

Białogard, dnia 18.11.2009 r.

KD. 5420- 1/ 140/09

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” s.c
W. Grzywacki, M. Jankowiak, E. Grzywacka-Wziątek
78- 200 Białogard, ul. Wojska Polskiego 62/2**

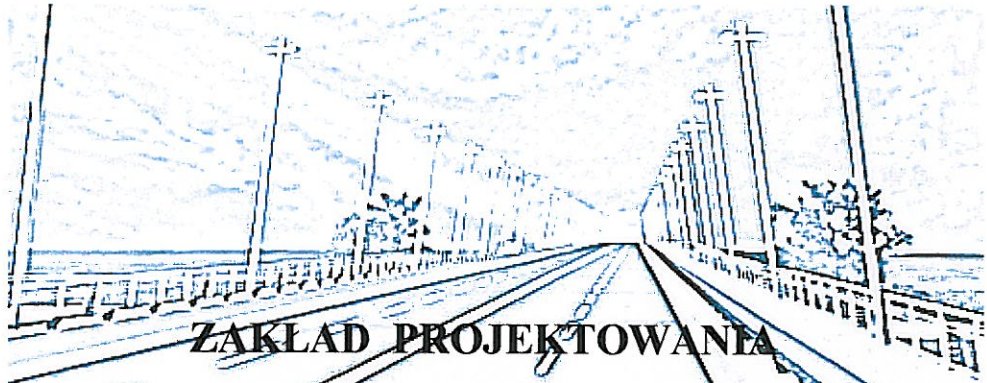
Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu projektu z dnia 16 listopada 2009 r. w sprawie wprowadzenia zmian do stałej organizacji ruchu na ulicach: Stroma, Ogrodowa, Moniuszki, Słoneczna, Bol. Chrobrego, Traugutta, ks. Brzóska, Parkowa w miejscowości Karlino.

- 1. Zatwierdzam** zmiany do projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z przedstawionym projektem z uwagą dotyczącą wdrożenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 2 ustawy z 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w "strefie zamieszkania" obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, min. prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów wynosi 20 km/h, dlatego zastosowanie dodatkowo znaków B-33 „ograniczenie prędkości” do 20 km/h przy progach zwalniających w strefie zamieszkania jest bezzasadne.
- 2. Termin** realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się w terminie do **31.10.2010 r.**
- 3. Zobowiązuje** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski Karlino
2. a/a

Z up. Starosty
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Komunikacji i Drogownictwa
Jadwiga Klonowska




**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE – MAR „**
Wiesław Grzywacki & Marian Jankowiak
Edyta Grzywacka – Wziętek
 78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
 Tel. 312 45 22 Kom. 0 603 133 452 Regon 330571520
 312 52 79 0 609 264 847 NIP 672-16-79-485

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat : PRZEBUDOWA ULIC : STROMEJ, OGRODOWEJ, MONIUSZKI, SŁONECZNEJ, BOLESŁAWA CHROBREGO, TRAUGUTTA, KS. BRZÓSKI i PARKOWEJ W KARLINIE.

OPRACOWAŁ :


 techn. Wiesław Grzywacki
 Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
 Nr 9-2001/150/71 Kraków

WRZESIEŃ 2009 R.

UZGODNIENIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Lp.

Uzgadniający

Uwagi

Urząd Miejski w Karlinie
ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karfino
tel. (094) 3119548, 3119515, 3119528
fax (094) 3117410

uzgodniono bez uwag
INSPEKTOR
ds. gospodarki gminnej
pf
Paweł Filipowicz

Uzgodniono bez uwag
28.10.2009

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWO POLICJI
w Białogardzie

[Signature]
ml. insp. mgr inż. Andrzej Cichowski

OPIS TECHNICZNY

*DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA ULIC :
Parkowa , Traugutta , Ks. Brzóska , Moniuszki , Stromej , Słonecznej ,
Bolesława Chrobrego I Ogrodowej w Karlinie.*

1. INWESTOR : Gmina Karolino.

2. POSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Przewiduje się przebudowę istniejących ulic o zróżnicowanej konstrukcji i parametrach.

Na w/w ulicach istnieje oznakowanie pionowe wymagające odnowienia oraz uzupełnienia.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Zmianę organizacji ruchu przewiduje się na ulicy Ogrodowej.

Zbyt wąski pas rozgraniczeń nie pozwala na dostosowanie

jezdni dla ruchu dwukierunkowego. Przewiduje się jeden kierunek ruchu na ulicy Ogrodowej z wjazdem od strony ulicy Moniuszki a wyjazd na ulicę Bolesława Chrobrego.

Wprowadza się jedenaście progów zwalniających :

- w ulicy Ks. Brzóska 2 sztuki
- w ulicy Traugutta 2 sztuki
- w ulicy Moniuszki 3 sztuki
- w ulicy Parkowej 2 sztuki
- w ulicy B.Chrobrego 2 sztuki

Progi zwalniające na nawierzchni z kostki betonowej będą profilowane z tej kostki lecz kolorowej , natomiast na nawierzchni asfaltowej będą zamontowane progi z tworzyw sztucznych kotwione w nawierzchni.

Przewiduje się 12 oznakowanych przejść dla pieszych w tym trzy dodatkowo doświetlone :

- na ulicy Parkowej 3 przejścia
- na ulicy Traugutta 2 przejścia
- na ulicy Ks. Brzóska 2 przejścia
- na ulicy B. Chrobrego 2 przejścia
- na ulicy Słonecznej 1 przejście
- na ulicy Moniuszki 2 przejścia

Oznakowanie poziome – zebry - na jezdniach z kostki betonowej będą wykonane z kostki kolorowej natomiast na nawierzchni asfaltowej będą malowane farbą chlorokauczkową białą z granulem odblaskowym.

