15 74

Oznaczenie kancelaryjne
pracy geodezyjnej: 6640.266.2017

Data opracowania: 19.07.2017

Obszar opracowania
Oznaczenie kancelaryjne
pracy geodezyjnej: 6640.266.2017

Geodeta uprawniony:
Roman Malinowski upr. nr 6620 (1,3)

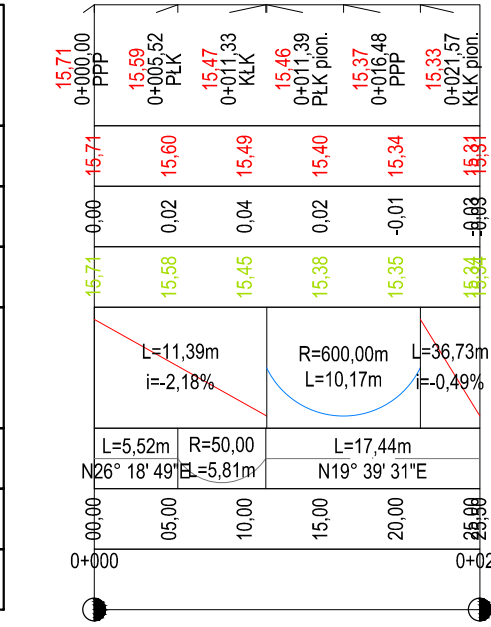
W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BIAŁOGARDZKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.3201.2017.601
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017.07.27
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym z up. Starosty Izabela Piórkowska kierownik PODOGK

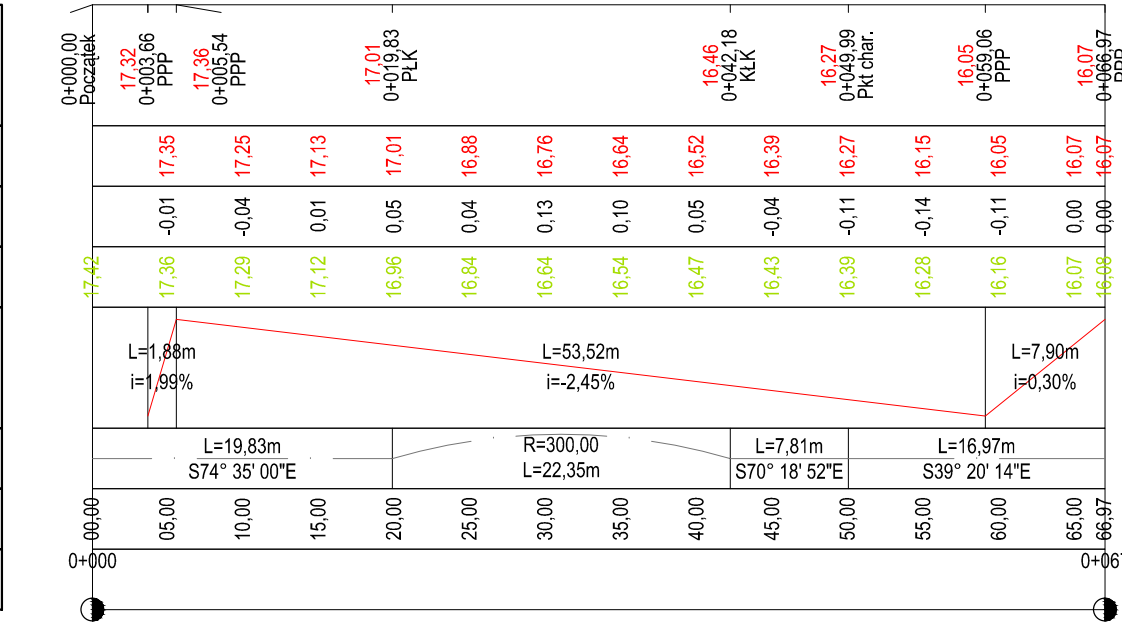
- granica opracowania
- proj. krawężnik wysoki
- proj. krawężnik niski
- proj. obrzeże
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. trasa kabla energet/oświetleniowego
- proj. słup oświetleniowy
- proj. naw. jezdn. z betonowej kostki brukowej
- proj. naw. placu postojowego z betonowej kostki brukowej
- proj. naw. chodnika z betonowej kostki brukowej
- zieleni

