

BOŚ.7351-344/08

DECYZJA NR 284/08

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia: 10.09.2008 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na wykonanie robót budowlanych

Investor i jego adres:

**Gmina Karlino
Urząd Miasta i Gminy Karlino, 78-230 Karlino Plac Jana Pawła II 6**

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego: **Budowa drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej
od skrzyżowania – zjazdu z obwodnicy do Karlina,
do drogi gminnej,
nr ewid. działek: 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4,
636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634 obręb Daszewo**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Autor projektu:

mgr inż. Ryszard Kowalski upr. bud. Nr ewid. 43/Sz/78
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
wpisany na listę członków Z.O.I.I.B. pod nr ZAP/BD/0378/01
Leon Zun, upr. bud. nr ewid. 299/Sz/83
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych
wpisany na listę członków Z.O.I.I.B. pod nr ZAP/IE/2993/02
Jerzy Jarocki, upr. bud. nr ewid. 220/Sz/89

Sprawdzający:

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowych
wpisany na listę członków Z.O.I.I.B. pod nr ZAP/IS/2049/01
mgr inż. Henryk Smentek upr. bud. Nr ewid. WZDP-3p/243/117/66
w specjalności drogi
wpisany na listę członków Z.O.I.I.B. pod nr ZAP/BD/0456/01
mgr inż. Norbert Wszystko, upr. bud. nr ewid. 11/Sz/2001
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
wpisany na listę członków Z.O.I.I.B. pod nr ZAP/IE/3765/02

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych: zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: ustanowić kierownika robót budowlanych posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności,
3. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu robót budowlanych co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu budowlanego
4. Kierownik robót jest obowiązany prowadzić dziennik budowy

Obszar oddziaływania obiektu/-ów, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, Obejmuje nieruchomości: nie dotyczy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi ostemplowany pieczęcią tutejszego Starostwa projekt budowlany w tomach od 1 do 1.

UZASADNIENIE

Inwestor przedstawił: projekt budowlany, który spełnia wymagania przepisu art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, ważną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego znak GP 7331/34/08 z dnia 30.06.2008 r. wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Karlino, decyzję środowiskową znak GP 7624/7-5/08 z dnia 12.08.2008 r. wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Karlino, uzgodnienie dojazdu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, znak GP 7041-02-01/08 z dnia 20.02.2008 r. oraz oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewody Zachodniopomorskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. STAROSTY
mgr inż. Juliusz Eoch
Główny Specjalista
ds. Budownictwa

POUCZENIE

- Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane.
- Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
- W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wnieśli sprzeciwu w drodze decyzji.

Otrzymują:

- Inwestor + 2 egz. projektu
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
- „Scanrad” Spółka z o.o. z siedzibą w Krzywopłotach 18, 78-230 Karlino
- „Telcon” Spółka z o.o. z siedzibą Kołacz 30/4, 78-320 Połczyn Zdrój
- aa. + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

- Urząd Miasta i Gminy, Wydział Finansowy
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Białogardzie + 1 egz. projektu

BOS/BZ

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW



mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl

PROJEKTOWANIE W BIAŁOGARDZIE
DZIAŁ BUDOWNICTWA
OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Białogardzka 18, 78-200 Białogard
tel. 0254+58 fax 094 312 0911

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres obiektu: **Budowa drogi dojazdowej do terenu strefy ekonomicznej od skrzyżowania – zjazdu z obwodnicy do Karlina, do drogi gminnej (dz. nr 575/1), utwardzenie nawierzchni i poszerzenie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany **602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634**

Nazwa i adres inwestora: **Urząd Miasta i Gminy w Karlinie
Plac Jana Pawła II 6
78-230 Karlino**

Umowa: **15/2007**

Imię i nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ryszard Kowalski	Projektant	Drogowa	43/Sz/78	
mgr inż. Henryk Smentek	Sprawdzający		WZDP-3p/243/117/66	
Leon Zuń	Projektant	Elektryczna	299/Sz/83	
mgr inż. Norbert Wszytko	Sprawdzający		11/Sz/2001	
Jerzy Jarocki	Projektant	Gazowa	220/Sz/89	

Data wykonania: **marzec 2007r.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny z planem BIOZ
2. Pełnomocnictwo
3. Oświadczenie projektantów i weryfikatorów
4. Odpisy uprawnień i przynależności do Izby
5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
6. Decyzja środowiskowa
7. Uzgodnienia projektu:
 - 7.1. GDDKiA Szczecin
 - 7.2. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
 - 7.3. G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
 - 7.4. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Sieci
 - 7.5. Regionalne Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.
 - 7.6. Zakład Oświetlenia Drogowego „Zachód” w Karlinie
 - 7.7. Koncern Energetyczny ENERGA S.A – Oddział w Koszalinie Rejon Energetyczny Białogard
 - 7.8. Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Poznaniu – Zakład Gazowniczy Koszalin
 - 7.9. Gaz – System S.A. Oddział w Poznaniu
 - 7.10. Uzgodnienie projektu zjazdu – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
 - 7.11. Opinia ZUDP Starostwo Powiatowe w Białogardzie

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000
3. Plan sytuacyjny skala 1:500
4. Przekroje normalne skala 1:50
5. Przekrój podłużny skala 1:50/500
6. Przekrój podłużny – zabezpieczenie istniejącego gazociągu rurami osłonowymi
skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

OPIIS TECHNICZNY

do projektu połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej
Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie

Inwestor : *Urząd Miasta i Gminy w Karlinie*

**Autor
opracowania :** DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
*71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6a*

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową Nr 6 w Karlinie.

Początek projektowanej drogi znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 163, łączącej DK6 z Karlinem na drogę stanowiącą pozostałość po starym przebiegu drogi krajowej. Koniec projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu dróg gruntowych przy KSS-SE.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchnię drogi tymczasowej,
- wymianę gruntu podłoża,
- ułożenie geowłókniny,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- budowę zjazdów bitumicznych,
- wyprofilowanie poboczy ziemnych,
- wyprofilowanie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na gruntach będących własnością GDDKiA oraz Inwestora tj. Urzędu Miasta i Gminy W Karlinie.

