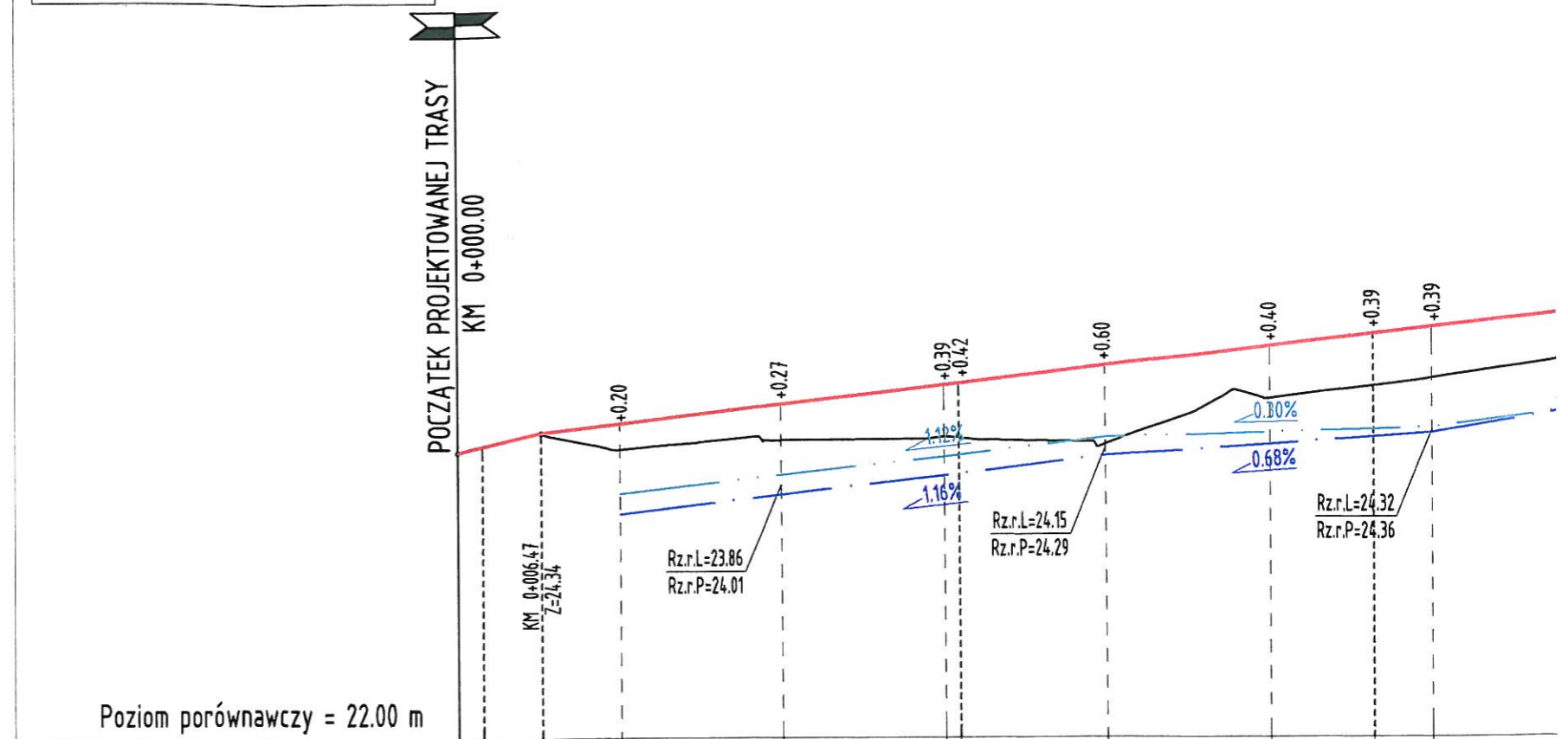


- RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI DROGI
- RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- RÓW - STR. LEWA
- RÓW - STR. PRAWA
- Rz.r.L - RZĘDNA ROWU LEWEGO
- Rz.r.P - RZĘDNA ROWU PRAWEGO

