

eq. 2/7/10

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogóra  
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911



**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE-MAR „**  
Wiesław Grzywacki & Marian Jankowiak  
Edyta Grzywacka – Wziątek  
78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2  
Tel. 312 45 22 Kom. 0 603 133 452 Regon 330571520  
312 52 79 0 609 264 847 NIP 672-16-79-485


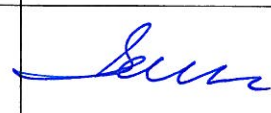

## PROJEKT BUDOWLANY

**Opis :** Przebudowa ulicy Traugutta w Karlinie.

**Obiekt :** Obręb 3 działka nr 163/1.

**Branża :** Drogowa

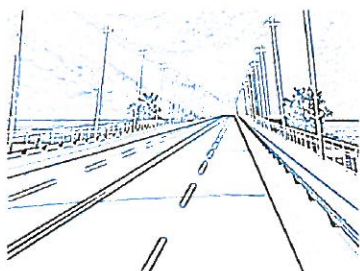
**Inwestor :** Gmina Karlino.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	ANDRZEJ OLSZEWSKI	Upr.Bud. z § 2 ust.1 p 2 i § 5 ust.1 p 2 I § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/NB?8300/8/78 Koszalin	

Niniejszy projekt budowlany.....  
Jou 7 2 10

Lipiec 2009 r. został zatwierdzony decyzją nr 321/09  
z dnia 29.07.2009r. wydaną przez Starostę  
Białogardzkiego.

Specjalista  
BUDOWNICTWA  
Podpis  
Inż. Juliusz Bock



STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard  
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911

## ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

„WIE-MAR” S.C.

Wiesław Grzywacki, Marian Jankowiak, Edyta Grzywacka-Wziątek  
78 – 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22

kom. 0 603 133 452

REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79

kom. 0 609 264 847

NIP 672-16-79-485

## O Ś W I A D C Z E N I E

ZPiNB „WIE – MAR „, oświadcza , że opracowany Projekt Budowlany pt.,, **Przebudowa ulicy Traugutta w Karlinie** „, na terenie Gminy Karlino , dotyczy wykonania robót w granicach istniejącej działki budowlanej nr 163/1 obręb 3.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy , że w/w projekt został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz.U. Nr 43 poz.430 z 1999r.)

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	ANDRZEJ OLSZEWSKI	Upr.Bud. z § 2 ust.1 p 2 i § 5 ust.1 p 2 I § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/NB?8300/8/78 Koszalin	



Koszalin, dnia 10 marca 1978 r.

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard  
tel. 094 312 2954+55 fax 094 312 27

## STWIERDZENIE PRZYGOŁOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 3 b i § 13 ust. 1 pkt ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ..... Andrzej Józef ..... O L S Z E W S K I .....  
(wymienie imię i nazwisko)  
..... technik ..... drogowy .....  
(wymienie tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 maja 1950 r. w Sławnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

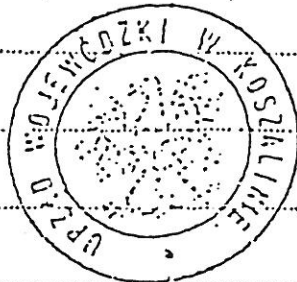
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg  
(określić rodzaj specjalności technicznej - budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel ..... Andrzej Józef ..... O L S Z E W S K I ..... jest upoważniony do:

(imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Za zgodność z oryginałem

16.07.2000 .....  
data podpis  
techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Otrzymuje:

1. Ob. Andrzej Olszewski  
Drawsko Pom.  
ul. Polna 2/14

Z up. Wojewódzki Koszaliński

inż. Wiesław Grzywacki  
Z-ca Głównego Architekta Województwa



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białogardzie

Wydział Architektury i Nadzoru  
Urbanistycznym, Architektonicznym i Nadzoru

Nr UAN/N/7210/974/88



Koszalin, dnia 1988-10-25

19... r.