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bakowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin		Rysunek nr:	1.2
		Skala:	1:500
		Data:	II 2018
Investor:	Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej, ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ul. Koszalińskiej 62 i ul. Koszalińskiej 83 w m. Karlino		
Adres obiektu budowlanego:	ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50, dz. nr 229/1, 251/2 obr. nr 005 Karlino, ul. Koszalińska 62, dz. nr 87/1, 90/2, 91/1, 94/4, 96/6 obr. nr 005 Karlino, ul. Koszalińska 83, dz. nr 37/3, 37/8 obr. nr 003 Karlino		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
Projektant - br. drogowa	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16		
Sprawdzający - br. drogowa	tech. Bogdan Miłośz upr. w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg nr UAN/IN/7210/324/96		

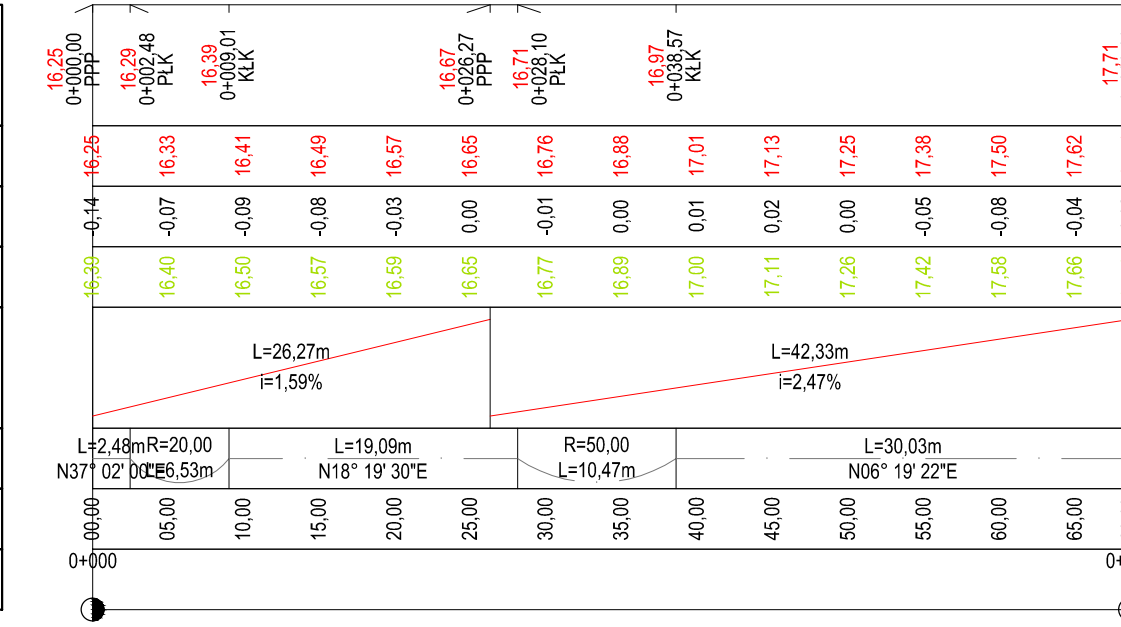
RZĘDNE PROJ. W PUNKTACH CHARAKTERY- STYCZNYCH
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
RZĘDNE TERENU
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KM



