

cz. 2/08

PATIO

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKT MALGORZATA ADAMCZYK

771-250 BEZRZECZE ul RAJSKA 1 tel. 0693226079 e-mail mm.adamczyk@op.pl

DATA : 2007 MAJ

TOM 2 – DROGI I PARKINGI

PROJEKT BUDOWLANY

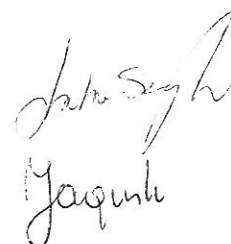
INWESTOR: GMINA KARLINO, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino

TEMAT: DWA BUDYNKI MIESZKALNE WIELORODZINNE nr 4 I 5
działki nr 422/3, 423/7, 423/8, 423/10, 423/15

ADRES : 78-230 KARLINO ul. 4 MARCA

projektował: mgr inż. LIDIA SZCZEPANIAK upr. 91/Sz/99

sprawdził: mgr inż. ZOFIA JAGUSIAK upr. 338/Sz/88



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.06.156.1118 tekst jednolity) oświadczam, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny

3. Uzgodnienia

2. Rysunki

3.1 Plan orientacyjny

3.2 Przekroje normalne 1:50

3.3 Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500

3.4.1 Profil podłużny drogi A - B 1:5 0/500

3.4.2 Profil podłużny drogi C - D 1:5 0/500

4. Uprawnienia i zaświadczenia

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych nr 4 i 5 w Karlinie
przy ul. 4-go Marca – drogi i parkingi

STAROSTWO POWIATOWE W BIALOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0917

1. Podstawa opracowania

- Umowa
- Decyzja o warunkach zabudowy nr 15/2007 z dnia 28.02.2007r wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Karlino
- Badanie geotechniczne podłoża gruntowego opracowane w maju 2007r przez Usługi Ekspertyzowo-Geotechniczne dr inż. B. Bryl
- Podkład geodezyjny w skali 1:500 aktualny na dzień 10.04.2007r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi do projektowania obowiązujące w budownictwie.
- Uzgodnienia.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie dróg obsługujących projektowane budynki mieszkalne wielorodzinne nr 4 i 5 oraz parkingi przy ul. 4-go Marca w Karlinie.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie drogi do granicy terenu objętego opracowaniem (kontynuacja drogi związanej z projektem wykonanym przez „Miastoprojekt-Szczecin” w 2003 roku) wraz z parkingami przyulicznymi i zakończenie robót na etapie umożliwiającym dalszą budowę odcinka oraz przebudowę drogi biegnącej od ulicy 4 Marca wzdłuż istniejącej zabudowy (po lewej stronie), budowę parkingów przyulicznych oraz budowę parkingu dla samochodów osobowych.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest przy ul.4-go Marca w Karlinie, po stronie zachodniej w/w ulicy.

Aktualnie jest to nieużytek, częściowo bez warstwy humusowej dotychczas nie był on wykorzystywany do celów budowlanych. Dojazd do istniejących budynków obecnie stanowi nie urządzona droga gruntowa z istniejącym uzbrojeniem terenu i studzienkami rewizyjnymi.

Powierzchnia terenu jest mało urozmaicona. Rzędne wahają się od około 20,30 m n.p.m. do 22,80 m n.p.m. Od strony północnej teren pod projektowane budynki otoczony jest skarpią o wysokości dochodzącej do 2,70m.

Instytut Wodociągów i Kanalizacji w Białogardzie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 76-230 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

W najbliższym otoczeniu zlokalizowane są budynki mieszkalne wielorodzinne obsługiwane przez drogę o nawierzchni częściowo żuźlowej, częściowo z płyt drogowych betonowych.

4. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże pod projektowaną drogę i parkingi budują głównie piaski gliniaste z niewielkimi przewarstwieniami piasków drobnych.

