

GP 7041-II/02/10

wg rozdzielnika

dotyczy sprawy: GP 7041-II/02/10

nazwa zadania: „ Remont oraz przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w Karlinie - etap II.”

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2007 Nr 223 poz. 1655) Urząd Miejski w Karlinie przesyła odpowiedzi na n/w pytania wszystkim wykonawcom, którzy pobrali SIWZ na realizację zadania inwestycyjnego pn. „ Remont oraz przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w Karlinie - etap II .”

Pytanie 1

Dotyczy projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Prosimy o wyjaśnienie czy jest konieczny, a jeśli tak to kto ma wykonać, projekt tymczasowej organizacji ruchu. W zamieszczonej SIWZ oraz wzorzec umowy nie ma wzmianki na ten temat.

Odpowiedź:

W sytuacjach nie przewidzianych w „ Projekcie organizacji ruchu” , wykonawca winien opracować we własnym zakresie stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu w okresie wykonywania robót. Zapis ten powinien się znaleźć w rozdz. 17 pkt. 4 SIWZ. Zatem zaoferowana cena musi uwzględniać oprócz podpunktów od 1 do 11 również wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i opinii.

Pytanie 2

Dotyczy zakończenia robót.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem zakończenia robót - fizycznie zakończenie robót, zgłoszenie gotowości do odbioru, sporządzenie protokołu końcowego ?

Odpowiedź:

Zgodnie z paragr. 2 pkt.2 umowy (załącznik nr 8 do SIWZ) termin zakończenia robót będących przedmiotem umowy nastąpi w dniu 29.10.2010 r. tzn. fizyczne zakończenie robót z jednoczesnym zgłoszeniem gotowości do odbioru. Ponieważ Zamawiający uzyskał na realizację tego zadania dofinansowanie ze środków NPPDL 2008-2011, zobowiązany jest również dopełnić wszelkich formalności i wywiązać się z terminów zawartych w umowie o

dofinansowaniu. Zatem terminowe zakończenie robót oraz zgłoszenie gotowości do odbioru końcowego jest w tym przypadku niezwykle istotne i Zamawiający nie może pozwolić na jakiegokolwiek opóźnienia w tym terminie.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Po dokonaniu w/w zgłoszenia gotowości do odbioru Zamawiający w terminie nie dłuższym niż 14 dni wyznaczy datę przystąpienia do odbioru końcowego robót (zgodnie z paragr. 6 pkt. 4 umowy).

Pytanie 3

Dotyczy usunięcia wad i usterek.

W § 4.1.15 zastrzeżono, iż Wykonawca ma usunąć wszelkie wady i usterki, co stanowi znaczące rozszerzenie odpowiedzialności Wykonawcy albowiem Wykonawca zasadniczo winien odpowiadać za wady tkwiące w wykonanej inwestycji a nie ujawnione np. w trakcie nieprawidłowego używania drogi. Chyba, że Zamawiający nieświadomie wprowadził takie rozszerzenie a w rzeczywistości chodziło mu o odpowiedzialność ogólną.

Odpowiedź:

Wykonawca jest odpowiedzialny za wady tkwiące w wykonanej inwestycji, które nie zostały ujawnione w momencie dokonywania odbioru końcowego robót, ale wystąpiły w trakcie użytkowania dróg np. zapadnięcia poprzeczne i podłużne jezdni lub chodnika, wykruszanie się wbudowanego materiału. Każdorazowo przeglądy gwarancyjne będą przeprowadzone komisyjnie z udziałem przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawcy oraz Inspektora Nadzoru inwestorskiego.

Pytanie 4

Dotyczy Podwykonawców

W § 10.3. Zamawiający zaznacza, iż po otrzymaniu wniosku „może zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia i żądać zmiany wskazanego podwykonawcy” Czy taka sytuacja może nastąpić w stosunku do wszystkich zgłaszanych Podwykonawców, czy tylko do tych, którzy nie zostali wskazani w ofercie ?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, że w ofercie zostaną wskazani wszyscy podwykonawcy głównego Wykonawcy zadania (rozdz. 11 pkt. 11 SIWZ) wraz z podpisanymi zobowiązaniami do realizacji powierzonych im zakresów robót. Zamawiający dopuszcza również możliwość zmiany podwykonawcy w losowych przypadkach.

