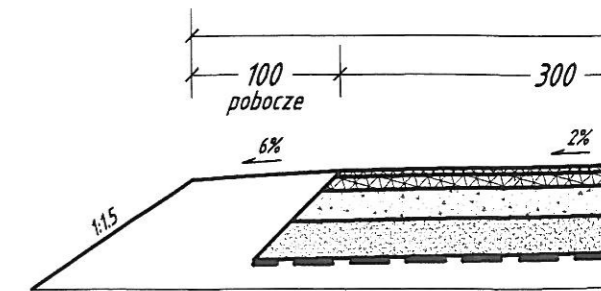


DROGA DOJAZDOWA  
SPECJALNEJ STREFY

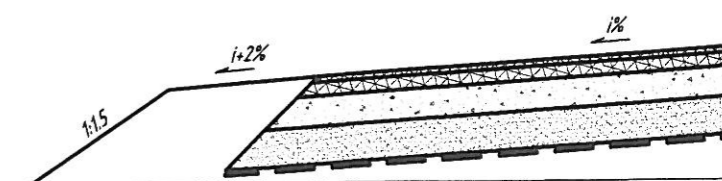
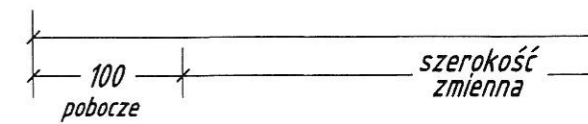
KR 2

$V_p = 30 \text{ km/h}$

[cm]

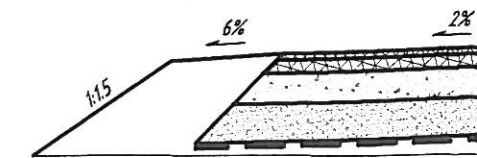
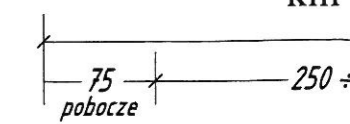


warstwa  
podbudowa za-  
podbudowa pomocnicza  
#0/31.5 stabilizowanego  
warstwa  
geowłóknina o wytrzy



