

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi w miejscowości Poczernino”</i>
ADRES INWESTYCJI	Droga gminna – działki nr 17/1 obręb Poczernino, gm. Karlino, pow. Białogardzki, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Karlino
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

AUTORZY PROJEKTU				
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 1994.89.414 tekst jednolity: DZ. U. z 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	data
PROJEKTANT: mgr inż. Danuta Zubrzycka	drogi	UAN/N/7210/199/85		07-2021
OPRACOWAŁA: mgr inż. Agnieszka Wiśniewska	drogi	-		07-2021
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Bernacki	drogi	ZAP/0075/PWOD/11		07-2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami **3**

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	9
2. Zakres opracowania	9
3. Obszar oddziaływania obiektu	9
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
5. Projekt zagospodarowania terenu	10
6. Niweleta nowoprojektowanych nawierzchni	11
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni	11
8. Roboty rozbiórkowe i ziemne	12
9. Roboty do wykonania	12
10. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w miejscu wystąpienia kolizji	12
11. Uwagi końcowe i warunki techniczne wykonania robót	13

Informacja BIOZ **14**

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2.1.

III. Uzgodnienia

1. Pismo Konserwatora Zabytków
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
3. Decyzja Nr 790.2021.K z dn. 21.09.2021r. Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (DZ. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu w branży drogowej na zadanie „Przebudowa drogi w miejscowości Poczernino” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Danuta Zubrzycka
upr. UAN/N/7210/199/85

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KOSZALINIE
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nieruchomości
Nr UAN/N/7210/199/85



Koszalin, dnia 1985-11-27 19 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1
2 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Danuta ZUBRZYCKA
(wymienić imię-imiona i nazwisko)
mgr inż. budownictwa lądowego
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 sierpnia 1953 r. w Ketrzynie

posiada, przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Danuta ZUBRZYCKA
(imię-imiona i nazwisko) jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje:

- 1/ Danuta Zubrzycka
Koszalin
ul. H. Sawickiej 18b/5
- 2/ a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. ...
...
...



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RHW-JGR-H5I *

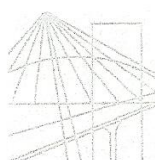
Pani Danuta ZUBRZYCKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2114/01
adres zamieszkania ul. Kaczeńców 22, 75-810 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7132/131d/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Agnieszce Jadwidze Wiśniewskiej

ur. dnia 03 sierpnia 1980 r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0157/OWOD/08

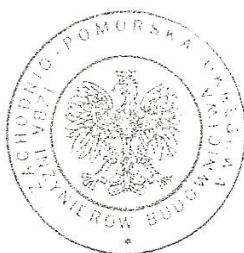
**DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

[Handwritten signatures and initials over dotted lines]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 2 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 2** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:

1. Pani Wiśniewska Agnieszka Jadwiga
ul. Kretomińska 13, Kretowino
75-016 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-EF7-JBG-BJZ *

Pani Agnieszka Jadwiga WIŚNIEWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0076/09
adres zamieszkania KRETOMINO ul. Kretomińska 13, 75-016 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi - działka nr 17/1 obręb Poczernino
w miejscowości Poczernino, gmina Karlino

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora – Gmina Karlino,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2019 poz. 1696 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów pracy projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 54 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie białogardzkim, na terenie gminy Karlino, w miejscowości Poczernino.

Projekt stanowi branżowe opracowanie obejmujące przebudowę drogi w zakresie działki nr 17/1 obręb Poczernino w miejscowości Poczernino, gmina Karlino.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu konstrukcji drogi o szerokości 4,0 m z płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm i bruku kamiennego (kamień polny) na szerokości 1,0 m wraz z istniejącymi zjazdami.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 666,0 m.

3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy drogi – wykonanie chodnika wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643 z późn. zm.), z dowiązaniem geometrycznym i wysokościowym do istniejących, przyległych do zamierzenia

budowlanego obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości od 4,52 do 14,25 m. Posiada jezdnię o nawierzchni z bruku kamiennego oraz pobocza gruntowe. Droga używana jest jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów osobowych, maszyn rolniczych oraz pieszych. W otoczeniu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna oraz pola uprawne, a przebudowywana droga zapewni do nich bezpośredni i bezpieczny dostęp. Zjazdy na posesję i działki posiadają nawierzchnię betonową, gruntową oraz z kruszywa. Ruch samochodowy oraz pieszy można określić jako niewielki - lokalny.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

W związku z tym, że droga posiada pełną infrastrukturę techniczną, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli. Dlatego w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania teren – rys. 2) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

Działka na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisane do rejestru zabytków.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach opracowania przewidziano wymianę nawierzchni na drodze oraz zjazdach do posesji.