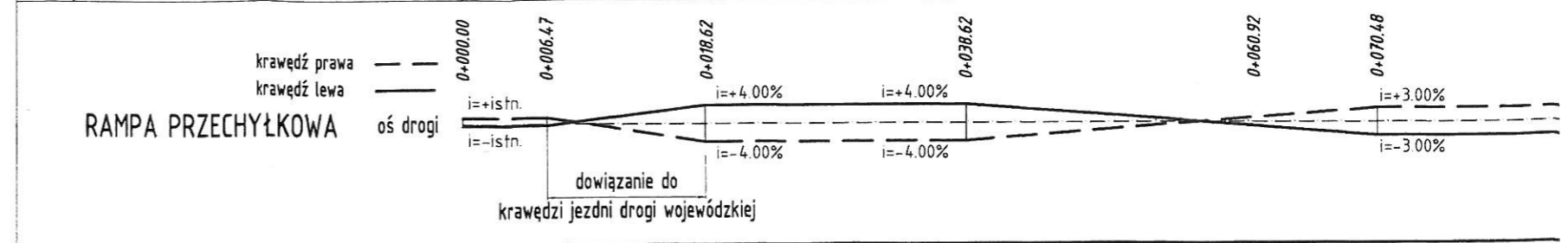
← KARLINO

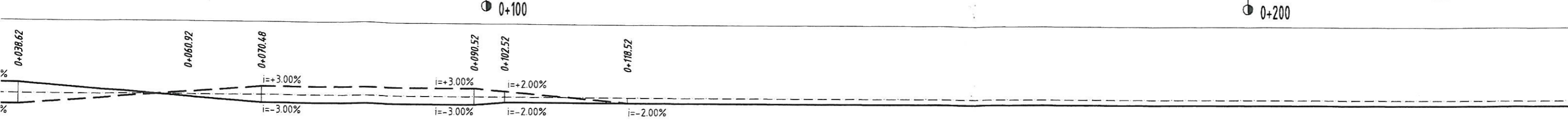
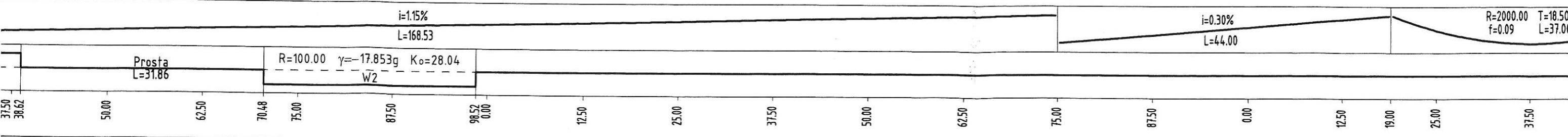