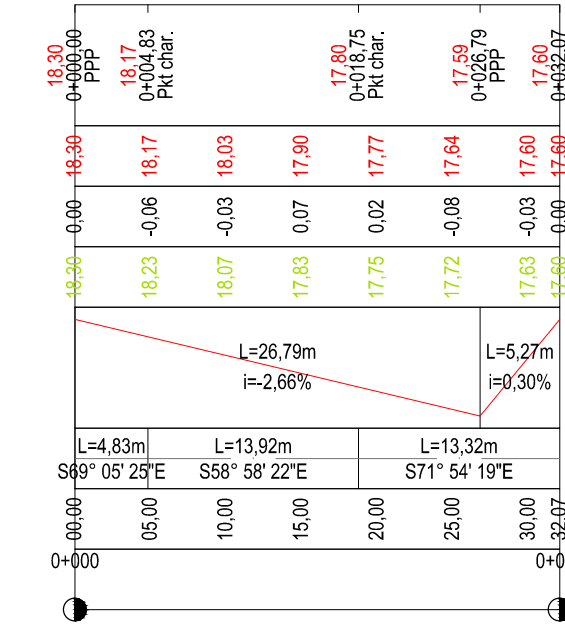
RZĘDNE PROJ. W PUNKTACH CHARAKTERY- STYCZNYCH
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
RZĘDNE TERENU
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KM



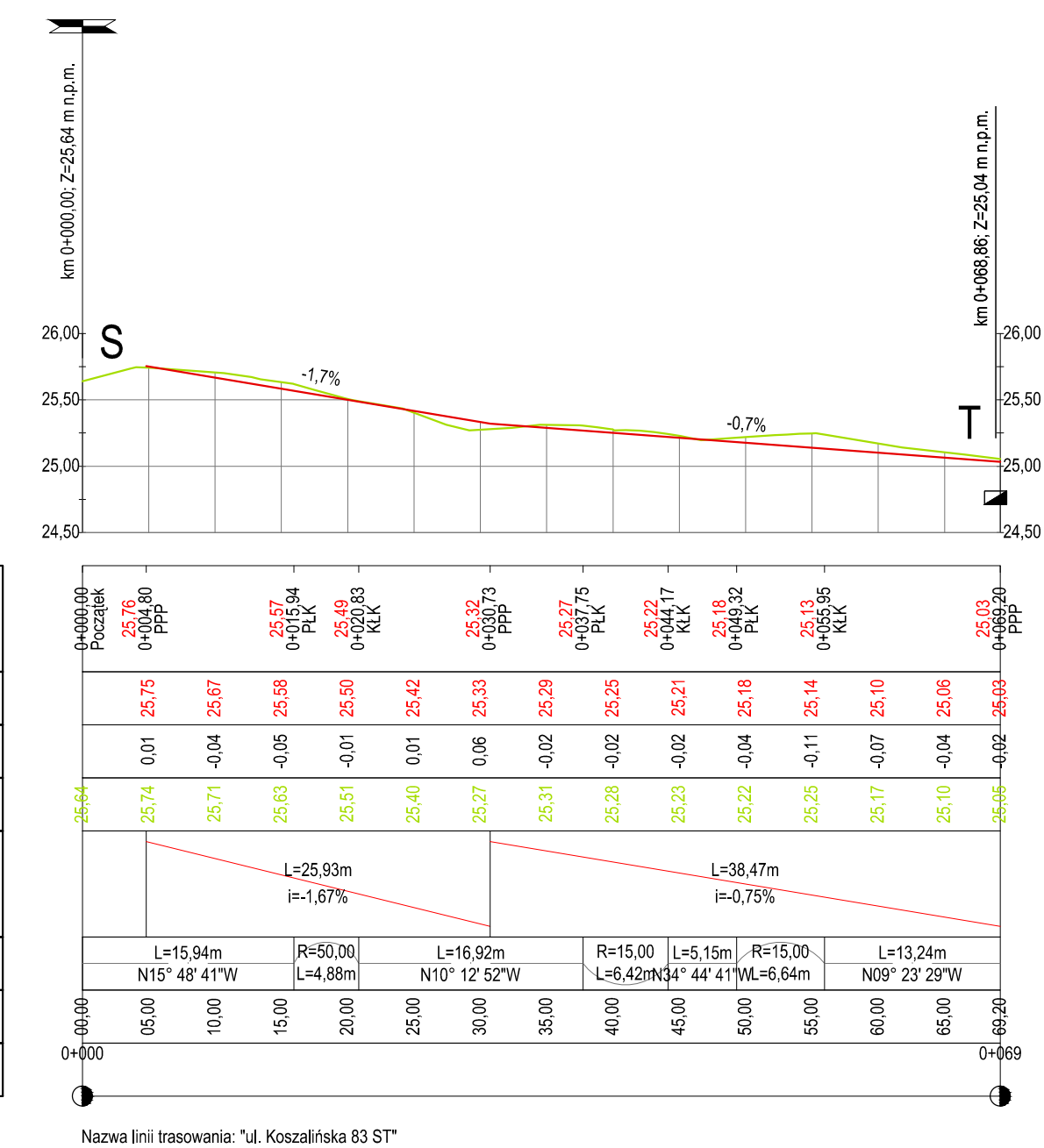
RZĘDNE PROJ. W PUNKTACH CHARAKTERY- STYCZNYCH
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
RZĘDNE TERENU
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KM