Rzędne wysokościowe drogi zostały zaprojektowane przy dowiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych zainwentaryzowanego terenu. Takie ukształtowanie wysokościowe zapewni dojazd i dojazd do posesji oraz pól oraz powierzchniowy odpływ wód. Rozwiązania sytuacyjne i pochylenia poprzeczne zostały zaznaczone na rysunku nr 2.

Wszystkie przyjęte rozwiązania są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430).

5.1. Założenia projektowe

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- jezdnia: dwukierunkowa, nieograniczona krawężnikiem, z żelbetowych płyt drogowych 3x1,5 m oraz bruku kamiennego (kamień polny) o szer. 1,0 m, całkowita szerokość jezdni – 4 m;
- zjazdy: bruku kamiennego (kamień polny) o wym. 10x16 cm;
- pobocze: gruntowe z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z osianiem trawą o szerokości – 1,0 m;
- całkowita długość odcinka: 666,0 m;
- odwodnienie: powierzchniowo na tereny zielone.

5.2. Rozwiązania projektowe

Łączna długość linii trasowania na przebudowywanym odcinku drogi to 666,0 m. Nawierzchnie jezdni należy wykonać z żelbetowych płyt drogowych oraz bruku kamiennego

(kamień polny). Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Układ jezdni będzie: żelbetowe płyty drogowe o szer. 1,5 m następnie bruk kamienny o szer. 1,0 m i żelbetowe płyty drogowe o szer. 1,5 m.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako jednostronny wynoszący 2 %, a na łukach jednostronny. Płyty drogowe należy ułożyć wzdłuż trasy tak, aby dłuższe boki przylegały do osi jezdni, co umożliwi uzyskanie żadanego spadku poprzecznego. Spadek podłużny jest dostosowany do terenu.

Nawierzchnię zjazdów zostanie wykonana z bruku kamiennego (kamień polny). Dojść do posesji zostaną wykonane z bruku kamiennego (kamień polny).

Przestrzeń między płytami w miejscu regulacji urządzeń należy wykonać z kostki betonowej i kruszywa łamanego.

5.3. Odwodnienie

Bez zmian. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie tak jak dotychczas powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone.

5.4. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na istniejące uzbrojenie, należy bardzo uważnie prowadzić roboty ziemne, aby nie uszkodzić znajdującego się w ziemi uzbrojenia – sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej. Ponadto w miejscach, w których kable energetyczne przechodzą poprzecznie przez projektowane nawierzchnie należy ułożyć rury ochronne.

5.5. Rozbiórki

W ramach opracowania przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi. Wszelkie prace związane z rozbiórką elementów istniejących nawierzchni zostały ujęte w przedmiarze i kosztorysie.

W pasie drogowym znajduje się ogrodzenie na dł. ok. 42 m, które należy rozebrać. Rozbiórkę ogrodzenia należy wykonać ręcznie – zależnie od warunków miejscowych.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopu, korytowania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi oraz zjazdów i dojść do posesji.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN 72-8932/01 „lub równoważne”.

Warstwa gleby o miąższości do 0,20 m powinna zostać całkowicie usunięta z podłoża gruntowego przed przystąpieniem do prac budowlanych. Teren pod drogę i zjazdy należy wyrównać z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc. Grunty zlokalizowane bezpośrednio pod korytem należy profilować ręcznie, a dogęścić zagęszczarką płytową przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych do uzyskania wskaźnika zagęszczenia minimum $I_s = 1,00$.

Gruntu z koryta należy załadować na wywrotki transportowe i wywieść urobek, a częściowo pozostawieniem go na placu budowy. Grunty organiczne użyć do „nasypów” pod planowanymi terenami zieleni.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych.

5.7. Zieleni

Teren objęty inwestycją jest równinny. W obrębie zamierzenia znajdują się pobocza porośnięte trawą.

Pobocza należy wykonać gruntowe z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw i nawożeniem. Powinny mieć spadek poprzeczny 6 %.

Ponadto wszystkie drzewa i krzewy rosnące wzdłuż drogi – aleja lipowa, a przewidziane w

inwentaryzacji dendrologicznej (odrębne opracowanie) do pozostawienia należy na czas prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczyć. Zabezpieczenie wszystkich ich części: korzeni, pni, korony. Szczegółowy opis zabezpieczenia drzew zawarty jest w Projekcie Ochrony Drzew – odrębne opracowanie.