Na początku trasy znajduje się zjazd z drogi wojewódzkiej nr 163 łączącej DK6 z m. Karlino. Istniejąca droga bitumiczna o szerokości około 3,0 m przebiega wzdłuż DK6, stanowiąc jej stary przebieg (pas awaryjny). Na końcu odcinka bitumicznego zlokalizowany jest początek odcinka drogi gruntowej biegnącej wzdłuż planowanej KSSSE. W projekcie przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Projektowaną trasę poprowadzono częściowo po nowym śladzie, po terenach łąk. Warunki gruntowo – wodne przy projektowanej drodze są złe, grunty zaliczono do grupy nośności G3 i G4. Po-

ziom zwierciadła wody gruntowej dochodzi miejscami do 0,5 m pod powierzchnią terenu. Istniejące skrzyżowanie odwadniane jest powierzchniowo.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek trasy zlokalizowano w osi drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Karlino - DK6 (obwodnica Karlina), w odległości ok. 80m od skrzyżowania DW 163 z DK6.

W km 0+302.62 i 0+350,83 zaprojektowano zjazdy bitumiczne, w celu zapewnienia dojazdu z drogi do działek 602/16 i 604/4. W km 0+643.20 i 0+694.02 przewidziano zjazdy do działki 576/4, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Koniec trasy zlokalizowano w km 1+047.94, w miejscu połączenia dróg gminnych gruntowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 6,0 m.

Projektowana droga będzie usytuowana w niewielkim nasypie z powodu złych warunków gruntowo – wodnych oraz przy zapewnieniu minimalnych spadków podłużnych.

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i zmienia się na łukach poziomych ze względu na wymagane poszerzenia.

Na całej długości trasy zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- geowłóknina o wytrzymałości min 80 kN/m^2 ,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Parametry przekroju poprzecznego:

- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych 2%,
- pochylenie poprzeczne na odcinkach krzywoliniowych wg prędkości projektowej,
- konstrukcja rampy drogowej wg przekroju podłużnego

- pobocze gruntowe o pochyleniu poprzecznym 6%, szerokość pobocza 100 cm,
- skarpy drogowe o pochyleniu 1:1,5

Wszystkie zastosowane parametry są zgodne z obowiązującymi normami.

Na całej długości zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe za pomocą istniejących rowów drogowych.

Podczas opracowywania projektu oprócz branży drogowej zostały opracowane następujące branże:

3.1. Elektryczna

3.1.1. Podstawa prawna

- Pismo Zakładu Oświetlenia Drogowego „Zachód” Spółka z o.o. z dnia 13.12.2006.
- Polska Norma PN-76,E02032 – oświetlenie dróg publicznych
- Polska Norma PN-E-05125 „Energetyczne linie kablowe – projektowanie i budowa”
- Rozwiązania katalogowe w zakresie zagadnień objętych niniejszym projektem

3.1.2. Zakres projektu

- Przebudowa linii kablowej oświetlenia ulicznego

3.1.3. Oświetlenie uliczne

Zgodnie z pismem Zakładu Oświetlenia Drogowego „Zachód” Spółka z o.o. w Karlinie projektuje się przebudowę linii kablowej oświetlenia drogowego. Odcinki kabli kolidujące z projektowaną budową jezdni należy odkopać i ułożyć według trasy zaprojektowanej na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Przejście przez nowoprojektowaną jezdnie wykonać w rurze ochronnej stalowej ocynkowanej ϕ 70. W przypadku zbliżenia istniejącego słupa oświetlenia drogi z projektowaną jezdnią należy przesunąć go w miejsce pokazane na planie sytuacyjnym. Dotychczasowa odległość słupa od krawędzi jezdni wynosi 1,2m. Odległość po przeniesieniu słupa będzie wynosić 1,2m. Odległość po przeniesieniu słupa będzie wynosić 1,6m. Istniejące odcinki przekładanych kabli po nowej trasie nie wymagają przedłużenia z zastosowaniem muf kablowych.

3.1.4. Sposób ułożenia kabli

Kable należy ułożyć w wykonanym wykopie na głębokości 70cm. Na dno rowu kablowego nasypać 10cm na warstwę piasku, na której należy ułożyć kable. Na kablach w odstępach, co 10m oraz przy wejściach do słupów i szafki pomiarowej nałożyć opaski informacyjne. Na ułożone kable ponownie nasypać 10cm warstwę piasku i 20cm warstwę ziemi pochodzącej z rozkopów. Na ziemi tej na całej długości kabli ułożyć folie w kolorze niebieskim 30cm nad kablem. Pozostały jeszcze wykop zasypać ziemią z rozkopów.

3.1.5. Uwagi końcowe

- wszystkie prace montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami energetycznymi,
- skuteczność działania ochrony przeciwpożarowej oraz oporności uziemienia musi być potwierdzona pomiarami technicznymi,
- dla linii kablowej należy wykonać powykonawcze pomiary geodezyjne,
- całość wykonanych robót podlega odbiorowi przez Zakład Oświetlenia Drogowego „Zachód” Sp. z o.o.

3.2. Gazowa

3.2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącego gazociągu de 90PE śr/c. wydane przez G.E.N. GAZ. ENERGIA S.A. w Poznaniu znak: DET/DT/UT/PW/07/52831
- Projekt budowlany branży drogowej

3.2.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt zabudowy rur ochronnych na istniejącym gazociągu

3.2.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Projektuje się zabudowanie rur ochronnych na istniejącym gazociągu de 90 PE średniego ciśnienia pod proj. połączeniami drogowymi z drogą krajową Nr 6 w Karlinie.

Zastosowano rury ochronne Dn 200mm (S219,1 x 5,6) długości 12mb, 14mb i 24mb. Dla zapewnienia możliwości zlokalizowania rury ochronnej i trasy gazociągu – przewidziano słupki kontrolne ustawione nad istn. gazociągiem. Lokalizację słupków kontrolnych przedstawiono na rys Nr 1 - Plan sytuacyjny.

