

egz. 2/6/10

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911



**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE-MAR „**
Wiesław Grzywacki & Marian Jankowiak
Edyta Grzywacka – Wziętek
78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Tel. 312 45 22 Kom. 0 603 133 452 Regon 330571520
312 52 79 0 609 264 847 NIP 672-16-79-485

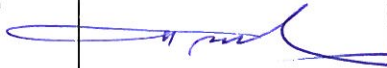


PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego w Karlinie.

Obiekt : Obręb 3 działki nr 106/1, 66, 3/2 i 47/6.

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Karlino.


OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	ANDRZEJ OLSZEWSKI	Upr.Bud. z § 2 ust.1 p 2 i § 5 ust.1 p 2 I § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/NB78300/8/78 Koszalin	

Niniejszy projekt budowlany

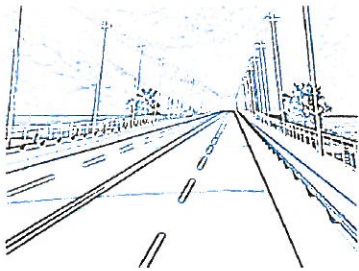
z dnia 6 z 10

Lipiec 2009 r. został zatwierdzony decyzją nr 321/09

z dnia 29.09.2009r. wydaną przez Starostę
Białogardzkiego.

mgr inż. **Podpis** 
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. BUDOWNICTWA

mgr inż. Juliusz Bock



STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0256+58, fax 094 312 0911

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

„WIE-MAR” S.C.

**Wiesław Grzywacki, Marian Jankowiak, Edyta Grzywacka-Wziętek
78 – 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2**

tel. (094) 312 45 22

kom. 0 603 133 452

REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79

kom. 0 609 264 847

NIP 672-16-79-485

OŚWIADCZENIE

ZPiNB „WIE – MAR „, oświadcza , że opracowany Projekt Budowlany pt.,, **Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego w Karlinie** „, dotyczy wykonania robót w granicach istniejącej działki nr 106/1 , 66 , 3/2 , i 47/6 w obr. 03. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy , że w/w projekt został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz.U. Nr 43 poz.430 z 1999r.)

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	ANDRZEJ OLSZEWSKI	Upr.Bud. z § 2 ust.1 p 2 i § 5 ust.1 p 2 I § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/NB?8300/8/78 Koszalin	

Wydział Budowlany i Ochrony Środowiska
ul. Bałtycka 14, 78-200 Białogard
75-529 K O S Z / 2 I A
0762035
Nr A/NB/8300/8/78

Koszalin, dnia 10 marca 1978 r.
STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWLANO-WYMIAROWY
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 3 b i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Andrzej Józef O L S Z E W S K I
(wymienie imię i nazwisko)

..... technik drogowy
(wymienie tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 maja 1950 r. w Sławnie

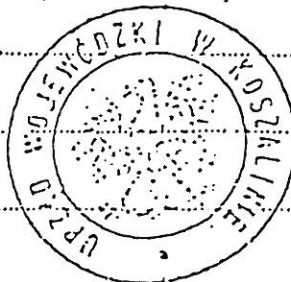
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg
(określić rodzaj specjalności technicznej - budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Andrzej Józef O L S Z E W S K I jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Za zgodność z oryginałem

16.07.09 data podpis
techn. Wiesław Czajka
Up. bud. z 8/14
Nr 9-2009/150/77

Otrzymuje:

1. Ob. Andrzej Olszewski

Drawsko Pom.

ul. Polna 27/4

78-200 Koszalin, ul. Bałtycka 14

Z up. Wojewódzki Koszalińskiego

Z-ca Głównego Architekta Województwa

URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Architektury i Nadzoru
Urbanistycznego

Nr UAN/N/7210/974/88



Koszalin, dnia 1988-10-25 19 r.

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowlanych nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24



DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Andrzej Grzywański
Główny Architekt Budowlany

Za zgodność z oryginałem

16.07.09
data

.....
podpis

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Kraków, dnia 5 listopada 1971 r.