W podłożu działek objętych opracowaniem do głębokości 6,00 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warstwa nasypu niekontrolowanego składającego się z mieszaniny humusu i piasku drobnego ma miąższość od 0 m do 1 m w jednym otworze. W pozostałych przekrojach nie stwierdzono występowania humusu.

5. Elementy projektowane

5.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy

Drogę A - B sytuacyjnie i wysokościowo zaprojektowano w dowiązaniu do drogi objętej projektem wykonanym przez „Miastoprojekt- Szczecin” w 2003 roku, której w/w droga jest kontynuacją jak również w dowiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy. Projektem objęto odcinek o długości niezbędnej do obsługi projektowanego budynku. Odcinek w/w drogi kończy się w punkcie B dowiązaniem do terenu w sposób umożliwiający kontynuację budowy ulicy w kolejnym etapie.

Wzdłuż projektowanej drogi A-B, po lewej stronie, zaprojektowano plac gospodarczy oraz stanowiska postojowe dla samochodów osobowych – 14 stanowisk o wymiarach 2,30x5,00 m oraz 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00 m.

W planie sytuacyjnym, na odcinku drogi A-B objętej opracowaniem, zaprojektowano jeden łuk poziomy o promieniu $R=35$ m.

Pochylenie podłużne wynosi $i=1.32\%$ natomiast na dowiązaniu do istniejącego terenu $i=8\%$.

W profilu podłużnym zaprojektowano jeden łuk pionowy wypukły o promieniu $R=300\text{m}$.

Jezdnia ma szerokość 6,00 m i przekrój daszkowy $i=2\%$. Pochylenie $i=1\%$ skierowane do krawędzi jezdni drogi A-B.

BIURO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
 W OBLASCI OCHRONY ŚRODOWISKA
 ul. 1-go Maja 16, 78-200 Białogard
 tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0917

Początkiem przebudowywanej drogi C-D jest skrzyżowanie z ulicą 4-go Marca („C”). Na włączeniu do w/w ulicy zaprojektowano promień skrętu o $R = 6.5$ m. Projektowana droga C-D biegnie po śladzie istniejącej drogi obsługującej budynki usytuowane po lewej stronie w/w drogi. W stanie istniejącym droga ta, na początku, ma nawierzchnię z płyt drogowych betonowych, dalej nawierzchnię żużlową.

Projektowana droga C-D ma przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami wyniesionymi na wysokość $h = 10$ cm nad rzędną poziomu projektowanej jezdni. W miejscach przejść dla pieszych i na włączeniu do ul. 4-go Marca, projektuje się krawężniki obniżone do $H = 2$ cm nad rzędną poziomu krawędzi jezdni.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano jeden łuk poziomy o promieniu $R = 18$ m. Jezdnia ma szerokość 5.50 m i przekrój jednostronny $i = 2\%$. Parkingi przyuliczne, w ilości 28 stanowisk postojowych w tym 4 dla osób niepełnosprawnych, mają pochylenie $i=2\%$ w kierunku krawędzi jezdni drogi C-D.

Profil podłużny drogi C-D zaprojektowano tak, by dowiązać się wysokościowo do istniejącej ulicy i obsługiwanych działek z istniejącą oraz projektowaną zabudową.

Na odcinku C-D pochylenie podłużne niwelety wynosi $i=1\%$ na początku oraz $i=0,91\%$ na końcu .

Zaprojektowano jeden parking dla samochodów osobowych na 14 stanowisk postojowych (droga manewrowa jest prostopadła do drogi C-D) prostopadłych do osi drogi manewrowej. Stanowiska postojowe mają wymiary 2.30 x 5.0 m. Szerokość drogi manewrowej wynosi 5.5 m. Pochylenie podłużne wynosi $i=0,50\%$ natomiast poprzeczne $i=1\%$.