Zamawiający może zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia do wszystkich zgłoszonych Podwykonawców wraz z podaniem uzasadnienia (zgodnie z paragr. 10.3 umowy).

Pytanie 5

Dotyczy rozdziału 11 SIWZ Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków w niniejszym postępowaniu, punkt 9).

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca załączył do oferty „informację z banku potwierdzającą wielkość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową na to zadanie inwestycyjne (...), wystawione nie wcześniej niż 30 dni przed otwarciem ofert”. Tymczasem zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawców, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. nr 87, poz 605, z 2008 r. nr 188, poz. 1155) § 1, ustęp 3 pkt 2, Zamawiający może zażądać ww. dokumentu tylko „(...) wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu (...) składania ofert”.

Z uwagi na powyższe Wykonawca prosi o zmianę zapisu w siwz z:

„informację z banku potwierdzającą wielkość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową na to zadanie inwestycyjne(...), wystawione nie wcześniej niż 30 dni przed otwarciem ofert”

na:

„informację z banku potwierdzającą wielkość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową na to zadanie inwestycyjne (...), wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed otwarciem ofert”

Odpowiedź:

Zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawców, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. nr 87, poz 605, z 2008 r. nr 188, poz. 1155) § 1, ustęp 3 pkt 2, Zamawiający może zażądać informacji z banku tylko „(...) wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu (...) składania ofert”.

Pytanie 6

Ilu otworowa kanalizacja techniczna jest przedmiotem przetargu (czy dla wszystkich ulic taka sama ilość rur)?

Odpowiedź:

Przedmiotem przetargu jest jednootworowa kanalizacja techniczna o fi 100. Przy wykonywaniu kanalizacji teletechnicznej należy zastosować rury z linka tak, aby w okresie

późniejszym użyć ich do wyciągania kabli, należy również zastosować studnie SKR. W przypadku umieszczania studni w drodze zastosować studnie wzmocnione. Zaprojektować studnie na skrzyżowaniach projektowanych dróg z innymi drogami. Jeżeli zajdzie potrzeba należy zaprojektować studnie także pomiędzy tymi odcinkami, aby uzyskać odległości umożliwiające swobodne wprowadzenia kabli i światłowodów.

Pytanie 7

Czy planowaną kanalizację teletechniczną włącza się do istniejącej sieci Gminy Karlino, czy planowana jest jako odrębna ?

Odpowiedź:

Tak, planowana kanalizacja teletechniczna włącza się do istniejącej sieci teletechnicznej w studzienkę zlokalizowaną przy ul. Szymanowskiego 17.

Pytanie 8

Czy planowana kanalizacja teletechniczna zawiera się tylko w pasie drogowym, czy obejmuje podejście do konkretnych obiektów ?

Odpowiedź:

Planowana kanalizacja teletechniczna będzie zawierała się w pasie drogowym, oraz obejmuje podejścia do następujących obiektów: szkoła podstawowa, cmentarz, park, liceum, przedszkole, amfiteatr, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej oraz dojście do gminnych, nowowyprowadzonych bloków KTBS, zlokalizowanych przy sklepie „Biedronka”.

Pytanie 9

Czy planowany jest monitoring miasta (konieczność ułożenia rur dla kabli zasilających)?

Odpowiedź:

Tak, planowany jest monitoring miasta. Przewiduje się, zasilanie częściowe obejmujące park, cmentarz, amfiteatr natomiast w pozostałych punktach zasilanie będzie miejscowe tj. z budynków gminnych. Należy również doprowadzić zasilanie z ulicy Moniuszki do ulicy Stromej.

Pytanie 10

W przedmiarze robót drogowych na ul. Parkowej nie uwzględniono zjazdów, które występują w opisie projektu budowlanego.