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

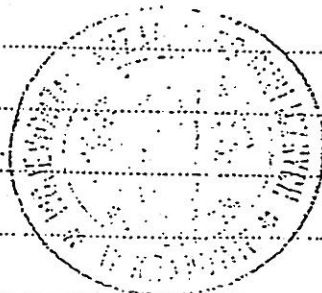
Obywatel Wiesław GRZYWAŃSKI – syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



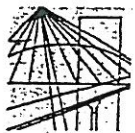
Za zgodność z oryginałem

16.07.09

data

podpis

techn. Wiesław Grzywański
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8-110-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0056+58 fax 094 312 0911

Sz. P.
OLSZEWSKI Andrzej
Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24
78-540 KALISZ POMORSKI

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **OLSZEWSKI Andrzej**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/2084/01**, zamieszkały(a) **78-540 KALISZ POMORSKI Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-01



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Michał Olszewski
mgr inż. Mirosław Olszewski

Za zgodność z oryginałem

16.07.2009
data techn. Wiesława
Upr. bud. z 8/14 zezw. 11
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 312 0956+58, fax 094 312 0911

Sz. P.
JANKOWIAK Marian
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **JANKOWIAK Marian**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0208/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



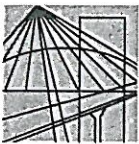
Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

Za zgodność z oryginałem

16.07.09

data podpis
techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.
GRZYWACKI Wiesław
ul. Wojska Polskiego 13/21
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **GRZYWACKI Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/1027/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 13/21, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

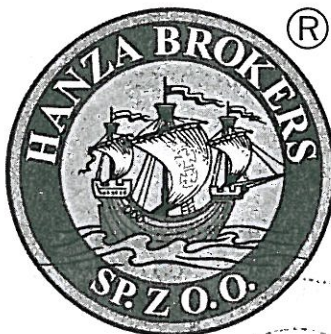
Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Informacja

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : **Przebudowa ulicy Bol. Chrobrego w Karlino.**

Investor : **Gmina Karlino.**

Adres : **Karlino obręb 3 działka nr 106/1, 66, 3/2 i 47/6.**

Opracował :

techn. Marian Jankowiak
Upr. bud. 2840/2007 2/b
Nr UAN/11/7210/974/08.00000000

lipiec 2009 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogarda
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

1. Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

2. Zakres robót .

Przewiduje się wykonanie :

- Wymiana nawierzchni jezdni na kostkę betonową gr. 8 cm.
- Wymiana nawierzchni parkingu na kostkę betonową gr. 8 cm.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. na chodnikach.
- Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych

robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania.

Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

2.1. Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

3. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające niebezpieczeństwu..

Zagrożenie stanowi odbywający się ruch pojazdów i pieszych w obrębie prowa-

dzonych robót.

Przy pracach wykonywanych sprzętem mechanicznym zachować strefę

bezpieczną wydzieloną zaporami i niezbędnym oznakowaniem.

Przed rozpoczęciem ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje

osoby prowadzące roboty z ich oznaczeniami.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną, zadbać o otaczającą obiekt zieleni.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty.

Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń.

Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach.

Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instrukcją na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogarda
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911

do PT Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego w Karlinie

I. INWESTOR

GINA KARLINO.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Działki 106, 66, 3/2 i 47/6 stanowią pas drogowy ul. Chrobrego. Nawierzchnie elementów drogowych tu istniejących są zniszczone. Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest odkształcona i nierówna. Nawierzchnia z płyt drogowych beton. jest złuszczo-
na i zniekształcona. Nie zapewnia komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz właściwego spływu wód opadowych. Istnieją tu urządzenia podziemne jak :
gazowe , energetyczne , teletechniczne , sanitarne i wodociągowe.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się tu wymianę nawierzchni bitumicznej i betonowej jezdni , wymianę nawierzchni chodnika na kostkę betonową i zjazdów również na kostkę betonową. Na odcinku 0+000 - 0+337 o szerokości 5,0 m. przewidziano starobruk. Na dalszej części 0+337 – 0+500 przewiduje się nawierzchnię bitumiczną. Nastąpi tu wymiana istniejących , zniszczonych krawężników betonowych. Szczegółowy przebieg trasy projektowanej przedstawiono na planie sytuacyjno-

wysokościowym w skali 1:500.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o jednostronnym spadku 2 % w stronę lewą
Od 0+000 – 0+030 , od 0+030 do 0+070 przechodzimy w spadek dwustronny
A następnie wracamy do spadku jednostronnego w lewo w km 0+115 –
0+190. Następnie od 0+190 przechodzimy w spadek jednostronny w prawo
do km 0+500.
Chodniki posiadają szerokość 1,5 - 2,0 m. i spadek 2 % w stronę jezdni .
Szerokość jezdni na odcinku 0+000 – 0+337 wynosi 5,0 m. , a na odcinku
0+337 – 0+500 wynosi 5,5 m.