RZĘDNE PROJ. W PUNKTACH CHARAKTERY- STYCZNYCH
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
RZĘDNE TERENU
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KM

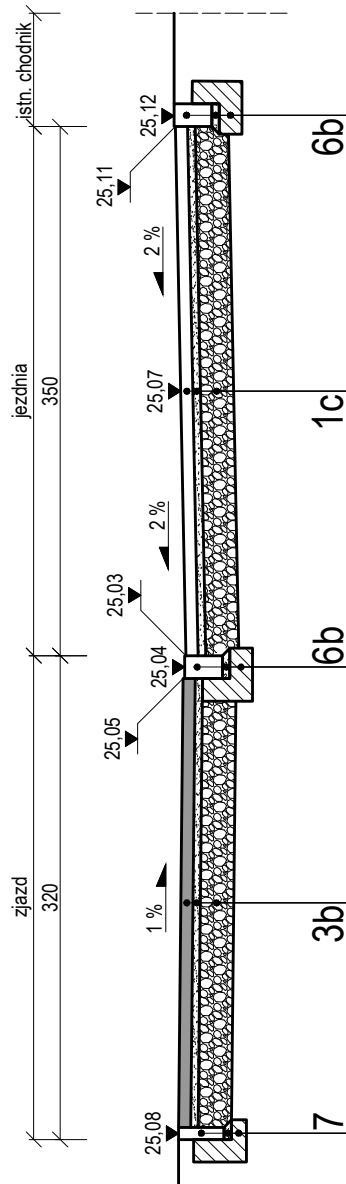