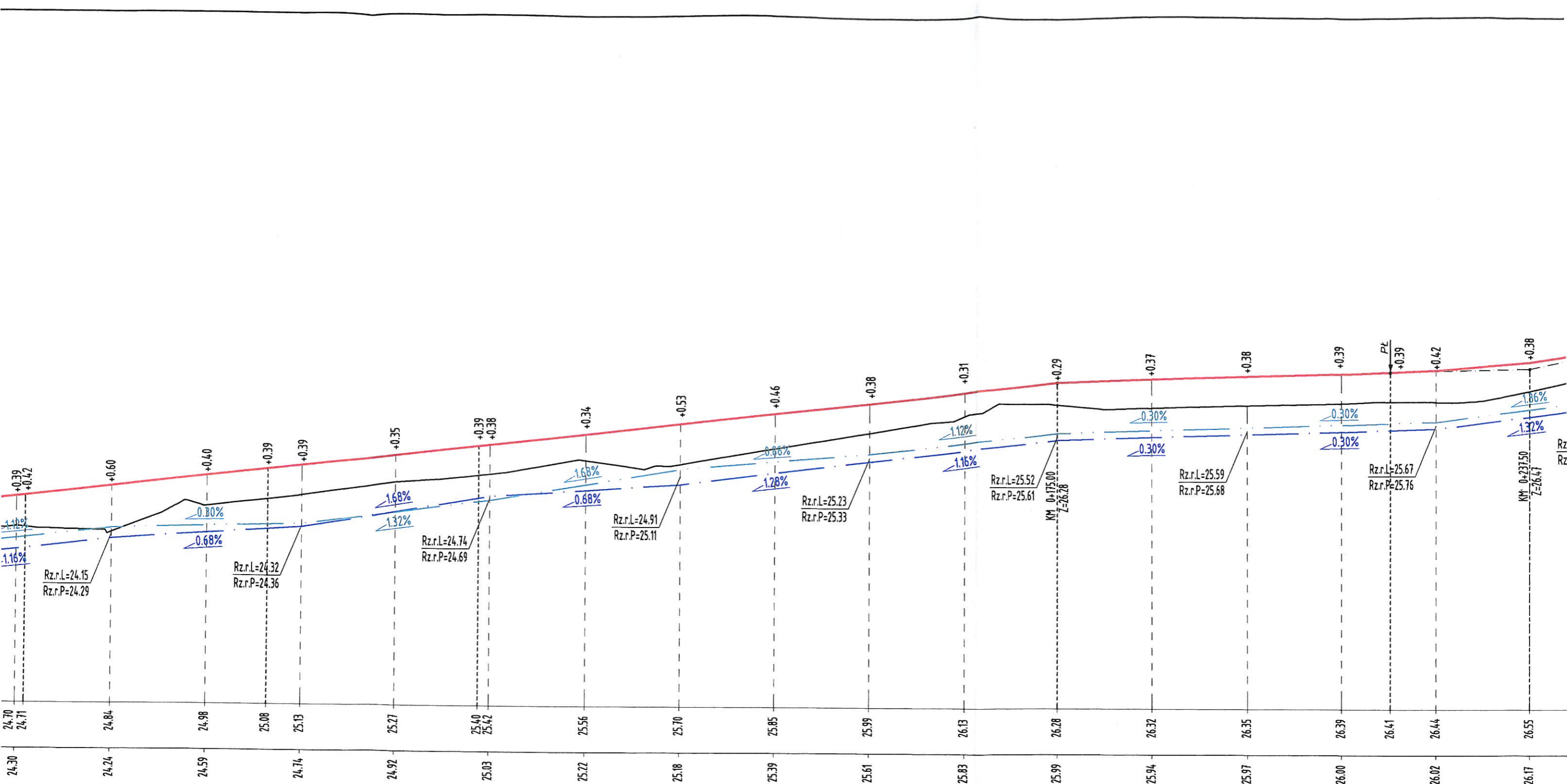
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY
KM 0+000.00