2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanym odcinku wynoszą 2,2 , 2,12 , 3,0 , 1,94 ,
1,00 i 0,57 % . Zaprojektowano dwa łuki pionowe o promieniach 555,0 i
484,0 m. Przewidziano dwa łuki poziome o promieniach 95,0 i 30,0 m.
Trasa posiada dwa załamania $Z1 = 90^{\circ}42'$ i $Z2 = 1^{\circ}22'$.
Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 500,0 mb.

3. OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI.

Na całym odcinku od strony jezdni przewiduje się ustawienie krawężników
betonowych o wymiarach 15x30 cm. na ławie betonowej B – 25 w ilości 0,05
m³/mb. W linii chodnika przewiduje się obrzeża betonowe gr. 8 cm.

4. CHODNIK.

Przewiduje się następującą konstrukcję chodnika:

- W-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm. + 5 cm. podsypki cem.-
piaskowej.

5. JEZDNIA.

Po usunięciu kolidujących nierówności starej nawierzchni bitumicznej

od 0+337 do 0+500 przewiduje się następującą konstrukcję jezdni :

- Skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m².
- Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu wg. załączonej tabeli.
- Nawierzchnia z asfaltobetonu ścisłego gr. 4 cm.

Odcinek od 0+000 – 0+337 będzie wykonany w następującej konstrukcji:

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.
- Podbudowa betonowa B-7,5 gr. 20 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej - starobruk - gr. 8 cm.

6. ZJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję zjazdów :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa betonowa B-7,5 gr. 12 cm.
- Nawierzchnia z kostki beton. gr. 8 cm. + 3 cm. podsypce cem.-piaskowej.

7. PARKING

Konstrukcja parkingu jak w poz. Zjazdy.

8. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane z wykopu pod konstrukcję ulicy będą zużyte na miejscu w granicach budowy , nadmiar będzie wywieziony wg wskazań Inwestora.

9. ODWODNIENIE.

Przewiduje się wykorzystać istniejącą instalację odwodnieniową. Wprowadza się dodatkowe trzy wpusty uliczne z przykanalikami z wymianą przyłącza o średnicy 250 na długości 68 m. Przewiduje się wykonanie dwu studni rewizyjnych d 1200 w jednej z nich zainstalowany zostanie separator Unisep 10/100.

10. OZNAKOWANIE.

Oznakowanie znajduje się w odrębnym opracowaniu.

Wszystkie rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsyppek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń

LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		N	W	N	W		N	W
1	0+000	-	2,08	0,04	1,89	13	0,52	24,57
2	013	0,08	1,70	0,04	1,73	27	1,08	46,71
3	040	-	1,76	-	1,70	30	-	51,00
4	070	-	1,64	-	1,70	45	-	76,50
5	115	-	1,76	-	1,97	37	-	72,89
6	152	-	2,18	-	2,50	26	-	65,00
7	178	-	2,82	-	2,71	18	-	48,78
8	196	-	2,60	-	2,42	30	-	72,60
9	226	-	2,24	-	2,18	30	-	65,40
10	256	-	2,12	-	2,42	36	-	87,12
11	292	-	2,72	0,05	1,47	48	2,40	70,56
12	340	0,10	0,22	0,09	0,27	37	3,33	9,99
13	377	0,08	0,32	0,13	0,20	9	1,17	1,80
14	386	0,18	0,08	0,17	0,05	46	7,82	2,30
15	432	0,16	0,02	0,14	0,16	51	7,14	8,16
16	483	0,12	0,30	0,06	0,15	17	1,02	2,55
17	500	-	-					

24,48 705,93

Tabela robót ziemnych dla przebudowy ul. Bol. Chrobrego w Karlinie

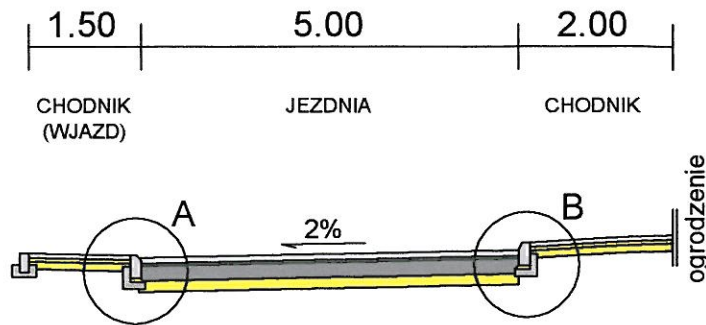
LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		Frez.	Masa	Frez.	Masa		Frez.	Masa
1	0+292	-	-	-	-	-	-	-
2	340	-	0,46	-	0,23	48	-	11,04
3	377	-	0,22	-	0,34	37	-	12,58
4	386	-	0,12	-	0,17	9	-	1,53
5	432	-	0,20	-	0,16	46	-	7,36
6	483	-	0,20	-	0,20	51	-	10,20
7	500	-	-	-	0,10	17	-	1,70