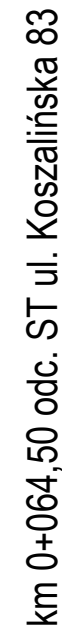
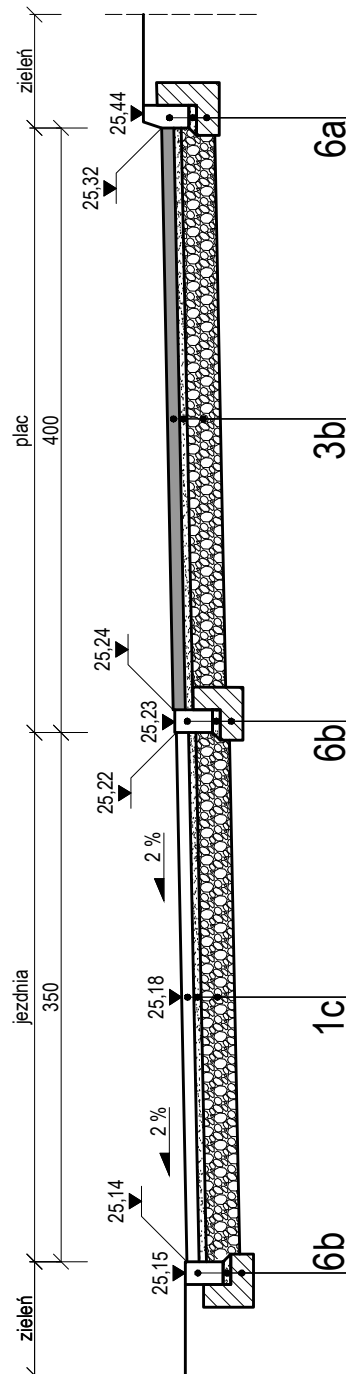
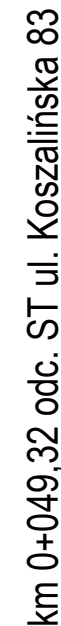
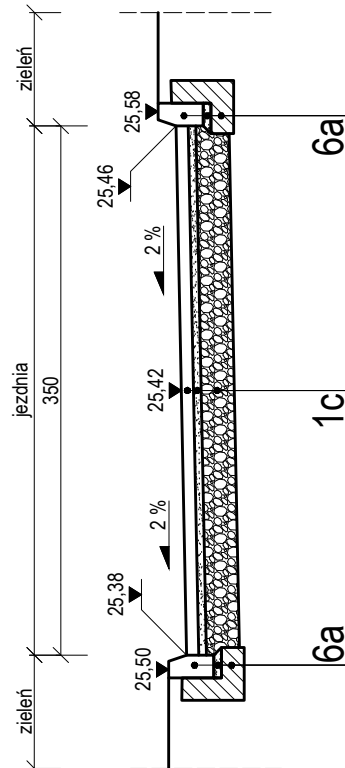
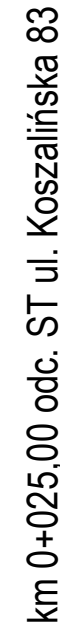
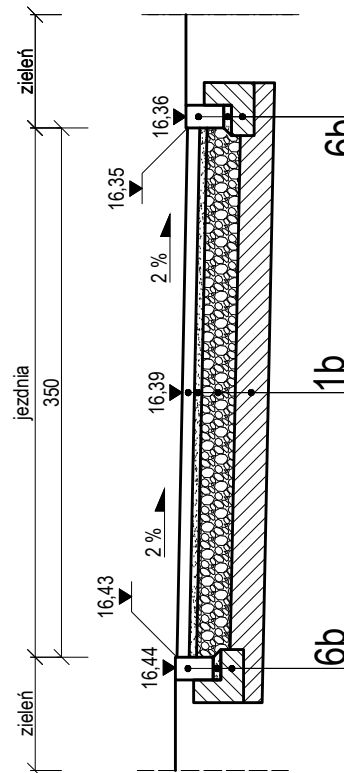