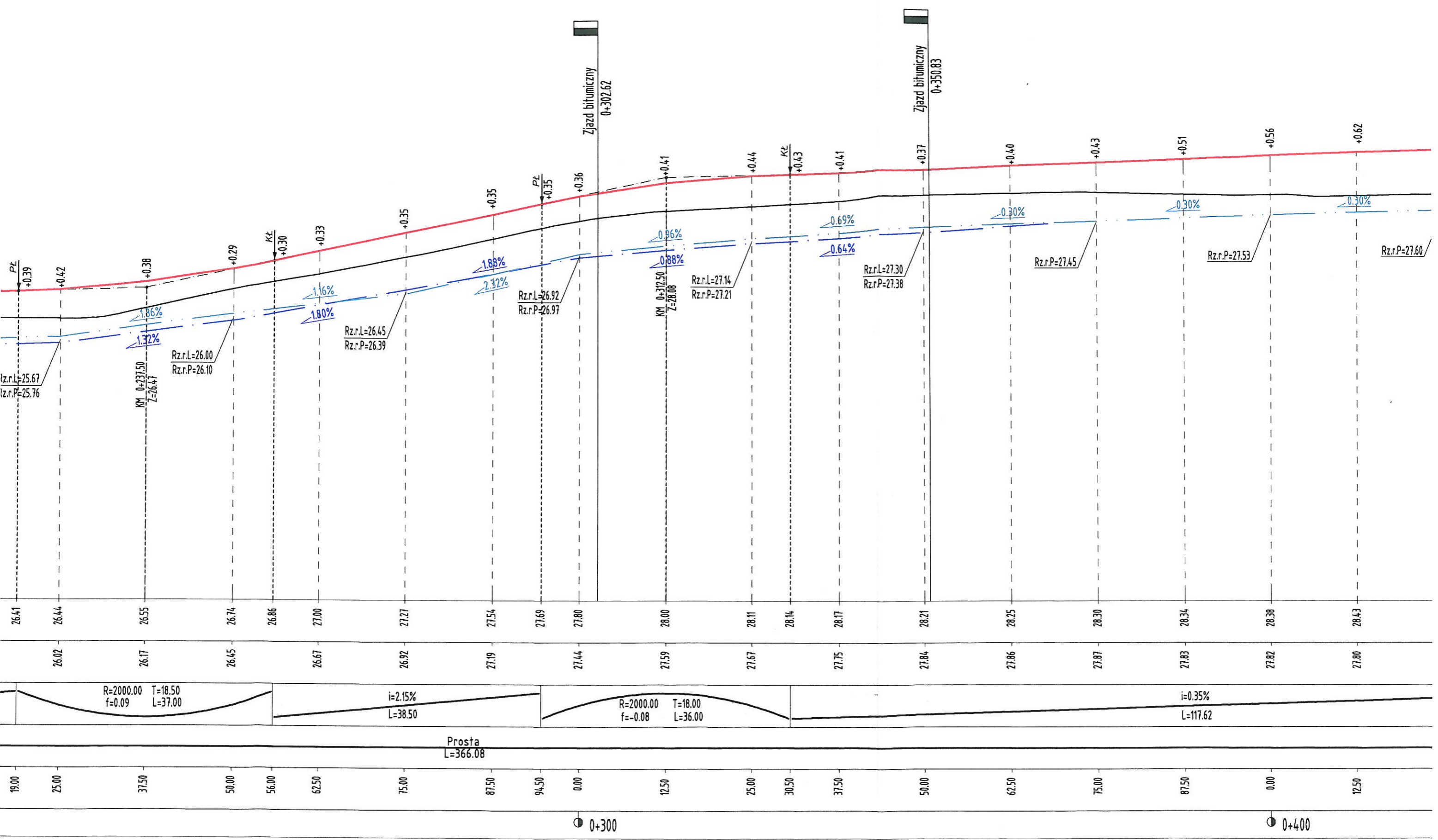


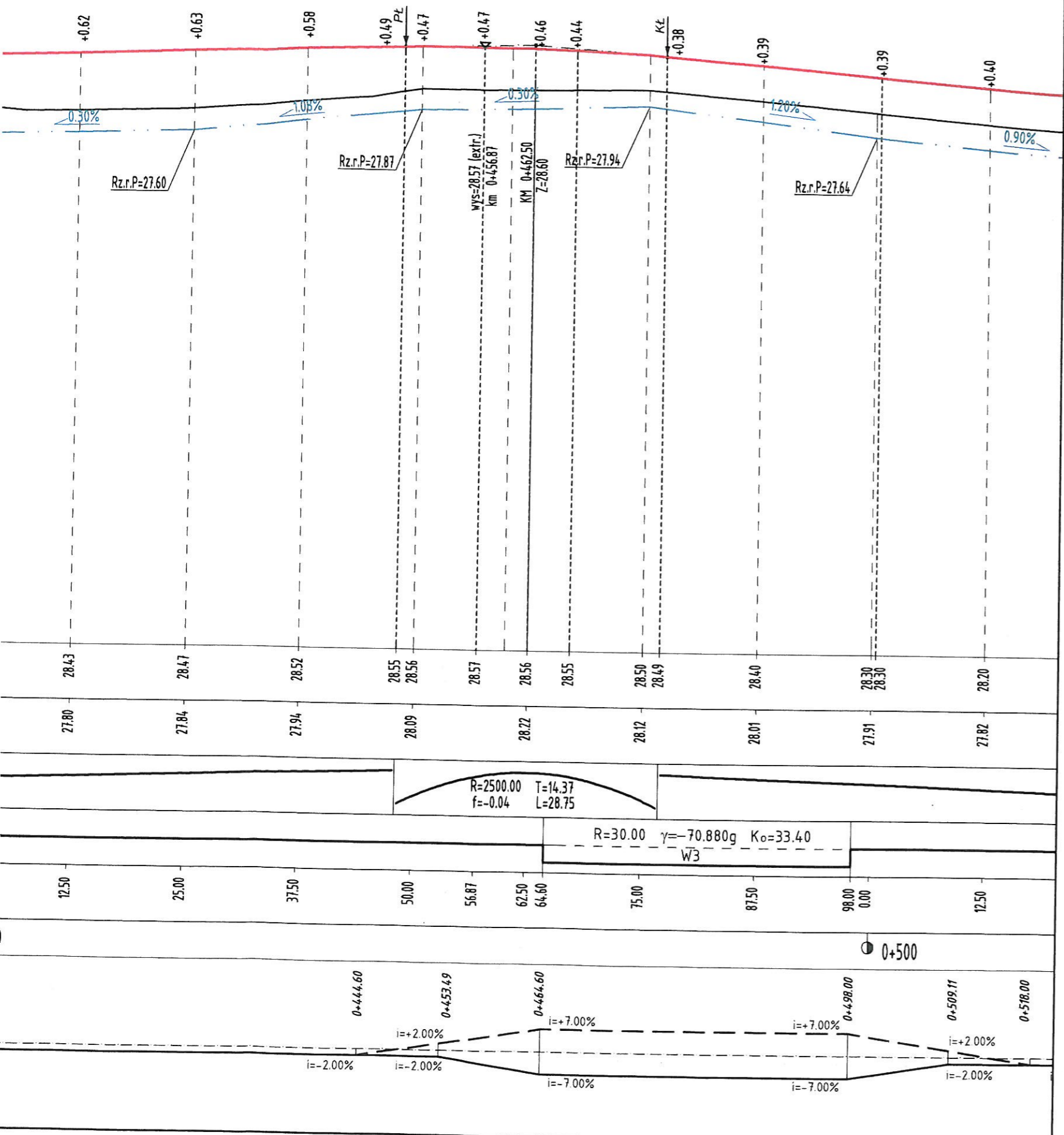
Poziom porównawczy = 22.00 m

RZĘDNE NIWELETY	24.23	24.34	24.41	24.55	24.70	24.71	24.84	24.98	25.08	25.13
RZĘDNE TERENU	24.19		24.21	24.28	24.30	24.31	24.24	24.59		24.74
ELEMENTY NIWELETY	i=2.30% L=6.47									
ELEMENTY TRASY	Prosta L=1.89		W1 R=30.00 γ=77.951g Ko=36.73				Prosta L=31.86		R=100.00 γ=-17°	
ODLEGŁOŚCI	1.89	6.47	12.50	25.00	31.50	36.62	50.00	62.50	70.48	75.00
KM I HKM	0+000									


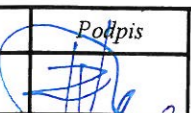
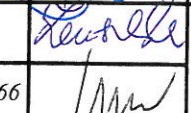








PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

 Ryszard Kowalski		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745		
		Nazwa i adres inwestycji Połączenie drogowe Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie		
Projektował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		03.2007
Sprawdził	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala
	mgr inż. Justyna Zwierzyńska			1:50/500
Sprawdził		mgr inż. Henryk Smentek	WZDP-3p/243/117/66	
RYSUNEK NR 5		ARKUSZ NR 1/2		