44,41

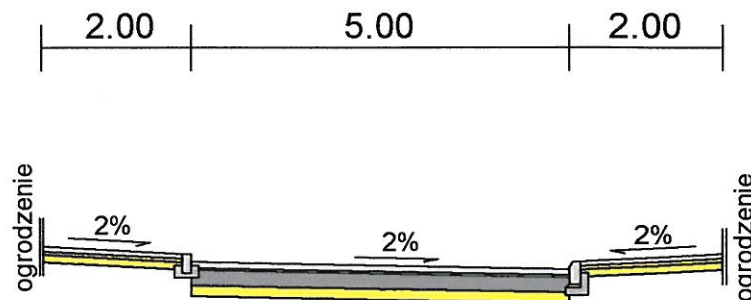
MASA ASFALTOBETONOWA – 44,41 m³ x 2,47 = 109,69 ton

Tabela wyrównania masą dla ulicy Bolesława Chrobrego w Karlinie

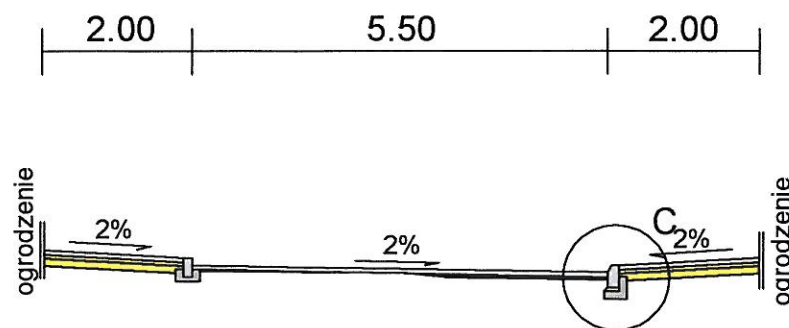
OD KM 0+000 DO KM 0+190



OD KM 0+190 DO KM 0+337

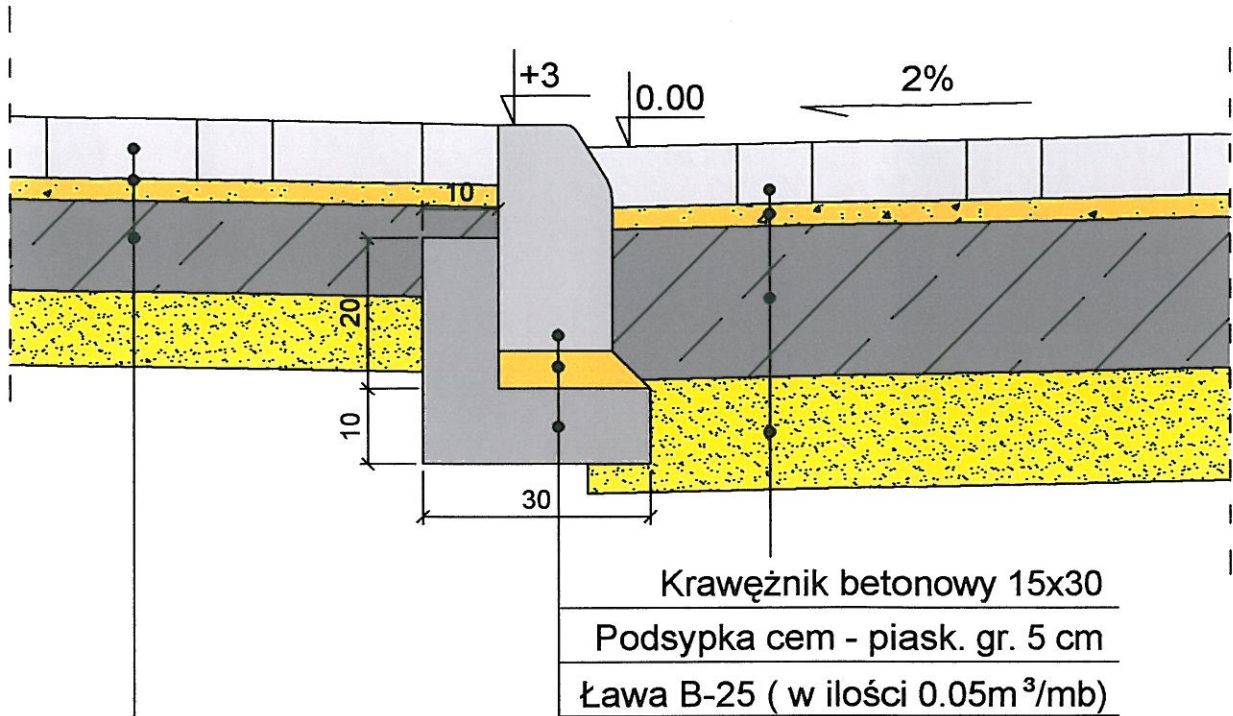


OD KM 0+337 DO KM 0+500



PRZEBUDOWA UL. CHROBREGO W KARLINIE			
Przekrój normalny			
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Karłino		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywacki, M. Jankowiak E. Grzywacka - Wziątek 78 - 200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9 - 2001/150/71 Kraków	DATA lipiec 2009
	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1:100
	Sprawił: Andrzej Olszewski	Upr. Bud. Nr A/NB/ 8300/8/78 Koszalin	NR RYSUNKU 4