Odpowiedź:

Obmiar zjazdu włączony jest do powierzchni parkingu.

Pytanie 11

Brak projektu do ul. Szymanowskiego i ul. Wolności z których jest jedynie podany przedmiar.

Odpowiedź:

Na ulicach Szymanowskiego i Walki Młodych Zamawiający przewidział remont istniejącej nawierzchni bitumicznej tj. wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową oraz położenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową. Z uwagi na zakres robót nie było konieczności wykonania odrębnych dokumentacji projektowych, tym bardziej że roboty te wymagały jedynie zgłoszenia właściwemu organowi administracji. Zatem Zamawiający nie dysponuje projektami dotyczącymi remontu w/w ulic.

Jednocześnie informuję, że ulica Wolności, której dotyczy pytanie, posiada dokumentację projektową umieszczoną na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 12

W przedmiarze robót drogowych na ul. Słonecznej - dojazd do garaży nie uwzględniono zjazdów, które występują w opisie projektu budowlanego.

Odpowiedź:

Obmiary zjazdów są ujęte w pozycji numer 3 - profilowanie.

Pytanie 13

W pozycji nr 21 przedmiaru robót drogowych na ul. Ogrodowej nie zgadzają się powierzchnie podbudowy z ilością nawierzchni.

Odpowiedź:

Brakująca powierzchnia podbudowę jest już wykonana w ramach budowy kanalizacji.

Pytanie 14

W pozycji nr 17 i 18 przedmiaru robót drogowych na ul. Słonecznej występuje korytowanie w opisie napisano, że nadmiar gruntu należy wywieźć, w przedmiarze jednak nie zostało to już uwzględnione.

Odpowiedź:

Nadmiar gruntu należy wywieźć do 1km według wskazań inwestora.

Pytanie 15

W przedmiarze robót drogowych na ul. Traugutta w opisie projektu budowlanego występują roboty ziemne wykonywane pod chodnikiem, a w kosztorysie nie zostały one uwzględnione.

Odpowiedź:

Na ulicy Traugutta nie nastąpi przebudowa chodników lecz drobna korekta istniejących.

Pytanie 16

W przedmiarze robót drogowych na ul. Niepodległości w opisie występuje frezowanie nawierzchni, które nie zostało uwzględnione w przedmiarze robót, ponadto nie została również uwzględniona konstrukcja pod chodnik, która występuje w opisie.

Odpowiedź:

W przedmiarze robót drogowych na ul. Niepodległości jest uwzględnione frezowanie nawierzchni, natomiast chodnik będzie miał wymienioną nawierzchnię na istniejącej konstrukcji.

Pytanie 17

W przedmiarze robót drogowych na ul. Moniuszki występuje różnica w konstrukcji jezdni pomiędzy opisem w projekcie budowlanym a uwzględnionymi pozycjami w przedmiarze robót, ponadto występuje za duża ilość warstwy odsączającej o ilość z pozycji nr 16 przedmiaru robót drogowych.

Odpowiedź:

Przedmiar koryguje roboty wykonane przy wymianie instalacji sanitarnej, dotyczy to również warstwy odsączającej podbudowy.

Pytanie 18

W pozycji „Regulacja urządzeń” przedmiaru robót drogowych należy wykonać
Uwzględnić zakup nowych włązów?
Co zamawiający przewiduje zrobić z pozostałym gruntem?

Odpowiedź:

W ulicach Parkowej, Bolesława Chrobrego i Ks. Brzóska należy zastosować włązy kanałowe z herbem Karlina, na pozostałych wykonać regulację istniejących.
Pozostały grunt należy wywieźć do 1km według wskazań inwestora.

Pytanie 19

Czy nawierzchnię na ulicach: Słoneczna, Traugutta Niepodległości, Niepodległości II, Szymanowskiego, Przyjaźni, Wolności, dojazd do garaży przy Wewnętrzna ul. 4-go Marca odc. C-D, Walki Młodych, Słonecznej i Wolgast należy wykonać z kostki betonowej tak jak jest w przedmiarze robót drogowych? Prosimy o podanie czy wszędzie ma być zastosowana kostka koloru szarego czy też miejscami ma być koloru czerwonego?