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIU  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 79-200 Białogard

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK  
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak  
Białogard  
ul. Wojska Polskiego 13/24



DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. inż. Wiesław Grzywański  
Główny Architekt Wojewódzki

16.07.2009  
data podpis

techn. Wiesław Grzywański  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków



Kraków, dnia 5 listopada 1971 r.

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard  
tel. 094 312 0256+58, fax 094 312 0911

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

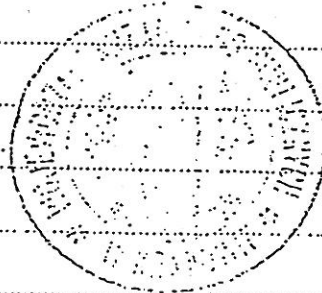
Obywatel Wiesław GRZYWACKI – syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biela Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-  
kowanych obiektów.



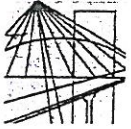
*[Handwritten signature]*

Za zgodność z oryginałem

16.07.2009  
data

[Signature]  
podpis

techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogóra  
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Sz. P.  
OLSZEWSKI Andrzej  
Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24  
78-540 KALISZ POMORSKI

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **OLSZEWSKI Andrzej**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/2084/01**, zamieszkały(a) 78-540 KALISZ POMORSKI Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-01



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

16.07.2009  
data podpis

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)

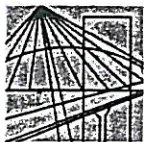
Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

**Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.**





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard  
tel. 094 312 0956+58. fax 094 312 0911

Sz. P.  
JANKOWIAK Marian  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 BIAŁOGARD

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **JANKOWIAK Marian**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0208/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

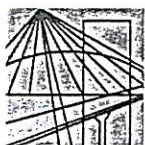
Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

16.07.2009 .....  
data .....  
podpis  
techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
GRZYWACKI Wiesław  
ul. Wojska Polskiego 13/21  
78-200 BIAŁOGARD

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **GRZYWACKI Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/1027/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 13/21, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

***Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.***

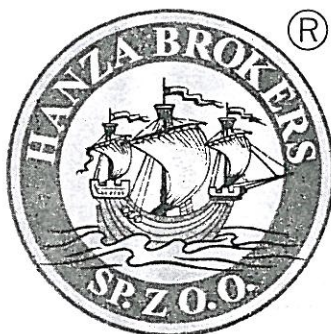
Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-274, Białogard  
tel. 094 312 0955+53, fax 094 312 0911

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

***Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.***



# Informacja

na temat  
**bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## Branża drogowa

Temat opracowania : **Przebudowa ulicy Traugutta w Karlinie.**

Investor : **Gmina Karlino.**

Adres : **Karlino obręb 3 działka nr 163/1.**

Opracował :   
techn. Marian Jankowiak  
Upr. bud. z 5.5.2007 r. 7120/07-23/b  
w bud. 4/7210/974/88 Koszalin

lipiec 2009 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

### 2. Zakres robót .

Przewiduje się wykonanie :

- Wymiana nawierzchni zjazdów na kostkę betonową gr. 8 cm.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. na chodnikach.
- Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania.

Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

#### 2.1. Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

### 3. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające niebezpieczeństwu..

Zagrożenie stanowi odbywający się ruch pojazdów i pieszych w obrębie prowa-



dzonych robót.

Przy pracach wykonywanych sprzętem mechanicznym zachować strefę

bezpieczną wydzieloną zaporami i niezbędnym oznakowaniem.

Przed rozpoczęciem ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje osoby prowadzące roboty z ich oznaczeniami.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną, zadbać o otaczającą obiekt zieleni.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty.

Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń.

Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach.

Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instrukcją na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.

## OPIS TECHNICZNY

### do PT Przebudowa ulicy Traugutta w Karlinie

#### I. INWESTOR

GMINA KARLINO.

#### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

#### III. STAN ISTNIEJĄCY

Na działce nr 163/1 istnieje ulica ze zniszczoną nawierzchnią jezdni , chodników i zjazdów . Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest odkształcona i nierówna. Nie zapewnia komfortu jazdy oraz właściwego spływu wód opadowych. Istnieją tu urządzenia podziemne jak : gazowe , energetyczne , teletechniczne , sanitarne i wodociągowe. Nawierzchnie te są w bardzo złym stanie.

#### IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się tu wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni , wymianę nawierzchni chodnika na kostkę betonową i zjazdów również na kostkę betonową. Nastąpi tu wymiana istniejących , zniszczonych krawężników betonowych. Szczegółowy przebieg trasy projektowanej przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.



- 2 -

#### 1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o dwustronnym spadku 2 % na odcinku od km 0+000 do km 0+146 a na dalszym jednostronny 2 % w lewą stronę.

Chodnik lewostronny o szerokości 2,0 m. posiada spadek 2 % w stronę Jezdni, natomiast prawostronny od 0+000 do 0+082 o szerokości 2,5 m.

A na dalszym odcinku o szerokości 2,0 m. o spadku 2 % w kierunku jezdni. Szerokość jezdni na odcinku 0+000 – 0+053 wynosi 6,5 m. natomiast na odcinku 0+053 – 0+272 wynosi 6,0 m.

#### 2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanym odcinku wynoszą 0,48, 0,31, 1,41 i 5,5 %. Zaprojektowano dwa łuki pionowe o promieniach 454,0 i 250,0 m.

Przewidziano cztery łuki poziome o promieniach 50,0, 100,0, 23,0 i 50,0 m.

Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 272,0 mb.

#### 3. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI.

Na całym odcinku od strony jezdni przewiduje się ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm. na ławie betonowej B – 25 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/mb. W linii chodnika przewiduje się obrzeża betonowe gr. 8 cm.

#### 4. CHODNIK.

Przewiduje się następującą konstrukcję chodnika:

- W-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm. + 5 cm. podsypki cem.-piaskowej.

#### 5. JEZDNIA.

Po sfrezowaniu kolidujących nierówności starej nawierzchni bitumicznej przewiduje się następującą konstrukcję jezdni :

- 3 -

- Skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m<sup>2</sup>.
- Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu wg. załączonej tabeli.
- Nawierzchnia z asfaltobetonu ścisłego gr. 4 cm.

#### 6. ZJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję zjazdów :

Na istniejącej podbudowie betonowej należy ułożyć kostkę beton. gr. 8 cm.  
+ 5 cm. podsypce cem.-piaskowej.

#### 7. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane z wykopu pod konstrukcję chodnika będą zużyte na miejscu w granicach budowy , nadmiar będzie wywieziony wg wskazań Inwestora.

#### 8. ODWODNIENIE.

Przewiduje się wykorzystać istniejącą instalację odwodnieniową.

#### 9. OZNAKOWANIE.

Oznakowanie znajduje się w odrębnym opracowaniu.

Wszystkie rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

#### **UWAGA !!**

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń





**0+272**

F - 0.22


M - 0.20

P.P. 15.70 m n.p.m.

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	15.96	16.01	15.99
RZĘDNE PROJEKTOWANE	16.96	16.05	16.03
ODLEGŁOŚCI	0.00	7.50	15.00

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogarda  
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911

**LEGENDA:**

- - PROFIL ISTNIEJĄCY
- - PROFIL PROJEKTOWANY
- - - - - - GRANICA FREZOWANIA
-  - WPUST ULICZNY

**PRZEBUDOWA UL. TRAUGUTTA W KARLINIE**

**Przekrój poprzeczny**

<b>INWESTOR:</b> Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAR" s.c. W Grzywacki, M. Jankowiak E. Grzywacka - Wziątek 78 - 200 Białogard	<b>Urząd Miasta i Gminy Karlino</b>		
	<b>Opracował:</b> Wiesław Grzywacki	<b>Upr. Bud. Nr 9 -</b> 2001/150/71 Kraków	<b>DATA</b> lipiec 2009
	<b>Projektował:</b> Marian Jankowiak	<b>Upr. Bud. Nr UAN IV/</b> 7210/847/88 Koszalin	<b>SKALA</b> 1:10:100
	<b>Sprawdził:</b> Andrzej Olszewski	<b>Upr. Bud. Nr A/NB/</b> 8300/8/78 Koszalin	<b>NR RYSUNKU</b> 3.3



LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		Frezow.	Wyrów.m.	Frezow.	Wyrów.m.		Frezow.	Wyrów.m.
1	0+000	0,24	0,34	0,15	0,23	9	1,35	2,07
2	009	0,06	0,12	0,18	0,12	17	3,06	2,04
3	026	0,30	0,12	0,41	0,12	27	11,07	3,24
4	053	0,52	0,12	0,37	0,12	24	8,88	2,88
5	077	0,22	0,12	0,17	0,13	23	3,91	2,99
6	100	0,12	0,14	0,11	0,16	46	5,06	12,42
7	146	0,10	0,18	0,22	0,15	29	6,38	4,35
8	175	0,34	0,12	0,26	0,12	42	10,92	5,04
9	217	0,18	0,12	0,16	0,15	25	4,00	3,75
10	242	0,14	0,18	0,18	0,19	30	5,40	5,70
11	272	0,22	0,20					

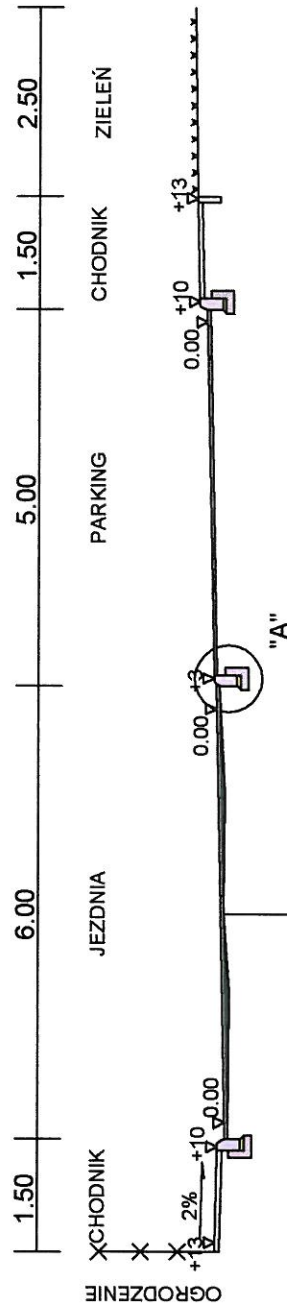
60,03      44,48

**FREZOWANIE NAW. BITUMICZNEJ -  $60,03 \text{ m}^3 / 0,06 = 1000,50 \text{ m}^2$**

**WYRÓWNANIE PROFILU MASĄ ASF. -  $44,48 \text{ m}^3 \times 2,47 = 109,87 \text{ tony}$**

***Tabela frezowania i wyrównania masą istniejącej podbudowy przy przebudowie ulicy Traugutta w Karlinie***

# KM 0+217



W-wa ścieralna asfaltobetonu gr. 4 cm  
 W-wa wyrównawcza asfaltobetonu gr. ~ 3cm  
 Skropienie emulsją asfaltową 0.51kg/m<sup>2</sup>

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE  
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
 I OCHRONY ŚRODOWISKA  
 ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard  
 tel. 094 312 0954-58, fax 094 312 0911

## PRZEBUDOWA UL. TRAUGUTTA W KARLINIE

Przebieg normalny

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Karlino

Opracował:	Upr. Bud. Nr 9 -	DATA
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MIA" s.c.	2001/150/71 Kraków	lipiec 2009
W.Grzywacki, M.Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN/N	SKALA
E.Grzywacka - Wziątek	7210/847/88 Koszalin	1:100
78 - 200 Białogard	Upr. Bud. Nr A/NB/	NR RYSUNKU
	8300/8/78 Koszalin	4