A

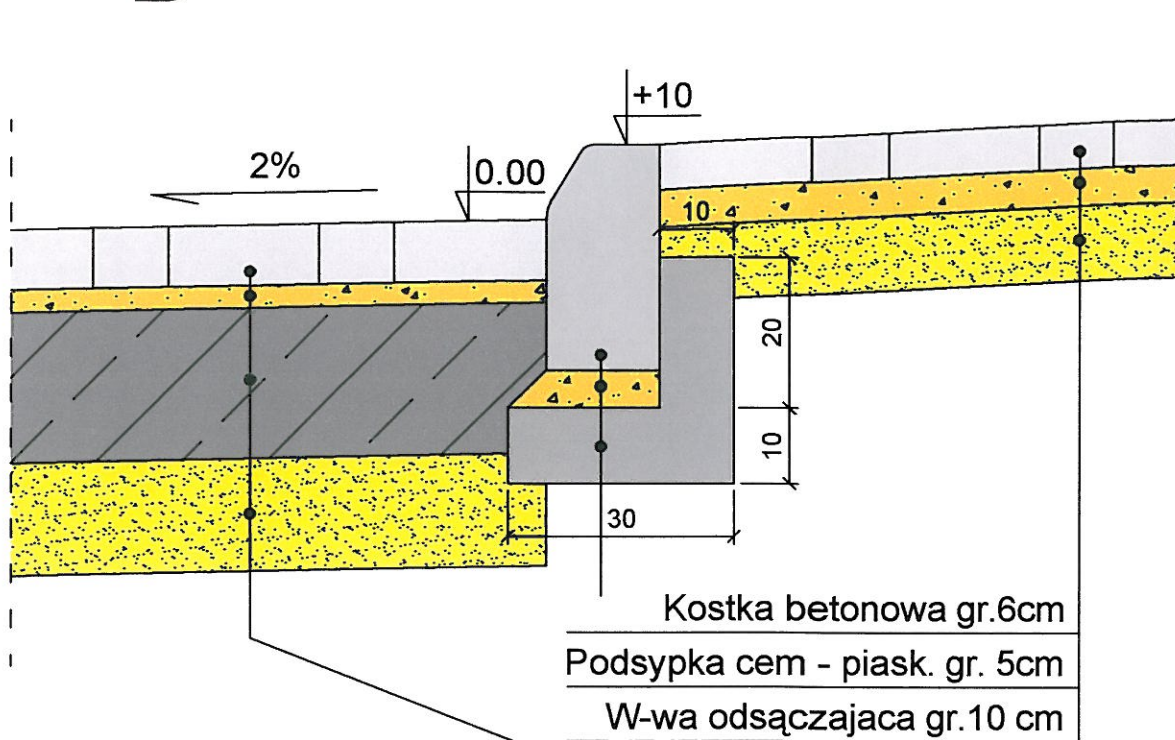


- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa betonowa B-7.5 gr. 12cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3cm
- Podbudowa betonowa B-7.5 gr. 20cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

PRZEBUDOWA UL. CHROBREGO W KARLINIE			
Przekrój konstrukcyjny			
INWESTOR:	Urząd Miasta i Gminy Karlino		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAR" s.c. W Grzywacki, M. Jankowiak E. Grzywacka - Wziętek 78 - 200 Białogard	Opracował:	Upr. Bud. Nr 9 - 2001/150/71 Kraków	DATA lipiec 2009
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN IV/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1:10
	Sprawił:	Upr. Bud. Nr A/NB/ 8300/8/78 Koszalin	NR RYSUNKU 5.1