pod-  
#0/31.  
geo

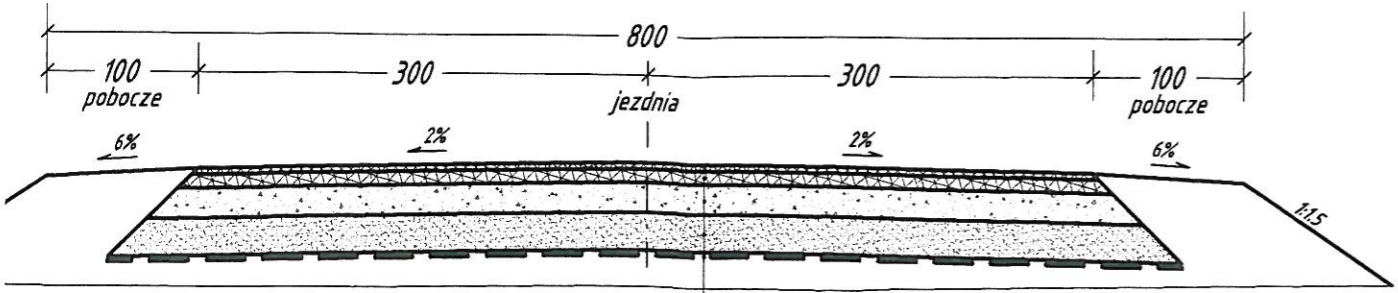
F  
km



STAROSTWO POWIATOWE w z. •  
 WYDZIAŁ BUDOWNI  
 I OCHRONY ŚRODOWISKA  
 ul. ... Mar. 18, 78-200  
 tel. ... 312 ... 45

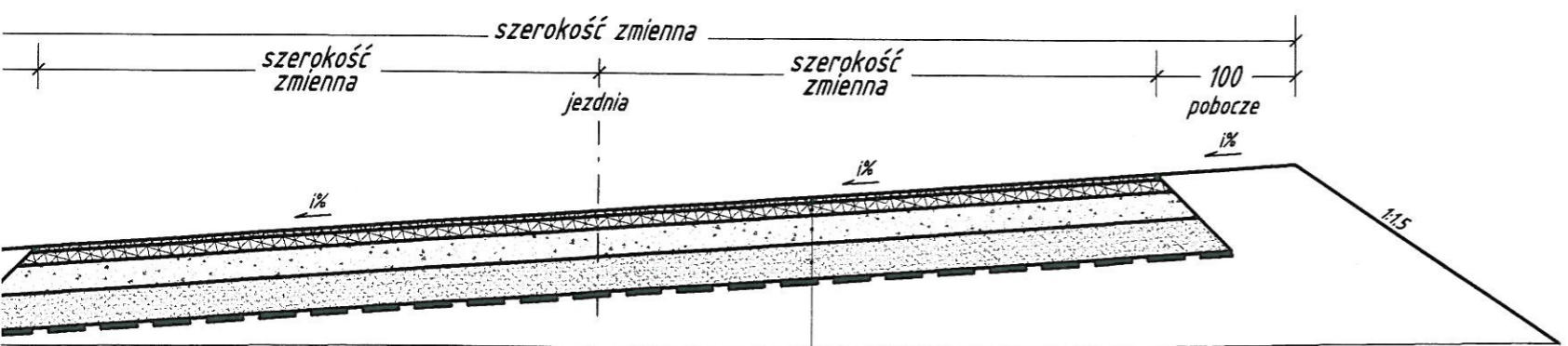
DROGA DOJAZDOWA DO KOSTRZYŃSKO-SŁUBICKIEJ  
 SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W KARLINIE

Przekrój na prostej



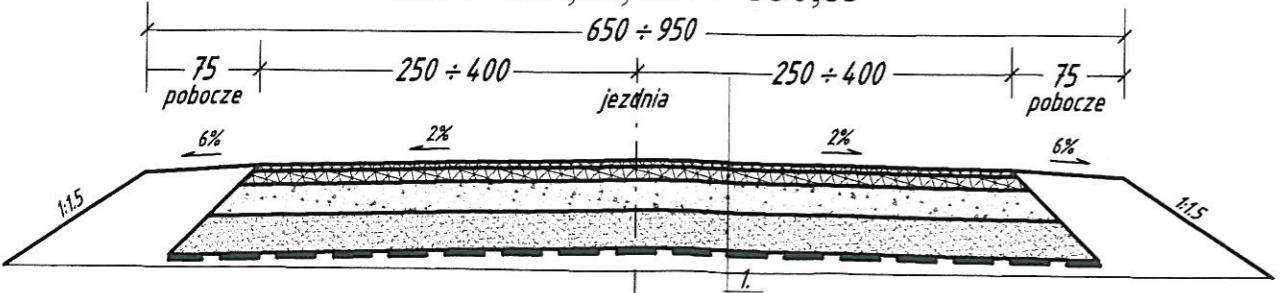
- 1. warstwa ścierna z BA gr.5 cm
- 2. podbudowa zasadnicza z BA gr.9 cm
- 3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
- 4. warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr.25 cm
- 5. geowłóknina o wytrzymałości min. 80 kN/m<sup>2</sup>

Przekrój na łuku




- 1. warstwa ścierna z BA gr.5 cm
- 2. podbudowa zasadnicza z BA gr.9 cm
- 3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
- 4. warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr.25 cm
- 5. geowłóknina o wytrzymałości min. 80 kN/m<sup>2</sup>

Przekrój przez zjazdy  
 km 0+302,62; km 0+350,83



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

PRZEKROJE NORMALNE

 Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
	Nazwa i adres inwestycji: Połączenie drogowe Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie			
Projektował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		03.2007
Sprawdził	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Justyna Zwierzyńska			Skala 1:50
Sprawdził		mgr inż. Henryk Smentek	WZDP-3p/243/117/66	
RYSUNEK NR 4		ARKUSZ NR 1/1		