3.2.4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Odległości normatywne

Należy zachować warunki określone w Rozporządzeniu Min. Gospodarki z dnia 30.07.2001 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (*Dz. U. Nr 97 poz.1055*)

Należy zachować określone tzw. strefy kontrolowane czyli obszar po obu stronach osi gazociągu w którym operator podejmuje czynności w celu zapobieżenia działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłową eksploatacją gazociągu.

Wymagania ogólne

Przed przystąpieniem do prac zabezpieczających należy zweryfikować położenie istniejącego gazociągu. Zaprojektowano zabudowę rury ochronnej przy uwzględnieniu wymagań normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”.

Wykonawca robót musi posiadać uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego do wykonywania prac przy gazociągach średniego ciśnienia, kierownik budowy powinien posiadać stosowne uprawnienia budowlane. Ze względu na prowadzenie prac w strefie czynnego gazociągu średniego ciśnienia.

Wykonawca prac musi wystąpić przed ich rozpoczęciem do Dyrektora GPT G.E.N. GAZ ENERGIA S.A. Karlino i Dział Techniczny G.E.N. Poznań w celu uzgodnienia dokładnego terminu wykonania prac budowlano – montażowych oraz o zapewnienie nadzoru nad prowadzonymi pracami.

Wykonawca powinien ponadto przed przystąpieniem do prac opracować i uzgodnić w G.E.N. Poznań „Instrukcję technologiczną prowadzenia robót budowlano-montażowych w sąsiedztwie czynnych urządzeń gazowniczych”, która powinna zawierać:

- zakres wykonywanych prac,
- harmonogram prowadzenia robót,
- instrukcję zabezpieczeń obiektów podczas prowadzenia prac na czynnych gazociągach
- wykaz narzędzi i sprzętu,
- wykaz sprzętu p-poż.,
- sposób kompleksowego zabezpieczenia łączności,
- warunki techniczne przekazania obiektu użytkownikowi.

Przygotowanie rury ochronnej

Rurę stalową ochronną DN 200 należy rozciąć wzdłuż na dwie równe części. Linie cięcia muszą być proste i powinny przebiegać równolegle. Krawędzie rur po przecięciu

należy oczyścić z zanieczyszczeń, zaokrąglić krawędzie i zabezpieczyć wewnątrz farbami antykorozyjnymi. Do dolnej połowki należy przyspawać spoiną szczepną bednarke 30x4, która będzie pomocna w zestawieniu i centrowaniu obu połówek rury oraz ochroni istn. gazociąg.

Bednarke 30x4 przyspawać spoiną szczepną na końcu rury (w miejscu łączenia z następną rurą), będzie to pomocne w zestawieniu i centrowaniu odcinków rur oraz ochroni istniejący gazociąg przed uszkodzeniem. Połówki rur należy oczyścić i wewnątrz zabezpieczyć przez wykonanie powłoki malarskiej z podkładu antykorozyjnego następnie zabezpieczyć powłoką malarską odporną na ścieranie. Miejsca skręceń rur po montażu należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez wypełnienie masą (butylmastik) i zabezpieczyć taśmą PE. Pierwsza warstwa taśma czarna N109.20, druga warstwa taśma zewnętrzna żółta N206.15 o szerokości 100 mm.

Dobór rur

Parametry wytrzymałościowe rur dobrano na podstawie normy PN-EN 10208-2 + AC: 1999 „Rury stalowe przewodowe dla mediów palnych. Rury o klasie wymagań B” z materiału L360NB. Dobrano rurę ochronną przewodową bez szwu Dn 200 (219,1 x 5,6)

- Końcówki rur zabezpieczyć przez pomalowanie, z nakładkami zabezpieczającymi;
- Rury nie mogą posiadać zanieczyszczeń wewnętrznych.

Roboty montażowe

Istniejący gazociąg należy odkopać ręcznie.

Roboty ziemne wykonać ręcznie zgodnie z PN-B-06050:1999 i BN-67/8836-02. Na dnie wykopu należy ułożyć warstwę żwirowo – piaskową grubości min. 0,15 m. Odcinek gazociągu gdzie będzie zakładana rura ochronna należy podkopać od spodu w taki sposób, aby powstała szczelina umożliwiająca wsunięcie pod gazociąg połowki rury ochronnej (ok. 0,3 m). Szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby podkopany gazociąg nie zmieniał swego posadowienia. Gazociąg powinien być oczyszczony z resztek piasku i osuszony.

Po oczyszczeniu gazociągu należy założyć płozy firmy INTEGRA typu „B” (h=34 mm). Płozy powinny być założone, co max 1,5 m. a w miejscu końca rury ochronnej należy założyć dwie płozy obok siebie. Teraz można przystąpić do wsunięcia pod gazociąg połowki rury ochronnej i przykrycia gazociągu drugą połówką rury ochronnej. Obie połowki należy wycentrować i przykręcić śrubami M10 ocynkowanymi (przed położeniem izolacji).

Koniec rury ochronnej uszczelnić spienionym poliuretanem oraz założyć MANSZETY Firmy INTEGA Typu „N” (wymiary manszety 92

x 225 x 75). Izolację na rurze ochronnej wykonać z zastosowaniem taśm antykorozyjnych z polietylenu typu N109.20 oraz N206.15. Po dokonaniu odbioru zabezpieczenia gazociągu rurą ochroną przez przedstawiciela G.E.N. GAZ ENERGIA S.A. w Poznaniu zabezpieczony gazociąg można zasypać. Układając nad gazociągiem taśmę żółtą z PE, perforowaną z napisem GAZ w odległości 40 cm zgodnie normą ZN-G-3001.