B



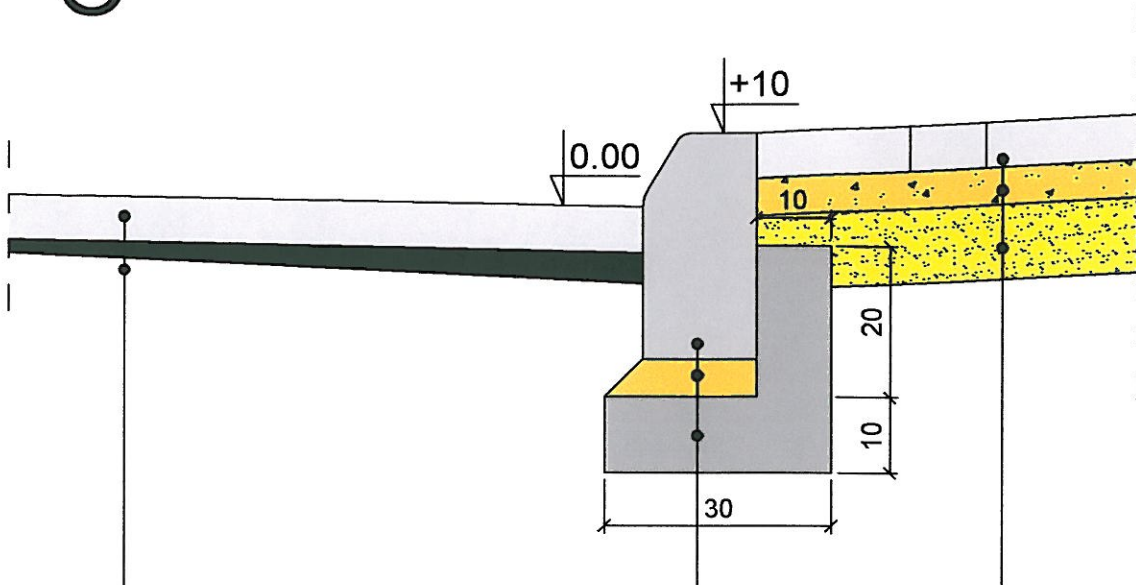
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsyпка cem-piaskowa gr. 3cm
Podbudowa betonowa B-7.5 gr. 20cm
W-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Kostka betonowa gr.6cm
Podsyпка cem - piask. gr. 5cm
W-wa odsączająca gr.10 cm

Krawężnik betonowy 15x30
Podsyпка cem - piask. gr. 5 cm
Ława B-25 (w ilości 0.05m ³ /mb)

PRZEBUDOWA UL. CHROBREGO W KARLINIE				
Przekrój konstrukcyjny				
INWESTOR:		Urząd Miasta i Gminy Karlino		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAR" s.c. W Grzywacki, M. Jankowiak E. Grzywacka - Wziętek 78 - 200 Białogard	Opracował:	Upr. Bud. Nr 9 -		DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków		lipiec 2009
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN N/		SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin		1:10
Sprawił:	Upr. Bud. Nr A/NB/		NR RYSUNKU	
Andrzej Olszewski	8300/8/78 Koszalin		5.2	

