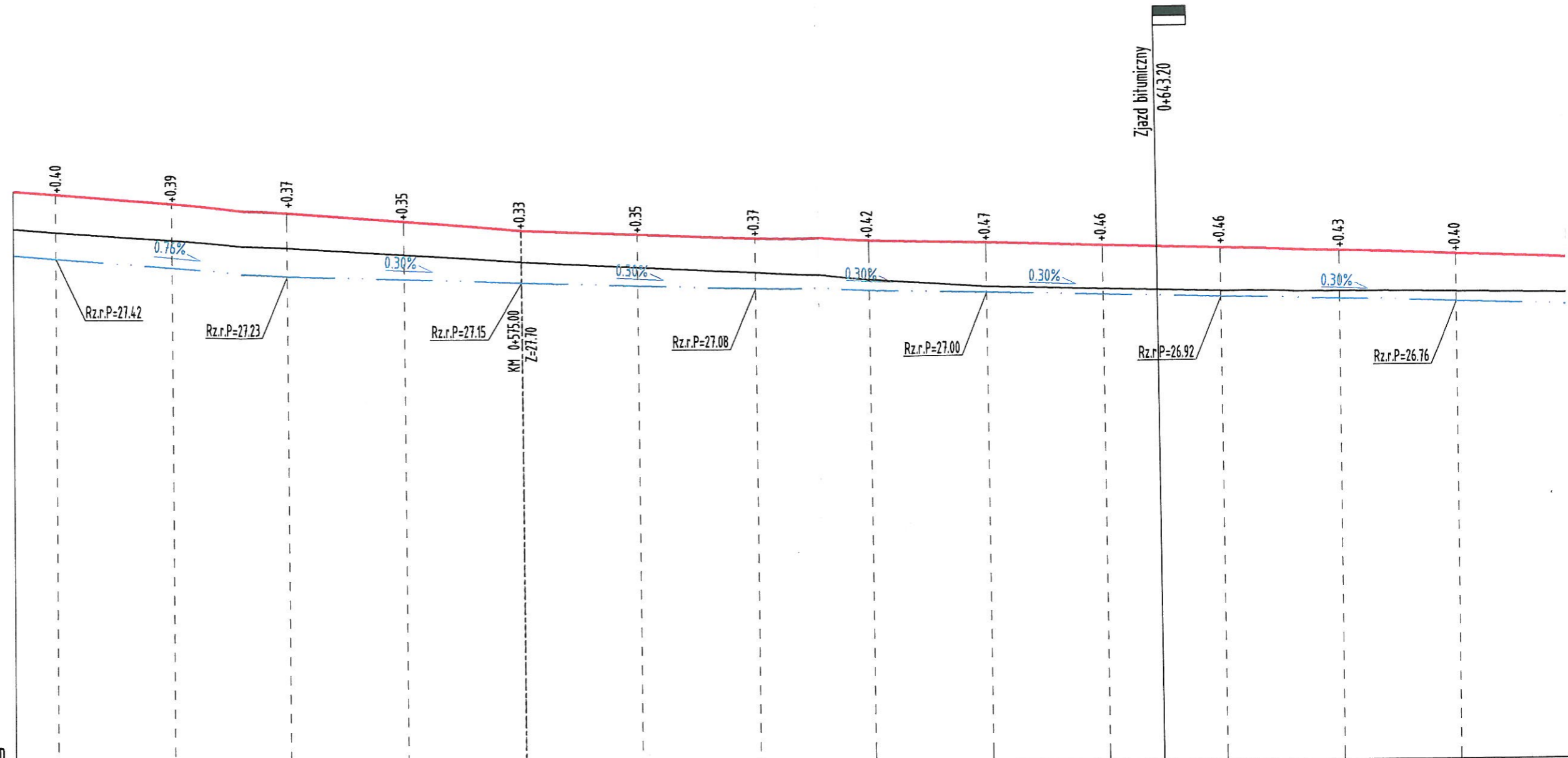


- RZĘDNE PROJEKTOWANE W OŚI DROGI
- RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- RÓW - STR. LEWA
- RÓW - STR. PRAWA
- Rz.r.L - RZĘDNA ROWU LEWEGO
- Rz.r.P - RZĘDNA ROWU PRAWEGO



Poziom porównawczy = 22.00 m

RZĘDNE NIWELETY	28.10	28.00	27.90	27.80	27.70	27.66	27.62	27.57	27.53	27.48	27.44	27.40	27.35
RZĘDNE TERENU	27.70	27.63	27.53	27.44	27.37	27.31	27.25	27.19	27.06	27.08	26.98	27.02	26.95
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0.80\%$ $L = 98.12$				$i = -0.35\%$ $L = 120.26$								
ELEMENTY TRASY	Prosta $L = 315.75$												
ODLEGŁOŚCI	25.00	37.50	50.00	62.50	75.00	87.50	0.00	12.50	25.00	37.50	50.00	62.50	75.00
KM I HKM	0+600												

krawężł prawa — —
 krawężł lewa — —
 oś drogi - - - -
i = -2.00%