6. NIWELETA NOWOPROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

Niweleta nowoprojektowanej nawierzchni należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu zachowując płynność profilu podłużnego drogi. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2 %.

7. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Podstawowe parametry techniczne projektowanej nawierzchni dróg:

- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek podłużny – dostosowany do istniejącego terenu,
- spadek poprzeczny dwustronny – 2%.

Jezdnia:

- 15 cm - żelbetowe płyty drogowe o wym. 3,0x1,5m,
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku;
- oraz
- 10-16 cm – bruk kamienny,
- 10 cm – podsypka cem. – piaskowa,
- 10 cm – w-wa wzmacniająca z pospółki.

Zjazdy z bruku kamiennego:

- 10-16 cm – bruk kamienny,
- 10 cm – podsypka cem. – piaskowa,
- 10 cm – w-wa wzmacniająca z pospółki.

Dojście do posesji:

- 10-16 cm – bruk kamienny,
- 10 cm – podsypka cem. – piaskowa,
- 10 cm – w-wa wzmacniająca z pospółki.

Pobocza:

- 15 cm – mieszanka torfu i ziemi urodzajnej z osianiem trawą i nawożeniem.

Pobocza w okolicy drzew należy wykonać z zachowaniem ok. 2 m średnicy wolnej przestrzeni, nie uszkadzając odrostów przy drzewach (lipach), jak również nie uszkadzając korzeni drzew.

Warstwy konstrukcyjne należy układać na podłożu gruntowym o nośności 25 MPa. W przypadku niższej nośności na podłożu należy ułożyć warstwę piasku zagęszczonego do miąższości zapewniającej uzyskanie wskaźnika wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa.

Szczegóły i konstrukcje przedstawiono na rysunku nr 3.

Opornik drogowy

Oporniki betonowe o wym. 12 x 25 x 100 cm projektuje się na skosach oraz zamknięciu zjazdów i dojazdach do posesji.

Oporniki ustawić na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem lub na ławie, beton C12/15.

Światło oporników $h = 0$ cm.

Obrzeża betonowe

Obrzeża betonowe o wym. 8 x 30 x 100 cm projektuje się przy dojazdach do posesji.

Obrzeża należy ustawić na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem lub na ławie, beton C12/15.

Światło obrzeży $h = 0$ cm.

Zestawienie projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania terenu :

- nawierzchnia drogi z żelbetowe płyty drogowe – **1.998,00 m²**
- nawierzchnia drogi z bruk kamienny – **666,00 m²**
- powierzchnia zjazdów – **49,00 m²**
- powierzchnia dojeżdż do posesji – **4,5 m²**

8. ROBOTY DO WYKONANIA

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- oznakowanie robót,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy konstrukcje drogi i zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni z płyt i bruku kamiennego,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

9. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA – W MIEJSCU WYSTĄPIENIA KOLIZJI

a) Zabezpieczenie gazociągów

Wszystkie skrzyżowania jezdni z gazociągami należy zabezpieczyć przez ułożeniem rur ochronnych stalowych zgodnie z norma PN-91/N-34501 „lub równoważne”. Przed ułożeniem – rurę ochronną należy przeciąć wzdłuż, a po założeniu na istniejący gazociąg zespawać.

Końcówki rur ochronnych powinny być wyprowadzone 1,0 m poza jezdnię oraz uszczelnione.

Uszczelnienie wykonać bardzo dokładnie – tak aby przecieki gazu nie mogły przedostawać się poza rurę ochronną i sączek wężowy oraz odwrotnie – tak aby woda gruntowa nie mogła dostać się do wnętrza rury ochronnej.

Rury ochronne z zewnątrz należy zabezpieczyć instalacją antykorozyjną wytrzymałą na przebicia prądu o napięciu co najmniej 18 kV, a powierzchnię wewnętrzną przez malowanie.

Na rurach ochronnych wykonać sączki wężowe w rur stalowych Ø 40 mm z zakończeniem skrzynka uliczną typu „D”.

W celu dokładnego zlokalizowania należy uzgodnić sposób zabezpieczenia na roboczo z Zakładem Gazowniczym.

b) Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych

Istniejące skrzyżowania kabla telekomunikacyjnego z jezdnią należy zabezpieczyć przez wykonanie dwudzielnych przepustów kablowych jedno i dwutorowych.

c) Zabezpieczenie kabli energetycznych

Na trasie przebiegu istniejących kabli energetycznych, w przypadku ich braku – przepustów kablowe z rur PCV grubościennych \varnothing 100 mm lub \varnothing 150 mm.