C



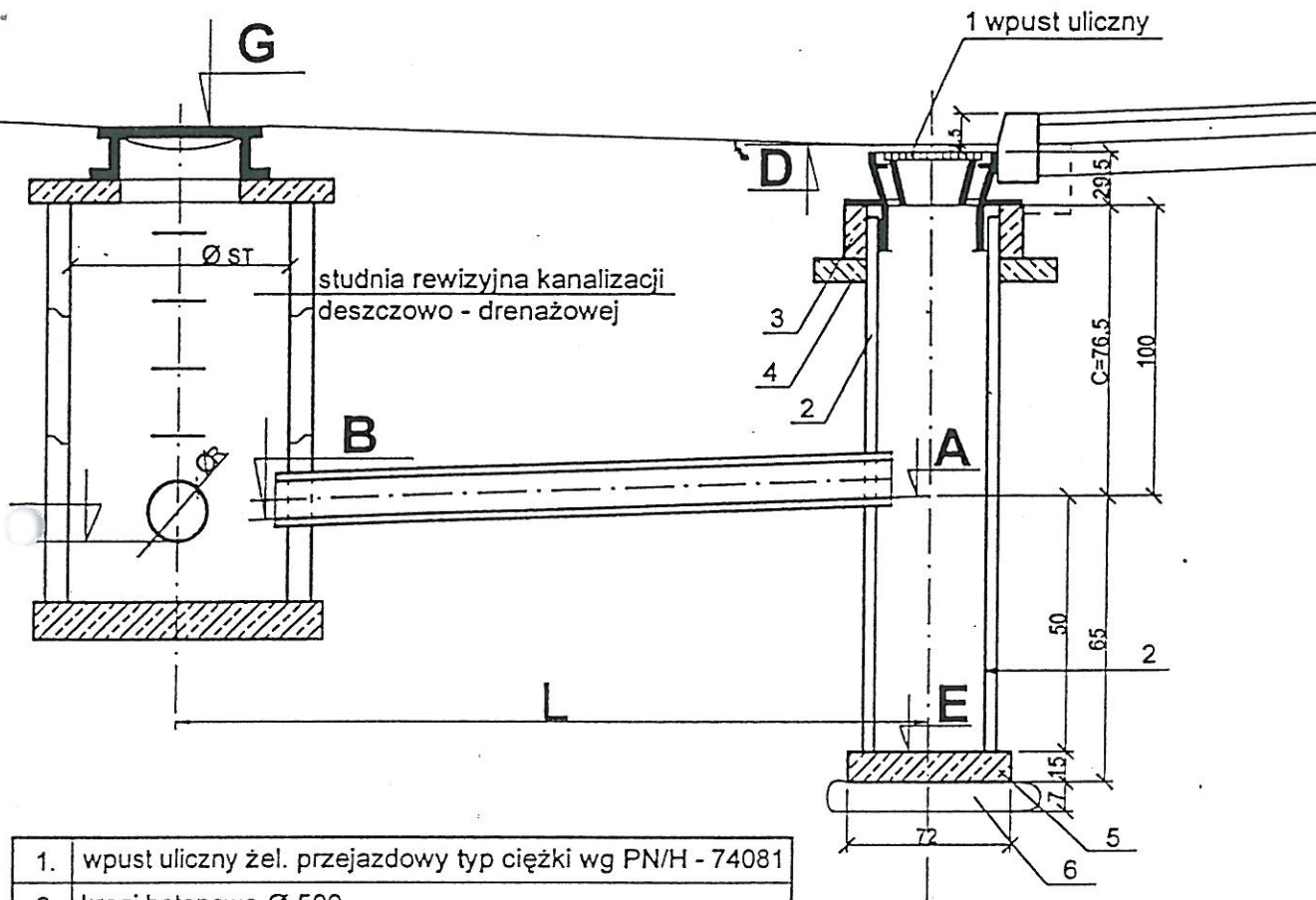
Kostka betonowa gr.6cm
 Podsypka cem - piask. gr. 5cm
 W-wa odsączająca gr.10 cm

Krawężnik betonowy 15x30
 Podsypka cem - piask. gr. 5 cm
 Ława B-25 (w ilości 0.05m³/mb)

W-wa ścieralna asfaltobetonu gr. 4 cm
 W-wa wyrównawcza asfaltobetonu gr. ~ 3cm
 Skropienie emulsją asfaltową 0.51kg/m²

PRZEBUDOWA UL. CHROBREGO W KARLINIE				
Przekrój konstrukcyjny				
INWESTOR:		Urząd Miasta i Gminy Karlino		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "ME - MAR" s.c. W Grzywacki, M Jankowiak E Grzywacka - Wziątek 78 - 200 Białogard	Opracował:	Upr. Bud. Nr 9 -		DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków		lipiec 2009
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN N/		SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin		1:10
	Sprawdził:	Upr. Bud. Nr A/NB/		NR RYSUNKU
	Andrzej Olszewski	8300/8/78 Koszalin		5.3

SCHEMAT PRZYKANALIKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



1.	wpust uliczny żel. przejazdowy typ ciężki wg PN/H - 74081
2.	kręgi betonowe Ø 500
3.	pierścień żelbetowy prefabrykowany Ø 650
4.	płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm
5.	płyta fundamentowa gr. 15 cm beton B15
6.	podsypka piaskowa gr. 7 cm

rzędna terenu	G				D
rzędna rurociagu	F	B			E
zagłębienie					
średnica/spadek			Ø	i = %	
odległości			L - (0.25+0.5*ØST)		