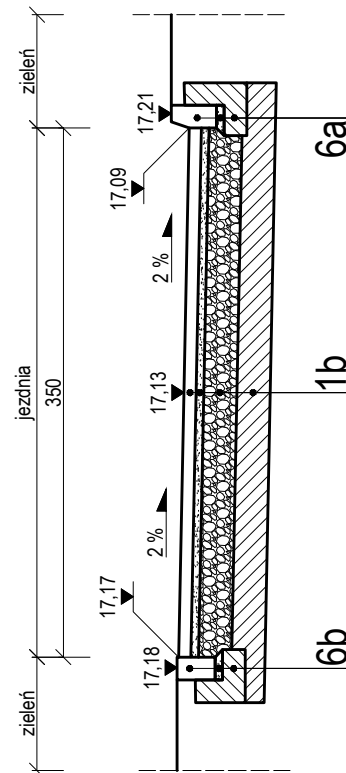
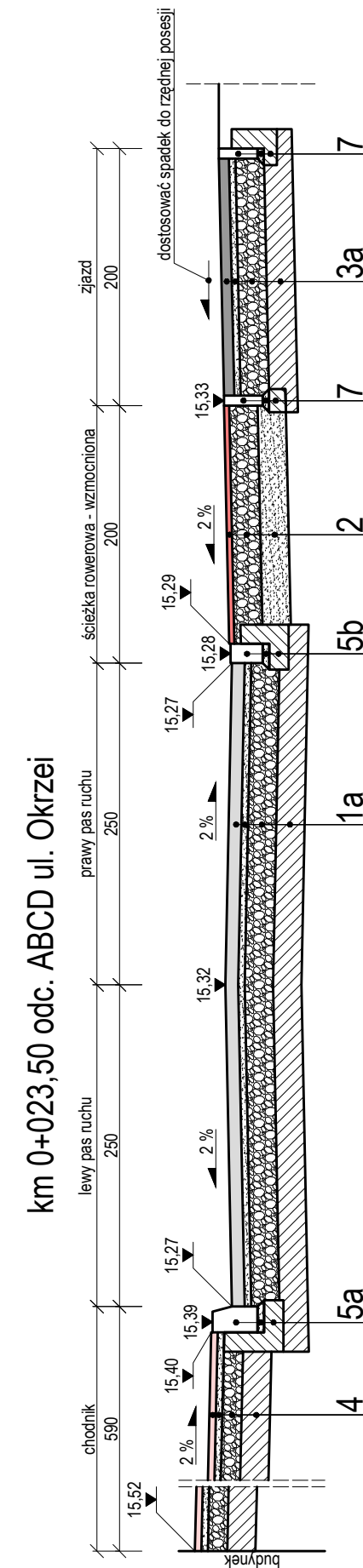
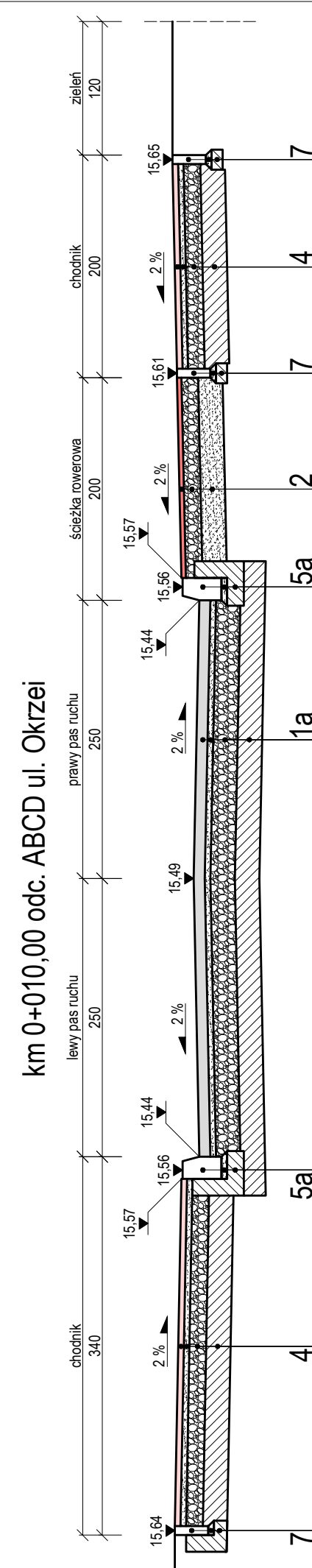
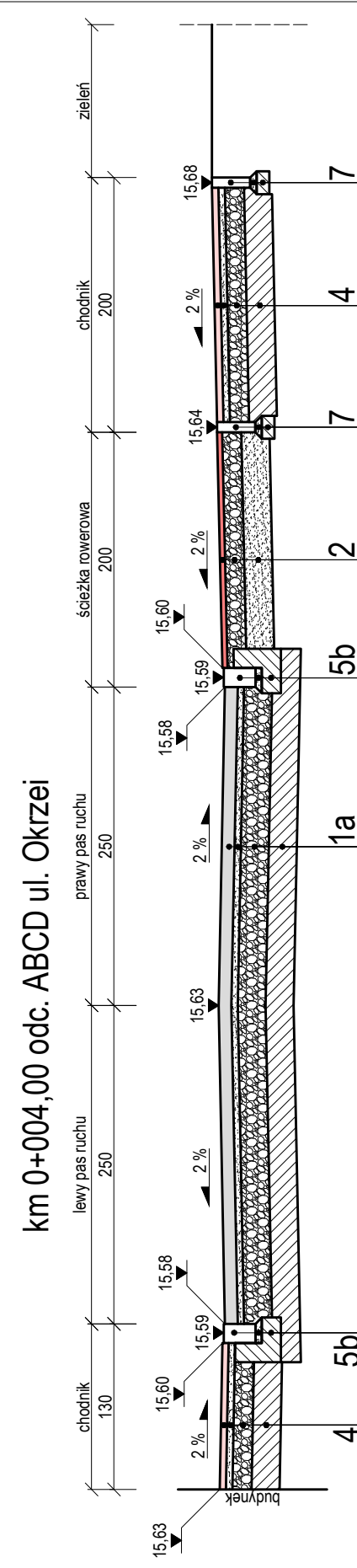
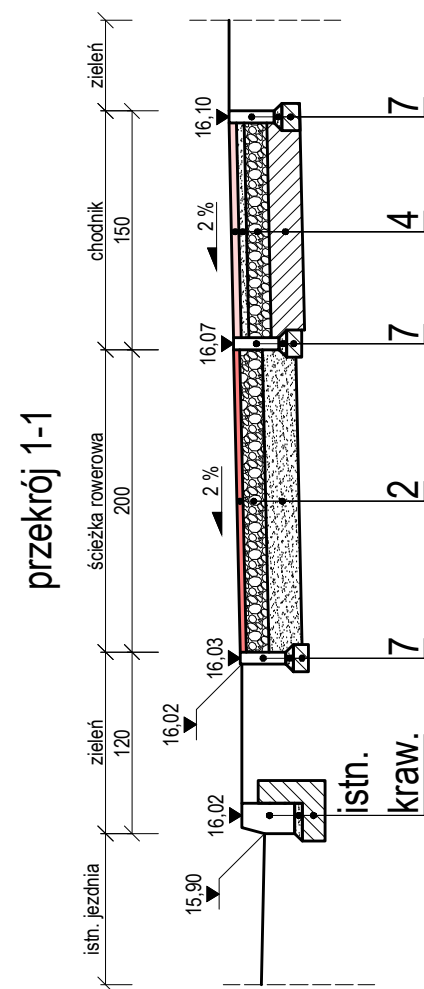