Przepusty należy ułożyć na głębokości $0,8 \pm 1,0$ m poniżej rzędnych projektowanej jezdni. Przepusty należy zinwentaryzować i zabezpieczyć przed zniszczeniem.

10. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

10.1. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji – droga w m. Poczernino dz. nr 17/1, zlokalizowana jest częściowo na obszarze parku w m. Poczernino wraz z aleją dojazdową (lipową) wpisaną do rejestru zabytków pod nr 1043 (obecnie A-446) decyzją z dnia 26 czerwca 1978 r.

Planowaną inwestycję należy prowadzić zgodnie z zaleceniami i wytycznymi podanymi przez Konserwatora Zabytków oraz inwentaryzacją dendrologiczną i Projektem Ochrony Drzew, które stanowią osobne opracowanie będące częścią dokumentacji projektowej.

10.2. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

10.3. Ochrona interesu osób trzecich

Projekt budowy drogi uwzględnia interes osób trzecich. W trakcie prowadzonych prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Do ochrony interesu osób trzecich projektu uwzględnia:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i ziemnych,
- zapewnienie dostępu do posesji w czasie trwania prac;
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

11. UWAGI KOŃCOWE I WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

1. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi, właścicieli uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do budowy, zabezpieczenie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
2. Przed przystąpieniem do robót należy trasę drogi, zjazdów oraz ich osie z liniami rozgraniczającymi wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
3. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych (korytowanie) ze względu na istniejące uzbrojenie tzn.: sieć gazową, sieć wodociagową, kable telekomunikacyjne. **Roboty w tym rejonie wykonywać ręcznie.**
4. Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami technicznymi obowiązujących norm i normatywów.
5. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

Projektowała:

mgr inż. Danuta Zubrzycka

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi w miejscowości Poczernino, gmina Kalino”</i>
ADRES INWESTYCJI	Droga gminna - działka nr 17/1 obręb Poczernino, gm. Kalino, pow. Białogardzki, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Kalino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78 – 230 Kalino
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	BIOZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

INFORMACJA BIOZ

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa prawna	17
2. Lokalizacja obiektu budowlanego	17
3. Zakres robót oraz kolejność realizacji	17
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	17
5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	17
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	18
7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac	18
8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	18
9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	18

1. Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.).

2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowa drogi w miejscowości Poczernino, gmina Kalino, powiat białogardzki.

Obszar objęty przebudową to wykonanie drogi, zjazdów oraz dojazd do posesji na działce nr 17/1 obręb Poczernino, gmina Karlino.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót związanych z wykonaniem drogi, zjazdów oraz dojazd do posesji obejmuje:

1. oznakowanie placu budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy;
2. zabezpieczenie pni drzew narażonych na uszkodzenia w wyniku prowadzonych w ich sąsiedztwie prac ziemnych;
3. roboty pomiarowe i wytyczenie elementów jezdni, zjazdów, dojazd do posesji;
4. roboty ziemne związane z wykonaniem jezdni, zjazdów i dojazd do posesji;
5. wykonanie warstwy konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i dojazd do posesji;
6. wykonanie nawierzchni drogi z płyt betonowych oraz bruku kamiennego;
7. wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazd do posesji z bruku kamiennego
8. roboty porządkowe i wykończeniowe polegające na wykonaniu poboczy z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem trawą.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się budynki.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się urządzenia podziemne takie jak:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne.

5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowania, zgodnie z projektem, ujmuje szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn lub ich części;
- możliwość odkrycia niezainwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywania większości prac;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

7. Sposób prowadzenia instruktora przed przystąpieniem do prac

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenia BHP podstawowe i okresowe. Instruktor stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywania prac;
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego;
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia zdrowia lub życia pracowników;
- poinstruowanie pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numerów telefonów odpowiednich służb ratowniczych;
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

W zakresie nadzoru: roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień (kierownik robót organizuje pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna), generalnego wykonawcę, podwykonawców oraz koordynatora robót.

W zakresie możliwości technicznych: oznakować teren zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zawierać wszelkie niezbędne informacje i rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót, jak również zapewnić bezpieczeństwo wykonawcy prowadzącemu roboty.

Zapewnić odzież i obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej, zapewnić przerwy w pracy, zapewnić sprawny sprzęt techniczny.

W zakresie stosowanych materiałów: zastosować jedynie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych powinny się znajdować u kierownika budowy.

Opracowała:

Projektowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

mgr inż. Danuta Zubrzycka