WYLICZENIE

WIELKOŚCI ZLEWNI DLA DOBORU STOSOWNEGO SEPARATORA
DO ODWODNIENIA ULICY BOLESŁAWA CHROBREGO I ULICY
OGRODOWEJ W KARLINIE.

$$\alpha = 0,9$$

$$F \text{ zredukowane} = 0,9 * 0,597 \text{ ha} = 0,5373 \text{ ha}$$

$$\text{Deszcz max} = 130 \text{ l/s/ha}$$

$$Q \text{ max} = D \text{ max} * Fz = 130 * 0,5373 = 69,85 \text{ l/s}$$

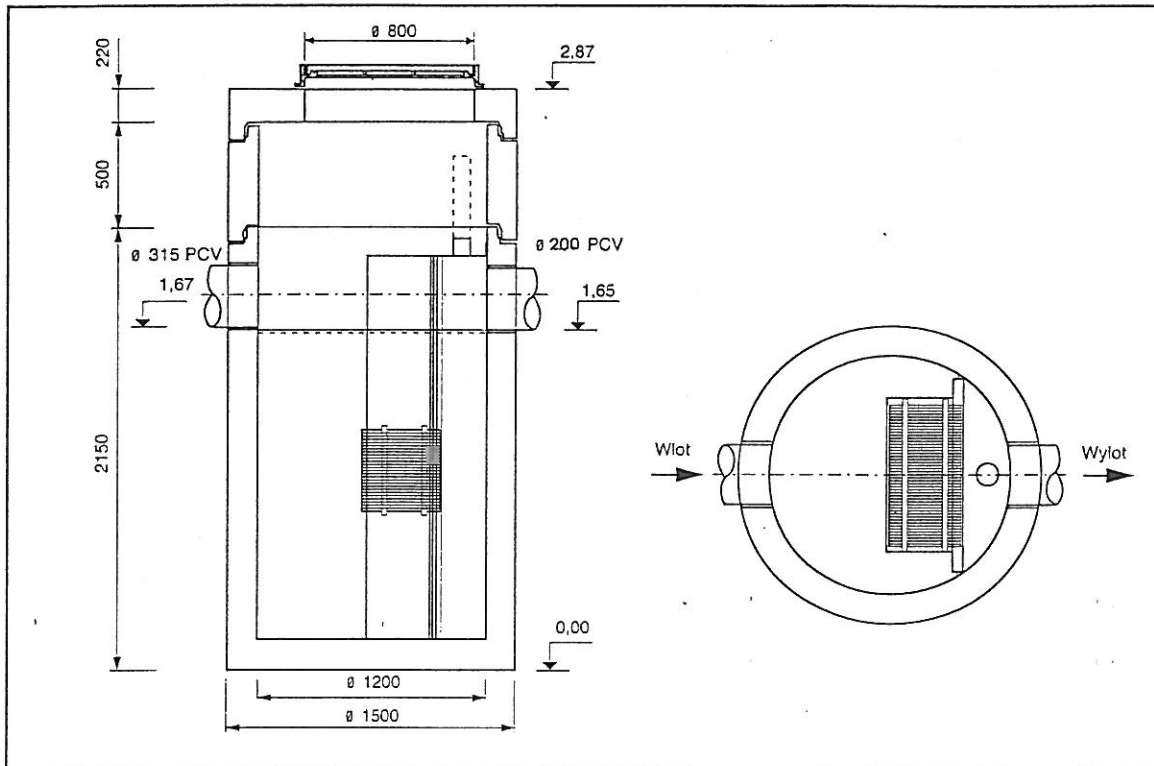
Dobrano separator lamelowy Unikon 10/100 Unisep

Spr.

$$Q \text{ obl.} = Q_n / Fz = 10 / 0,5373 = 18,61 \text{ l / s / ha} > 15 \text{ l / s / ha}$$

Separator Lamelowy

UNICON 10/100 UNISEP



UNICON 10/100 UNISEP	Przepływ maksymalny		[dm ³ /s]	100	
	Przepływ nominalny		[dm ³ /s]	10	
	Pojemność	magazynowa oleju		[dm ³]	200
		osadnika		[dm ³]	400
	Ciężar	całkowity		[kg]	6100
		najcięższego elementu		[kg]	3800
	Średnica wewnętrzna		[mm]	1200	
	Średnica rury wlotowej i wylotowej		[mm]	PCV	
	Różnica poziomu wlot/wylot		[mm]	20	
	Wysokość całkowita (nie uwzględnia spoin i włazu)		[mm]	2870	
Ilość sekcji żaluzjowych		[szt.]	1		