5.2. Przekroje konstrukcyjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r dla ruchu kategorii KR1, gruntu G3 i dobrych warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla drogi i parkingów:

- 8 cm – warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu B10
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa

SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych:

- warunki gruntowo-wodne - dobre
- grunt podłoża pod względem wysadzinowości – wysadzinowy
- grupa nośności podłoża G3
- Ruch kategorii – KR1
- Wymagana grubość konstrukcji dla gruntu G1 i głębokości przemarzania 0.80 m wynosi:

$$H_z = 0.50 \times 80 \text{ cm} = 40 \text{ cm}$$

Łączna rzeczywista grubość warstwa zaprojektowanej konstrukcji wynosi:

$$H = 8 + 5 + 20 + 15 = 48 \text{ cm} > 40 \text{ cm}$$

Warunek mrozoodporności projektowanej konstrukcji jest spełniony.

Materiały dodatkowe

- krawężniki betonowe drogowe typu lekkiego 15x30x100cm

Drogi i parkingi obramowano krawężnikami betonowymi typu lekkiego na ławie betonowej B15 z oporem.

- krawężniki betonowe drogowe typu lekkiego 15x30x100cm obniżone do $H = 2\text{cm}$ nad poziom krawędzi jezdni ułożone na ławie betonowej zwykłej B15.

5.3. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej drogi i parkingów kieruje się do projektowanych studzienek ściekowych (wpustów ulicznych) i odprowadza się do systemu projektowanej kanalizacji deszczowej, co obejmuje odrębny projekt branżowy.

Lokalizację wpustów pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 i profilach podłużnych.

5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są przede wszystkim z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz ze zlikwidowaniem lokalnych sztucznych wyniesień terenu. Związane są również z dowiązaniem się do istniejącego terenu oraz do istniejącej i projektowanej zabudowy.

Ze względu na sporadyczne występowanie humusu w projekcie nie uwzględniono zdjęcia ziemi roślinnej.

Nadmiar ziemi z wykopów należy wykorzystać przy ukształtowaniu terenu. Pozostałą część wywieźć poza teren budowy.

6. Zestawienie obmiarów elementów projektowanych

DROGA A - B

• Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej	
-droga dojazdowa	335 m ²
- plac gospodarczy	29 m ²
- parkingi	225 m ²
	<hr/>
Razem	589 m ²

Dodatkowo:

• Krawężniki betonowe 30x15x100cm na ławie betonowej B15 z oporem	- 129 mb
• Krawężniki betonowe 30x15x100cm obniżone do H = 2cm	
na ławie betonowej zwykłej	- 6 mb

DROGA C - D

• Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej	
-droga dojazdowa	803 m ²
- plac gospodarczy	32 m ²
- parkingi	351 m ²
	<hr/>
Razem	1186 m ²

Dodatkowo:

• Krawężniki betonowe 30x15x100cm na ławie betonowej B15 z oporem	- 309 mb
• Krawężniki betonowe 30x15x100cm obniżone do H = 2cm	
na ławie betonowej zwykłej	- 19 mb

PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

• Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej	
- droga manewrowa	154 m ²
- stanowiska postojowe	165 m ²
	<hr/>
Razem	319 m ²

Dodatkowo:

• Krawężniki betonowe 30x15x100cm na ławie betonowej B15 z oporem	- 102 mb
---	----------

7. Uwagi końcowe

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- Nasypy należy wykonywać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego.
- Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyznaczone na planie sytuacyjnym przebiegi urządzeń podziemnych trzeba traktować orientacyjnie, a ich faktyczny przebieg wyznaczyć poprzez lokalne odkrywki bądź stosując metody elektroniczne

Opracowała: mgr inż. Lidia Szczepaniak



2. UZGODNIENIA

Karlino, dn. 25.05.2007r.

