**Przedmiar**



POŁĄCZENIE DROGOWE KOSTRZYŃSKO-SŁUBICKIEJ SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 6 W KARLINJIE

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| | | **1. Roboty przygotowawcze.** | | |
| 1 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br>Nr ST: D-01.01.01 | km | 1,045 |
| 2 | | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości<br>Nr ST: D-01.02.01 | ha | 0,010 |
| 3 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II , - zdjęcie humusu.<br>Nr ST: D-01.02.02<br>10483*0,15 | m3 | 1.572,450 |
| | | razem | m3 | 1.572,450 |
| 4 | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II | m3 | 1.257,960 |
| 5 | | Ręczne usunięcie z przerzutem, warstwy ziemi urodzajnej bez darni - grubość warstwy do 15cm<br>10473*0,2 | m2 | 2.094,600 |
| | | razem | m2 | 2.094,600 |
| | | **2. Rozbiórka elementów drogowych.** | | |
| 6 | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4cm + 4 cm.<br>Nr ST: D-01.02.04 | m2 | 1.608,000 |
| 7 | | Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm + 4 cm. + 4 cm. | m2 | 1.608,000 |
| 8 | | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm | m2 | 1.608,000 |
| 9 | | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - za każdy dalszy 1cm , za dalsze 5 cm. | m2 | 1.608,000 |
| 10 | | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3,0m2 | m2 | 940,000 |
| 11 | | Transport wewnętrzny samochodem o ładowności ponad 5 do 10t materiałów sztukowych o masie od 1000 do 2000kg z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym - płyty drogowe.<br>940*0,15*2,5 | t | 352,500 |
| | | razem | t | 352,500 |
| 12 | | Nakłady uzupełniające do tablicy 1507 na transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodem skrzyniowym o ładowności ponad 5 do 10t , za dalsze 2 km. | t | 352,500 |
| 13 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie<br>Destrukt - gruz bitumiczny 1608*0,2*2,47<br>Kruszywo łamane kamienne 1608*0,2*2,08 | m3<br>m3 | 794,352<br>668,928 |
| | | razem | m3 | 1.463,280 |
| 14 | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | 1.463,280 |
| | | **3. Roboty ziemne.** | | |
| 15 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III<br>Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 62,000 |
| 16 | | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3m, grunt kategorii I-II<br>Nr ST: D-02.03.01<br>3612,54-62 | m3 | 3.550,540 |
| | | razem | m3 | 3.550,540 |
| | | **4. Odwodnienie korpusu drogowego.** | | |
| 17 | | Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych.<br>Nr ST: D-03.01.01<br>10,5*1,2*0,2 | m3 | 2,520 |
| | | razem | m3 | 2,520 |
| 18 | | Ścianki czołowe dla rur o średnicy 80cm przepustów rurowych. | ścianka | 2,000 |
| 19 | | Rury betonowe o średnicy 80cm przepustów rurowych. | m | 10,500 |
| | | **5. Podbudowa** | | |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| 20 | | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV<br>Nr ST: D-04.01.01<br>8491 | m2 | 8.491,000 |
| | | razem | m2 | 8.491,000 |
| 21 | | Analogia. Ułożenie geowłókniny na podłożu gruntowym. | m2 | 8.491,000 |
| 22 | | Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie<br>Nr ST: D-04.02.01<br>8215 | m2 | 8.215,000 |
| | | razem | m2 | 8.215,000 |
| 23 | | Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1cm , za dalsze 10 cm. | m2 | 8.215,000 |
| 24 | | Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - z odzysku.<br>Nr ST: D-04.04.02<br>7721 | m2 | 7.721,000 |
| | | razem | m2 | 7.721,000 |
| 25 | | Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm , za dalsze 2 cm.- z odzysku. | m2 | 7.721,000 |
| 26 | | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm<br>7659,056 | m2 | 7.659,056 |
| | | razem | m2 | 7.659,056 |
| 27 | | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm , za dalsze 5 cm. | m2 | 7.659,056 |
| 28 | | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - z kruszywa.<br>Nr ST: D-04.03.01 | m2 | 7.659,056 |
| 29 | | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,7 kg/m2 | m2 | 7.659,056 |
| 30 | | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | m2 | 7.390,000 |
| 31 | | Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,51 kg/m2. | m2 | 7.390,000 |
| | | **6. Nawierzchnia bitumiczna.** | | |
| 32 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm<br>Nr ST: D-05.03.05<br>7390 | m2 | 7.390,000 |
| | | razem | m2 | 7.390,000 |
| 33 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dalszy 2cm | m2 | 7.390,000 |
| 34 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm<br>7080 | m2 | 7.080,000 |
| | | razem | m2 | 7.080,000 |
| 35 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm , za dalszy 1 cm. | m2 | 7.080,000 |
| | | **7. Roboty wykończeniowe.** | | |
| 36 | | Plantowanie terenu w otoczeniu obiektu - pobocza , skarpy i teren.<br>Nr ST: D-06.03.01 | m2 | 7.012,000 |
| | | **8. Przepusty pod zjazdami.** | | |
| 37 | | Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami<br>Nr ST: DF-06.02.01<br>25*0,5*0,2 | m3 | 2,500 |
| | | razem | m3 | 2,500 |
| 38 | | Ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami | ścianka | 8,000 |
| 39 | | Rury betonowe o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami | m | 25,000 |
| | | **9. Oznakowanie.** | | |
| 40 | | Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie | | |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| 41 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm | m2 | 6,100 |
| 42 | | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | szt | 17,000 |
| | | | szt | 23,000 |