Ochrona przed korozją

Na projektowanej rurze ochronnej przewidziano bierną ochronę antykorozyjną. Bierną ochronę stanowić będzie wykonana w warunkach polowych izolacja taśmą antykorozyjną z polietylenu klasy „C” wg DIN 30672. Wykonana powłoka powinna zapewniać minimalną średnią rezystancję przejścia $R_p=500 \text{ k}\Omega\text{m}^2$.

3.2.5. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano - Montażowych cz. II, z Wytycznymi Realizacji Sieci Gazowych z polietylenu, wydanymi przez W.O.Z.G w Poznaniu, z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. Nr 97 poz.1055 z dnia 30.07.2001r.) oraz z obowiązującymi normami i przepisami.

Zlecenia dla wykonawcy robót i inwestora

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić poszczególnym użytkownikom uzbrojenia podziemnego o terminie prowadzenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas wykonywania robót ziemnych.

3.2.6. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

- Rura ochronna Dn 200 stal. (219,1 x 5,6)	L = 50,0 mb
- Płaskownik 30 x 4	L = 5,0 mb
- Śruby M10 ocynkowane	30 szt
- Płozy firmy INTEGRA typu „B” (h=34 mm)	37 szt
- Manszety firmy INTEGRAF typu „N” (92x225x75)	6 szt
- Płyn antykorozyjny PRIMER P-27	10 L
- Taśma antykorozyjna z polietylenu N109.20	9 rolek
- Taśma antykorozyjna z polietylenu N206.15	9 rolek
- Taśma ostrzegawcza perforowana z PE koloru żółtego	56 mb
- Słupki betonowy do znakowania przewodów	3 szt.
- Farba podkładowa	12 L
- Farba olejna odporna na ścieranie	9 L

4. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia bitumiczna 2630m²

Wykaz działek znajdujących się w zakresie inwestycji:

Nr działki	Właściciel
602/13	UMiG Karlino
602/17	UMiG Karlino
604/15	UMiG Karlino
636	UMiG Karlino
574/5	UMiG Karlino
576/3	UMiG Karlino
576/5	UMiG Karlino
570	UMiG Karlino
602/12	GDDKiA
605/3	GDDKiA
604/5	GDDKiA
576/4	Carlifoods
634	Skanrad

5. Ochrona środowiska

Podczas realizacji inwestycji wycince ulegną drzewa kolidujące z projektowaną drogą gminną. Na wycinkę drzew Inwestor uzyskał zgodę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną następujące materiały odpadowe:

- złom asfaltowy
- złom betonowy
- tłuczeń
- humus

6. Plan BiOZ

6.1. Wprowadzenie

Plan BiOZ skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego.

Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.

Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy, za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależy od jego działania.

Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

6.3. Zakres robót

Budowa połączenia drogowego Kostrzyńsko - Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową Nr 6 w Karlinie obejmuje następujące prace:

- a) przygotowanie odcinka robót
- b) kolejność realizacji robót
 - rozbiórki elementów dróg,
 - karczowanie,
 - roboty ziemne,
 - roboty branżowe,
 - odwodnienie korpusu drogowego,
 - podbudowy,
 - nawierzchnie,
 - roboty wykończeniowe.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

6.4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- prace w rejonie drogi wojewódzkiej Nr 163,
- prace na drodze wojewódzkiej Nr 163 (oznakowanie poziome),
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót w pobliżu słupów, kabli energetycznych i drzew,

- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych, tj. koparka, ładowarka, walec drogowy, rozściełacz drogowy, samochody samowładowcze.

6.5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące:

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową zapewniającą dobrą widoczność na drodze,
- oznakowanie miejsc podczas robót w pasie drogowym.

6.6. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadające uprawnienia do prowadzenia takich robót.

6.7. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenie terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Zwierzyńska

PEŁNOMOCNICTWO

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 KARLINO
tel. (094) 3119548, 3119545, 3119528
fax (094) 3117410

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. (094) 312 001
Karlino, dn. 21.03.2007r.

PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym upoważniam „Pracownię Projektowania Dróg i Mostów. DIM Ryszard Kowalski” z siedzibą w Szczecinie, ul. Sosnowa 6a, do reprezentowania Burmistrza Miasta i Gminy Karlino w sprawach formalno – prawnych związanych z uzgodnieniem dokumentacji „Budowa drogi do Kostrzyńsko - Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej”.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Waldemar Ałtka


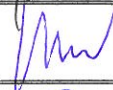

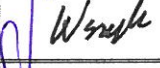

ZA ZŁOŻENIE
Z ORYGINAŁEM

Justyna Lucionyska

OŚWIADCZENIE

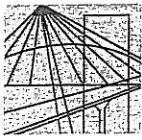
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany „**Połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową Nr 6 w Karlinie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Ryszard Kowalski	Projektant	Drogowa	43/Sz/78	
mgr inż. Henryk Smentek	Sprawdzający		WZDP-3p/243/117/66	
Leon Zuń	Projektant	Elektryczna	299/Sz/83	
mgr inż. Norbert Wszytko	Sprawdzający		11/Sz/2001	
Jerzy Jarocki	Projektant	Gazowa	220/Sz/89	

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0256-59 fax 094 312 0257

***UPRAWNIENIA,
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY***



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 313 01 00

Sz. P.
KOWALSKI Ryszard, Stanisław
ul. Leg. Dąbrowskiego 19/2
70-337 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **KOWALSKI Ryszard, Stanisław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0378/01**, zamieszkały(a) 70-337 SZCZECIN ul. Leg. Dąbrowskiego 19/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2008-01-01**
do dnia: **2008-12-31**

Szczecin, dnia 2007-12-17



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

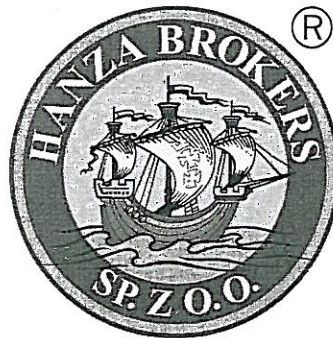
Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EURO**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