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarami robót drogowych na ulicach: Słoneczna, Traugutta, Niepodległości I część, Szymanowskiego i Walki Młodych nawierzchnię jezdni należy wykonać z masy bitumicznej, natomiast na ulicach Niepodległości II część, Przyjaźni, Wolności, drogi dojazdowe przy garażach przy ul. 4-go Marca, odc. C-D (dr. wewn.) oraz Wolgast nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej typu polbruk - zgodnie z przedmiarami robót. Uszczegółowienie typu kostki znajduje się w załączniku nr 10 do SIWZ (na jezdni i zjazdach kostka szara prostokątna, na chodnikach czerwona paletka).

Pytanie 20

W pozycji nr 8 w przedmiarze-Przebudowa ulicy Stromej w Karlinie jest (wywóz gruzu) 43.077,00m³, czy powinno być 43,077m³?

Odpowiedź:

Wystąpiła pomyłka w przedmiarze w pozycji nr 8 - Przebudowa ulicy Stromej w Karlinie, zamiast kropki powinien być przecinek. Zatem ostateczna pozycja dotycząca wywozu gruzu wynosi 43,077m³.

Pytanie 21

Prosimy o sprecyzowanie określenia: starobruk otłuczony

Odpowiedź:

Na ulicach: Parkowa, Ks. Brzóska, Moniuszki (odcinek od ulicy Stromej w kierunku ogrodów działkowych), Ogrodowa i Bolesława Chrobrego należy uwzględnić jako materiał na nawierzchnię starobruk otłuczony tj. o nieregularnych krawędziach oraz powierzchni wypłukanej - zgodnie z uwagami Zamawiającego w SIWZ oraz załącznikiem nr 10 do SIWZ. Zgodnie z uwagami Zamawiającego w SIWZ należy uwzględnić również odmienny kolor tej kostki naciekach (kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym po przedstawieniu propozycji tego materiału przez Wykonawcę)

Pytanie 22

Czy na ulicach, gdzie ma być zastosowany starobruk, słupy oświetleniowe mają być typu SW-8, czy stylizowane?

Odpowiedź:

Na ulicach: Parkowa, Ks. Brzóska, Moniuszki (odcinek od ulicy Stromej w kierunku ogrodów działkowych), Ogrodowa i Bolesława Chrobrego należy zastosować również stylizowane słupy oświetleniowe (dodatkowo z tłoczonym herbem Karlina), przedstawione w poniższym zestawieniu:

- na ulicy Moniuszki należy zastosować latarnie stylowe A1a/01a w ilości 13 szt., jak również latarnie drogowe SW8 w ilości 3 szt. i SWW8 - 1 szt.
- na ulicy Ogrodowej należy zastosować latarnie stylowe A1a/01a w ilości 4 szt.
- na ulicy Chrobrego należy zastosować latarnie stylowe A1a/01a w ilości 23 szt.
- na ulicy Ks. Brzóska należy zastosować latarnie stylowe A1a/01a w ilości 11 szt.
- na ulicy Parkowej należy zastosować latarnie stylowe A2b/01a w ilości 11 szt. oraz A1b/01a w ilości 18 szt.
- na ulicy Traugutta należy zastosować latarnie drogowe SW8 w ilości 6 szt., SWW8 w ilości 4 szt., jak również parkowe SP500 - 2 szt.
- na ulicy Szymanowskiego należy zastosować latarnie drogowe SWW8 w ilości 1 szt. oraz parkowe SP500 w ilości 6 szt.
- na ulicy Stromej należy zastosować latarnie drogowe SW8 w ilości 2 szt.
- na ulicy Słonecznej należy zastosować latarnie parkowe SP500 w ilości 10 szt.

z up. Burmistrza

Marek Lewandowski
Zastępca Burmistrza