RZĘDNE PROJ. W PUNKTACH CHARAKTERY- STYCZNYCH
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
RZĘDNE TERENU
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KM



- profil terenu
- niveleta projektowanej nawierzchni
- skrzyżowanie
- zjazd prawy
- zjazd lewy
- wpuszczalnik
- kilometr trasy
- rzędna obiektu w osi jezdni (m n.p.m.)
- Z

WB-DROGI		Rysunek nr:	2
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin		Skala:	1:50:500
Investor:		Data:	II.2018
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej, ul. Stefana Okrzei - od km 0+000 do km 0+25,50 i dróg wewnętrznych, ul. Koszalińskiej 62 i ul. Koszalińskiej 83 w m. Karlinio		
Adres obiektu budowlanego:	ul. Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50, dz. nr 229/1, 251/2 obr. nr 005 Karlinio, ul. Koszalińska 62, dz. nr 87/1, 90/2, 91/1, 94/4, 96/6 obr. nr 005 Karlinio, ul. Koszalińska 83, dz. nr 37/3, 37/8 obr. nr 003 Karlinio		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16		
Sprawił:	tech. Bogdan Miłosz upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg nr UANN/72/10324/86		



JEZDNI

1a

- kostka granitowa jasnoszara 8/11 cm, śr. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
- warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm

1b

- kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbud. z kruszywa lam. slab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
- warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm

ŚCIEŻKA ROWEROWA

2:

- warstwa ścierna z kruszyw mineralnych i żywic epoksydowych, gr. 4 cm
- podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 4-31,5 mm, gr. 15 cm (22 cm - wzmocniona pod zjazdami)
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 20 cm

ZJAZD. PLAC

3a

- kostka granitowa ciemnoszara 8/11 cm, śr. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm
- warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm

3b

- kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 22 cm

CHODNIK

- 4:
- kostka granitowa szara 4/6 cm, śr. gr. 5 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - podbud. z kruszywa łam. stab. mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 15 cm
 - warstwa mrozoodporna z mieszanki betonowej o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm

KRAWEŻNIK KAMIENNY

5a:

- kamienny krawężnik wysoki o wym. 20x35 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- ława z oporem z betonu C12/15, gr. 15 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY

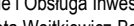
6a:

- betonowy krawężnik wysoki o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- ława z oporem z betonu C12/15, gr. 15 cm

OBRZEŻE BETONOWE

7:

- betonowe obrzeże o wym. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- ława bez/z oporem z betonu C12/15, gr. 10 cm

 <p>Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wójtikiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin</p>		Rysunek nr:	3
		Skala:	1:50
		Data:	II.2018
Inwestor:	Gmina Karlıno, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlıno		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej, ul. Stefana Okrzei - od km 0+000 do km 0+25,50 i dróg wewnętrznych, ul. Koszalińskiej 62 i ul. Koszalińskiej 83 w m. Karlıno		
Adres obiektu budowlanego:	ul. Stefana Okrzei - od km 0+000 do km 0+25,50, dz. nr 251/2 obr. nr 005 Karlıno, ul. Koszalińska 62, dz. nr 87/1, 90/2, 91/1, 94/4, 96/6 obr. nr 005 Karlıno, ul. Koszalińska 83, dz. nr 37/3, 37/8 obr. nr 003 Karlıno		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował:	mgr inż. Jędrzej Mohr uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieriny drogowej bez ograniczeń - nr ZAP/0005/PBD/16		
Sprawdził:	tech. Bogdan Miłosz u.p.n. w specjalności konstrukcyjno-inżynieriny w zakresie dróg nr LANN/7210/234/86		

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Stefana Okrzei - od km 0+000,00 do km 0+025,50 i dróg wewnętrznych, ulicy Koszalińskiej 62 i ulicy Koszalińskiej 83 wraz z budową infrastruktury technicznej w m. Karlino

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Karlino, Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Jędrzej Mohr, ul. Żytnia 30/11, 75-75-818 Koszalin

1. Uwagi ogólne:

a) Wprowadzenie:

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego.
- Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.
- Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

b) Cele planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to:

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych;
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków;
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialność każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależy może od jego działania. Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

2. Zakres robót

Zakres i kolejność realizacji robót branży drogowej obejmujących przebudowę dróg:

- przygotowanie odcinka robót;
- roboty rozbiórkowe i ziemne, profilowanie;
- wykonanie projektowanych sieci, kanalizacji oraz usunięcie kolizji wraz z zabezpieczeniem istniejących sieci rurami dwudzielnymi;
- wykonanie konstrukcji drogi.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- poziomy i pionowy transport materiałów,
- uzbrojenie podziemne - kanalizacja deszczowa i sanitarna, kable elektryczne, sieć gazowa, sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót z poblizu drzew,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, zagęszczarki, samochody samowyladowcze.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas robót budowlanych:

- ruch pojazdów w strefie robót;
- transport materiałów;
- roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- układanie rur dwudzielných na istniejących sieciach.

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia robót.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o godność z postanowieniami odpowiednich normalnych,
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowisko odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Projektant
branża drogowa:
mgr inż. Jędrzej Mohr

uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez
ograniczeń - nr ZAP/0065/PBD/16