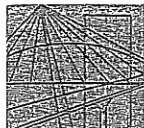
Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwiła członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Justyna Łuczyńska
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 001

Sz. P.
SMENTEK Henryk
ul. Piramowicza 23/2
70-157 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **SMENTEK Henryk**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0456/01**, zamieszkały(a) **70-157 SZCZECIN ul. Piramowicza 23/2**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2008-01-01**
do dnia: **2008-12-31**

Szczecin, dnia 2008-01-07



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EURO**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

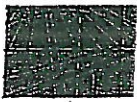
Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Hanza Brokers Sp. z o.o. który pod numerem infolinii 0 801 384 666; stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Justyna Ziwińska
Z ORYGINAŁEM
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58 fax 094 312 00

Sz. P.
ZUŃ Leon
ul. Matejki 11b / 3
72-100 GOLENIÓW

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) ZUŃ Leon, kod identyfikacyjny ZAP/IE/2993/02, zamieszkały(a) 72-100 GOLENIÓW ul. Matejki 11b / 3, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2008-01-01
do dnia: 2008-12-31

Szczecin, dnia 2007-11-22

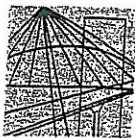


Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Olszewski
mgr inż. Mieczysław Olszewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Zawadzka
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 310 21 00

Sz. P.
WSZYTKO Norbert
ul. Mickiewicza 68a / 2
71-101 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **WSZYTKO Norbert**, kod identyfikacyjny **ZAP/IE/3765/02**, zamieszkały(a) 71-101 SZCZECIN ul. Mickiewicza 68a / 2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2008-01-01**
do dnia: **2008-12-31**

Szczecin, dnia 2007-12-11

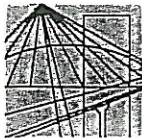


Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Ziurczyńska
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogarda
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Sz. P.
JAROCKI Jerzy
ul. Dobra 9
71-742 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) JAROCKI Jerzy, kod identyfikacyjny ZAP/IS/2049/01, zamieszkały(a) 71-742 SZCZECIN ul. Dobra 9, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2008-01-01
do dnia: 2008-12-31

Szczecin, dnia 2007-12-07



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Otarzewski
mgr inż. Mieczysław Otarzewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Ziemięcka
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Nr ewid. 43/Sz/78

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 13, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 091

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel K O W A L S K I Ryszard, Stanisław

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 24 grudnia 1950 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Zub. Wojewody

mgr inż. arch. Łódka Ekłodowski
Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 13 sierpnia 1966 r.

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0054-59 fax 001 312

Nr WZD \dot{P} -3p/243/117/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. S M E N T E K Henryk

urodzony dnia 2.VII.1937r. w Toruń

o i z y m u r e

w specjalności drogi

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia Nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964r.



DYREKTOR

M. W. K.

inż. Stanisław Wróblewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Zawiejska

№ 299/Sz/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 § 5 ust. 2 § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
III. d. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel, Z U Ł Leon, Maciej.

technik energetyk

urodzony dnia 16 września 1946 r. w Nowogardzie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej

funkcji przebiegacza oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji
elektrycznych.

oraz jest upoważniony do:

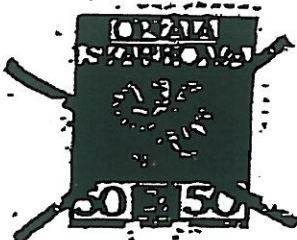
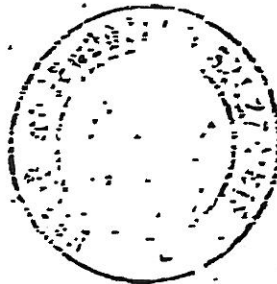
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.

Z upoważnienia Wojewody

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Florian Grzybowski





WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, dnia 8/ czerwca 2001r.

AB.IILHM-7131-17/2001

DECYZJA Nr 11/Sz/2001

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Norberta WSZYTKO z dnia 03. 04. 2001 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przez mnie komisją

NADAJE

Panu Norbertowi WSZYTKO
mgr inż. w zakresie elektrotechniki
ur. dnia 26 kwietnia 1967r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI,
INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH
I ELEKTROENERGETYCZNYCH
BEZ OGRANICZEŃ**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 100/2001 z dnia 29 marca 2001r. posiadania przez Pana Norberta WSZYTKO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymują:

1. Pan Norbert Wszytko
ul. Unisławy 20/4
71-413 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Zuberzyńska

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911

Nr ewid. 220/Sz/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 4
lit. a oraz § 13 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Jerzy JAROCKI

technik budowy okrętów

urodzony dnia 23 września 1947 r. w Połczynie-Zdroju

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci gazowych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



mgr inż. Jerzy Jarocki
DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Jarocki



(pieczęć okrągła)

***DECYZJA O USTALENIU
LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU
PUBLICZNEGO***

DECYZJA Nr 16B/2006
zmiana do decyzji
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
Nr 16/2006 z dnia 12.06.2006 r.

Na podstawie art. 155 ustawy z 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.00.98.1071 z późn. zm.), **zmieniam** za zgodą stron decyzję Nr 16/2006 Burmistrza Miasta i Gminy Karlino z dnia 12.06.2006 znak GP.7331/27/05 w sprawie ustalenia warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi dojazdowej do terenu strefy ekonomicznej od skrzyżowania – zjazdu z obwodnicy do Karlina, do drogi gminnej (dz. nr 575/1), utwardzenie nawierzchni i poszerzenie) na terenie działek gruntu nieruchomości w obrębie Daszewo – granice obszaru objętego decyzją – zgodnie z załącznikiem graficznym **w następujący sposób:**

W punkcie 3 określającym ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego pkt 1) zapis w brzmieniu:

„ szerokość jezdni co najmniej 7,0 m”

zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„szerokość jezdni do 7,0 m”

Pozostałe elementy decyzji pozostają bez zmian.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Karlino w terminie **14 dni od daty jej doręczenia**. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Marek Lesniakiewicz

Otrzymują :

1. wnioskodawca
2. strony określone w decyzji nr 16/2006
3. a/a

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008 -09- 10

Z up. BURMISTRZA
SEKRETERZ
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwowarczyk

DECYZJA Nr 16A/2006

zmiana do decyzji

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Nr 16/2006 z dnia 12.06.2006 r.