5. ZESTAWIENIE WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA

Na ulicy Parkowej zastosowano znaki :

- | | | | |
|-----------------------|---------|---|---------|
| 1. Znaki informacyjny | D – 4a | - | szt. 1. |
| 2. Znaki informacyjne | D – 6 | - | szt. 6. |
| 3. - „ - | D – 18 | - | szt. 2. |
| 4. - „ - | T - 21 | - | szt. 4. |
| 5. Znak zakazu | B – 33 | - | szt. 4. |
| 6. Znak ostrzegawczy | A – 11a | - | szt. 4. |

Na ulicy Traugutta zastosowano znaki :

- | | | | |
|-----------------------|---------|---|---------|
| 1. Znak informacyjny | D – 2 | - | szt.1. |
| 2. - „ - | D - 1 | - | szt. 2. |
| 3. - „ - | D – 6 | - | szt. 4. |
| 4. - „ - | T – 27 | - | szt. 4. |
| 5. - „ - | T – 6c | - | szt. 1. |
| 6. – „ - | T – 21 | - | szt. 4. |
| 7. - „ - | D – 18 | - | szt. 1. |
| 8. Znaki zakazu | B – 33 | - | szt. 4. |
| 9. Znaki ostrzegawcze | A – 7 | - | szt. 2. |
| 10. - „ - | A – 17 | - | szt. 2. |
| 11. - „ - | A – 11a | - | szt. 4. |

Na ulicy Ks. Brzóska zastosowano znaki :

- | | | | |
|-----------------------|--------|---|---------|
| 1. Znaki informacyjne | D – 6 | - | szt. 4. |
| 2. - „ - | T – 21 | - | szt. 4. |
| 3. Znaki ostrzegawcze | A – 7 | - | szt. 2. |

- 4 -

4. - „ - A – 11a - szt. 4.
5. Znaki zakazu B – 33 - szt. 4.
6. - „ - B – 35 - szt. 2.

Na ulicy Moniuszki zastosowano znaki :

1. Znaki nakazu C – 9 - szt. 2.
2. Znaki zakazu B – 2 - szt. 1.
3. - „ - B – 33 - szt. 6.
4. Znaki informacyjne D – 6 - szt. 4.
5. - „ - T – 21 - szt. 6.
6. Znaki ostrzegawcze A - 7 - szt. 1.
7. - „ - A – 11a - szt. 6.

Na ulicy Stromej zastosowano znaki :

1. Znak ostrzegawczy A – 7 - szt. 1.

Na ulicy Ogrodowej zastosowano znaki :

1. Znak zakazu B – 2 - szt. 1.
2. - „ - B – 19 - szt. 1.
3. Znak informacyjny D – 3 - szt. 1.
4. - „ - D – 40 - szt. 1.

Na ulicy B. Chrobrego zastosowano znaki :

1. Znaki informacyjne D – 6 - szt. 4.
2. - „ - D – 18 - szt. 1.
3. - „ - D – 40 - szt. 2.
4. - „ - D – 41 - szt. 2.
5. - „ - D – 4a - szt. 1.

6.	- „ -	T – 21	-	szt. 4.
7.	Znaki zakazu	B – 19	-	szt. 2.
8.	- „ -	B – 33	-	szt. 4.
9.	Znak ostrzegawczy	A – 7	-	szt. 1.
10.	- „ -	A – 11a	-	szt. 4.

Na ulicy Słonecznej zastosowano znaki :

1.	Znak ostrzegawczy	A – 7	-	szt. 1.
2.	Znak zakazu	B – 19	-	szt. 1.
3.	- „ -	B – 36	-	szt. 1.
4.	Znak informacyjny	D – 4a	-	szt. 1.
5.	- „ -	D – 40	-	szt. 1.
6.	- „ -	D – 41	-	szt. 1.
7.	- „ -	D – 6	-	szt. 2.

W/w znaki drogowe zlokalizowane są na załączonych mapach.

6. PARAMETRY GEOMETRII ULIC.

Przebudowa w/w ulic polega na wymianie rodzaju nawierzchni jezdni , chodników , zjazdów i miejsc postojowych. Zachowane zostaną dotychczasowe parametry istniejących ulic. Wyjątek stanowi ulica Moniuszki gdzie przewiduje się wydłużenie przebudowy o 150 mb. szer. 5,0 m. z 1,5 m. chodnikiem długości 110,0 mb. oraz ulicą Parkową której 90,0 mb. odcinek poszerzony zostanie z 4,0 do 5,0 m. i wykonaniu dwóch parkingów dla samochodów osobowych w okolicy parku miejskiego i cmentarza o łącznej ilości stanowisk postojowych 80 sztuk.

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA PRZEBUDOWYWANYCH ULICACH.

Ulice Stroma i Moniuszki przebudowywana będzie pod kątem zapewnienia awaryjnego objazdu dla głównej ulicy Karlina – Koszalińskiej. W tej części ulicy przewidziano nawierzchnię bitumiczną. Pozostałe przebudowywane ulice są ulicami dojazdowymi do szkół - Podstawowej, Gimnazjum i Liceum, do parku miejskiego i cmentarza oraz przyległych posesji prywatnych gdzie zlokalizowane są domy mieszkalne jedno i wielorodzinne.

Uwagi ogólne :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni w przypadku znaków odblaskowych, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków osadzone na „trapezach” winny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.

Przebudowa ulic wymienionych w opracowaniu nastąpi w II i III kwartale 2010 roku. Przewidywana zmiana organizacji ruchu nastąpi w miesiącu październiku 2010 r.

KARLINO