GP 7040-1-42/07

PATIO Pracownia Projektowa
Architekt Małgorzata Adamczyk
ul. Rajska 1
71-250 Szczecin

Zgodnie z wnioskiem z dnia 15.05.2007r. złożonym przez Małgorzatę Adamczyk reprezentującą Pracownię Projektową PATIO drogi dojazdowe i parkingi zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, podbudowie z chudego betonu B10 grubości 20 cm i warstwie wzmacniającej grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=2,5$ MPa. Wody opadowe odprowadzone zostaną za pomocą studzienek ściekowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Stosownie do wystąpienia w sprawie uzgodnienia projektu budowy dróg dojazdowych, parkingów i zjazdu z ul. 4 Marca w Karlinie, Urząd Miasta i Gminy w Karlinie **uzgadnia pozytywnie projekt** zlokalizowany na dz. Nr 422/3, 423/7, 423/8, 423/10, 423/15 w obrębie 004 Karlino.

URZĄD MIASTA I GMINY
MIASTA I GMINY
KARLINO

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

3. RYSUNKI

4. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



Szczecin, dnia 30 grudnia 1999r.

Wojewoda Zachodniopomorski

AB.III.1/7342/150-1/99

DECYZJA Nr 91/Sz/99

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89 z dn. 25.08.1994r., poz. 414), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani Lidii SZCZEPANIAK z dnia 27.09.1999 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

N A D A J Ę

Pani Lidii SZCZEPANIAK
mgr inżynierowi budownictwa
ur. dnia 03 stycznia 1958r. w Ilawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 72 z dnia 26 marca 1999r. posiadania przez Panią Lidię SZCZEPANIAK wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymują:

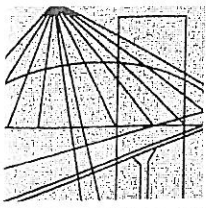
1. Pani Lidia Szczepaniak
ul. Tarpanowa 24/7
70-797 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisewski
Władysław Lisewski





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9

www.zap.home.pl
STAROSTWIWI POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
Szczecin, dnia 30 września 2005r.

L. dz. ZAP-OKK 136/2991/05

Szczecin, dnia 30 września 2005r.

Pani Lidia Szczepaniak
ul. Tarpanowa 24/7
70-797 Szczecin

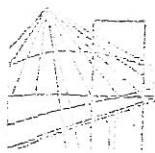
W odpowiedzi na Pani pismo w sprawie zakresu posiadanych uprawnień budowlanych nr 91/Sz/99 z dnia 30.12.1999r. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wyjaśniam, że specjalność konstrukcje budowlane obejmuje również drogi i mosty. Przedłożone uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

inż. Stanisław KAMIŃSKI

Otrzymują:

1. adresat
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

www.zap.home.pl

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Maja 12, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0036+58, fax 094 312 0917
Sz. P.
SZCZEPANIAK Lidia
ul. Tarpanowa 24/7
70-797 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **SZCZEPANIAK Lidia**, kod identyfikacyjny ZAP/BO/0461/01, zamieszkały(a) 70-797 SZCZECIN ul. Tarpanowa 24/7, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2007-01-01
do dnia: 2007-12-31

Szczecin, dnia 2006-12-18



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez typowanie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Usługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań www.hanzabrokers.pl

kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Nr ewid. 338/Sz/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel JAGUSIAK Zofia Danuta

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 lipca 1961 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

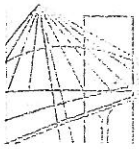
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Handwritten signature]



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

URZĘDNIK POWIATOWY W BIAŁOGARDZIE
ODZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 74-200 Białogard
tel. (094) 312 091-53, fax 094 312 091

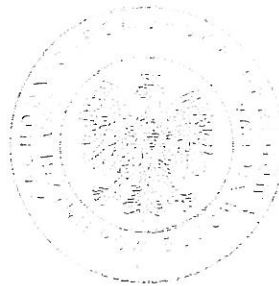
Sz. P.
JAGUSIAK Zofia Danuta
ul. Chlebowa 30
71-006 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **JAGUSIAK Zofia Danuta**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0025/04**, zamieszkały(a) 71-006 SZCZECIN ul. Chlebowa 30, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-02-01**
do dnia: **2008-01-31**

Szczecin, dnia 2007-01-12



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługę merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – HANZA BROKERS Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.