Na podstawie art. 155 ustawy z 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), **zmieniam** za zgodą stron decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Karlino z dnia 12.06.2006 znak GP.7331/27/05 w sprawie ustalenia warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi dojazdowej do terenu strefy ekonomicznej od skrzyżowania – zjazdu z obwodnicy do Karlina, do drogi gminnej (dz. nr 575/1), utwardzenie nawierzchni i poszerzenie, na terenie działek gruntu nieruchomości w obrębie Daszewo – granice obszaru objętego decyzją – zgodnie z załącznikiem graficznym **w następujący sposób:**

W punkcie 1 dotyczącym terenu inwestycji zapis w brzmieniu:

„ ... nieruchomości w obrębie Daszewo – granice obszaru objętego decyzją – zgodnie z załącznikiem graficznym.”

zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„ ... teren działek gruntu nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570 i 634 obręb Daszewo w miejscowości Krzywopłoty, gmina Karlino – zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym.”

Zmienia się równocześnie załącznik do decyzji, na którym oznaczone zostały działki zgodnie z wprowadzonymi zmianami w treści decyzji.

Pozostałe elementy decyzji pozostają bez zmian.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Karlino w terminie **14 dni od daty jej doręczenia**. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują :

1. Miasto i Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II-go 6, 78-230 Karlino
2. Carlifoods Sp. z o.o. z siedzibą w Połczynie Zdroju, dz. Nr 576/4 ul. Grunwaldzka 9-11, 78-320 Połczyn Zdrój
3. Scanrad Sp. z o.o. z siedzibą w Karlinie, dz. Nr 634 ul. Szymanowskiego 17, 78-230 Karlino
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie, dz. Nr 602/12, 605/3 i 605/4 ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
5. a/a

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Waldemar Miško

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008, 09/3 i 605/4
podpis osoby upoważnionej
Z up. BURMISTRZA
SEKRETARZ
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwnicka

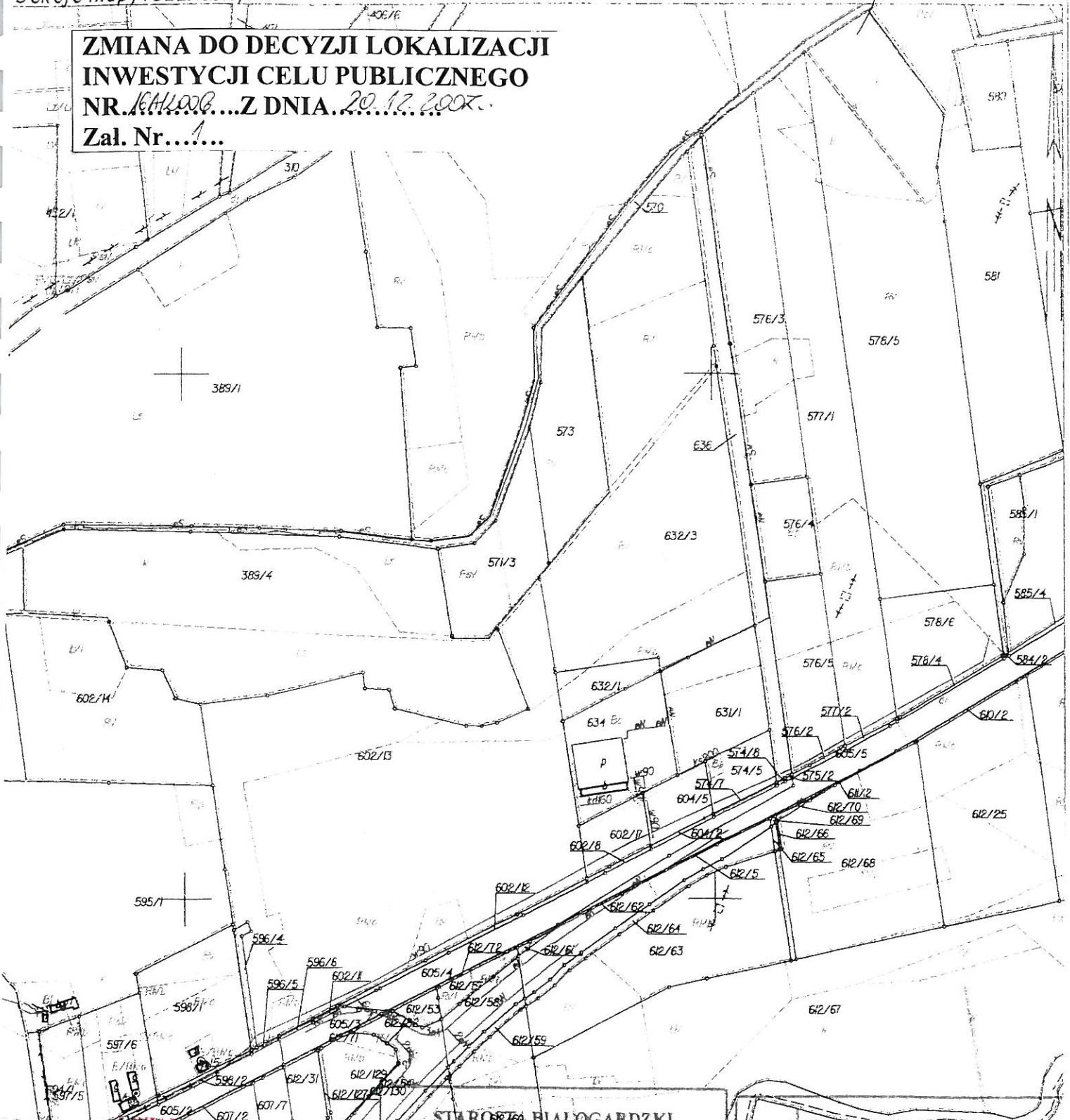
KOPIA Z MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:5000

Województwo: zachodniopomorskie Powiat: białogardzki
Jednostka ewidencyjna: Karlino - G
Obręb ewidencyjny: Daszewo
Działka ewidencyjna: 574/5, 574/8, 576/3, 577/1, 578/5, 602/13, 602/17, 604/5, 631/1, 632/1, 632/3, 634, 636
Sekcje mapy: 3224134;

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956/58/ fax. 094 312 0911

**ZMIANA DO DECYZJI LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
NR. 1642006.....Z DNIA 20.12.2007.
Zał. Nr.....**



**STAROSTA MIASTA I GMINY
w KARLINIE**
Za zgodność z oryginałem
dnia **2008-09-10**
Z up. BURMISTRZA
podpis osoby upoważnionej
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwowarczyk

STAROSTA BIAŁOGARDZKI
Starostwo Powiatowe w Białogardzie - Wydział Geodezji
Odrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Potwierdza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem
przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w dniu **2007-08-27**
i zaświadczonym w pod nr **F.1001**
Niniejsza mapa
nie może służyć do celów projektowych
Białogardzie, dnia **2007-08-27**

STAROSTA BIAŁOGARDZKI
Starostwo Powiatowe w Białogardzie - Wydział Geodezji
Odrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia o którym mowa
w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późn. zm.)

GP 7331/27/05

**DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
NR 16/2006**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz art.51 ust z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Karlino**, 78-230 Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, oraz po dokonaniu analizy warunków wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego

**USTALAM WARUNKI
DLA LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

- 1. Teren inwestycji:** nieruchomości w obrębie Daszewo – granice obszaru objętego decyzją - zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 2. Rodzaj inwestycji:** budowa drogi dojazdowej do terenu strefy ekonomicznej od skrzyżowania – zjazdu z obwodnicy do Karlina, do drogi gminnej (dz. nr 575/1), utwardzenie nawierzchni i poszerzenie).
- 3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:**
 - 1) szerokość jezdni co najmniej 7,0 m
 - 2) szerokość pasa drogowego 15 – 20 m
 - 3) w pasie drogowym przewidzieć miejsce na prowadzenie sieci uzbrojenia technicznego dla przyszłej zabudowy strefy ekonomicznej,
 - 4) włączenie do drogi krajowej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
 - 5) projekt budowlany wymaga uzgodnienia z zarządzającym drogą krajową.
- 4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi:** nie dotyczy.
- 5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury Współczesnej:** nie dotyczy.
- 6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - 1) odprowadzenie wód odpadowych i roztopowych do rowów przydrożnych,
 - 2) istniejące urządzenia melioracyjne zajęte na pas drogowy należy odbudować w uzgodnieniu z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.
- 7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
 - 1) szczegółowe rozwiązania przestrzenne (zasięg inwestycji) należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości których inwestycja dotyczy,
 - 2) w trakcie wykonywania prac należy zachować szczególną ostrożność w miejscach krzyżowania się drogi z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej,
 - 3) opracowanie projektu technicznego zjazdu zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków

dnia 2008 -09- 10

Z up. BURMISTRZA
podpis osoby upoważnionej
SEKRETARZ
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwowarczyk

- technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999),
- 4) projekt przedstawić do uzgodnienia w ilości 3 egz. (w układzie tymczasowym i docelowym) w oddziale GDDKiA w Szczecinie,
 - 5) opracować projekt organizacji ruchu, informujący o wyjeździe pojazdów budowy z drogi wspomagającej dawny odcinek drogi nr 6.

8. Ustalenie wysokości opłaty za wzrost wartości nieruchomości: nie ustala się.

Niniejsza decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu, oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 §4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



BURMISTRZ MIASTA I GMINY

Waldemar Miśko

Otrzymują:

1. Gmina Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
3. **A/URZĄD MIASTA I GMINY**

w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia **2008 -09- 10**

podpis osoby upoważnionej
Z up. BURMISTRZA

.....SEKRETARZ.....
MIASTA I GMINY KARLINO

Danuta Piwowarczyk

DECYZJA ŚRODOWISKOWA

GP 7624/7-5/08

DECYZJA Nr 9/2008

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 i 8 ustawy z dnia 15 lutego 2008 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150) a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. NR 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Ustronie Miejskie 1 w Białogardzie

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej w Karliniu na działkach Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634 w miejscowości Daszewo, gmina Karlino.**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa połączenia drogowego Kostrzyńsko- Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową Nr 6 w Karliniu. Początek projektowanej drogi znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej Nr 163, łączącej DKG z Karliniem na drogę stanowiącą pozostałość po starym przebiegu drogi krajowej. Koniec projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu przy KSS-SE.

Inwestycja przebiega przez następujące działki:

dz. Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych.

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008-09-10
Z up. BURMISTRZA
podpis osoby upoważnionej
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Prądowarczyk

zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- należy uzyskać zezwolenie wojewody bądź ministra środowiska w przypadku konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych, jeśli w trakcie prac zostaną stwierdzone,
- wszelkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)
- negatywny wpływ etapu budowy na otoczenia inwestycji spowodowany wywołany hałasem i pyleniem należy maksymalnie ograniczyć poprzez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP, właściwą organizację robót oraz prowadzenie robót jedynie w porze dziennej,
- wszelkie pojazdy oraz urządzenia mechaniczne wykorzystywane na etapie realizacji inwestycji należy utrzymywać w należyтым stanie technicznym w celu uniknięcia zanieczyszczenia gleby, wód podziemnych oraz powierzchniowych substancjami ropopochodnymi,
- w celu minimalizacji strat w roślinności okrywowej przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zdjąć górną warstwę gleby wraz z roślinnością glebową, a następnie po zakończeniu prac ziemnych roślinność okrywową odtworzyć,
- w celu ochrony zieleni wysokiej i krzewów:

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008-09-10

podpis osoby przeznaczonej
Z. up. BURMISTRZA
MIĘKISTARZ
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwowarczyk

- a. zabrania się magazynowania w obrębie korzeni i koron drzew i krzewów materiał budowlanych,
- b. prace ziemne w okolicach drzew należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie korzeni oraz koron,
- c. zabrania się takiego prowadzenia niwelacji terenu, która przyczyni się do zmiany poziomu gruntu przy pniach w szczególności podsypywania drzew gruzem, ziemią i odpadami,
- d. zabrania się zagęszczania gruntu w obrębie korzeni drzew i krzewów,
- e. drzewa w obrębie placu budowy winny mieć pnie oszalowane matami lub deskami, aby wykluczyć ich uszkodzenie, w razie potrzeby należy chronić także korony,

- po zakończeniu prac teren składowania materiałów budowlanych uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- na etapie projektu budowlanego należy sporządzić rzeczywisty bilans odpadów innych niż niebezpieczne i odpadów niebezpiecznych, na jego podstawie należy

uregulować stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami w fazie budowy (na 30 dni przed rozpoczęciem robót) i eksploatacji,

- w przypadku zajmowania terenów zielonych pod projektowaną inwestycję lub pas roboczy w projekcie budowlanym Inwestor winien przedstawić rozwiązania dotyczące odtworzenia tych terenów, w sposób gwarantujący kompensację przyrodniczą, prowadzącą do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie,
- w przypadku konieczności usunięcia roślinności wysokiej – drzew i krzewów mogących przeszkadzać w realizacji inwestycji należy na ich wycięcie uzyskać zgodę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie dotyczy.

7. Nałożenie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej:

Nie dotyczy.

UZASADNIENIE

Wniosek złożony przez Gminę Karlino z siedzibą przy ul. Plac Jana Pawła II 6 w Karlinie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej w Karlinie na działkach Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634 w miejscowości Daszewo, gmina Karlino.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), ww. inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć:

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Zgodnie z oryginałem
2008-09-10
Z up. BURMISTRZA
podpis Stanisława
MIASTA I GMINY KARLINO
3
Danuta Piwowarczyk

dnia 2008-09-10

podpis osoby upoważnionej



• drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt. 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu. Kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg

Dla terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gmina Karlino nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pismem z dnia 03.06.2008 r. Urząd Miasta i Gminy Karlino zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt. 1 i 2, ustawy z dnia 15 lutego 2008 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150), wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie oraz w dniu 04.06.2008 r. Starostwa Powiatowego w Białogardzie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

Starostwo Powiatowe w Białogardzie postanowieniem z dnia 01.07.2008 r. znak BOŚ.7633-17/08 odstąpił od sporządzenia raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie opinią z dnia 16.06.2008 r., znak PS-N-NZ-4010-19/08 odstąpił od obowiązku o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Uwzględniając rodzaj i zakres inwestycji wynikający z wniosku inwestora i informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz opinii Starosty Białogardzkiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie, Burmistrz Miasta i Gminy Karlino postanowieniem z dnia 02.07.2008 r., znak GP 7624/7/08 odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt. 1a ustawy z dnia 15 lutego 2008 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) pismem z dnia 11.07.2008 r. Urząd Miasta i Gminy Karlino wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Białogardzie z wnioskiem o uzgodnienie przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej w Karlinie na działkach Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634 w miejscowości Daszewo, gmina Karlıno.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie postanowieniem z dnia 30.07.2008 r., znak PS-N-NZ-4020-19/08 uzgodnił bez uwag warunki realizacji ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 15 lutego 2008 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) pismem z dnia 11.07.2008 r. Urząd Miasta i Gminy Karlıno wystąpił do Starostwa Powiatowego w Białogardzie z wnioskiem o uzgodnienie przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej w Karlinie na działkach Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634 w miejscowości Daszewo, gmina Karlıno.

Starosta Białogardzki postanowieniem z dnia 07.08.2008 r. Nr. BOŚ.7633-17-1/08 uzgodnił pozytywnie ww. przedsięwzięcie w zakresie ochrony środowiska.

W trakcie postępowania administracyjnego strony postępowania były powiadamiane o uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia oraz do tutejszego Urzędu nie wniesiono uwag i wniosków do zebranych dokumentów i celu planowanej inwestycji.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 46 ust. 4b z dnia 15 lutego 2008 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ww. ustawy. Zgodnie z art. 46 ust. 4b wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wskazany powyżej termin, zgodnie z art. 46 ust. 4 c POŚ, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008 -09- 1 0
Z up. BURMISTRZA
podpis SIEKRYPA RZĄDZĄcej
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwowarczyk

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 75-200 Białogard
tel. 094 312 0706-07, fax 094 312 0711

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie się do Samorządowego Kolegium
Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Karlino
w terminie 14 dni od jej otrzymania.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Waldemar Miśko

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 56 ust.3 POŚ

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
5. UMiG Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78- 230 Karlino

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008 -09- 10

podpis osoby upoważnionej
Z up. BURMISTRZA
SEKRETAERZ
MIASTA I GMINY KARLINO
Danuta Piwowarczyk

Urząd Miasta i Gminy Karlino
ul. Plac Jana Pawła II 6
78-230 KARLINO
tel. (094) 3119548, 3119515, 3119528
fax. (094) 3117410

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Załącznik Nr 1 do decyzji
Burmistrza Miasta i Gminy Karlino
Nr 9/2008 z dnia 12.08.2008r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Inwestycja obejmuje:

budowę drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej w Karlinie na działkach Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634 w miejscowości Daszewo, gmina Karlino.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa połączenia drogowego Kostrzyńsko- Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową Nr 6 w Karlinie. Początek projektowanej drogi znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej Nr 163, łączącej DKG z Karlinem na drogę stanowiącą pozostałość po starym przebiegu drogi krajowej. Koniec projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu przy KSS-SE.

Inwestycja przebiega przez następujące działki:

dz. Nr 602/12, 602/13, 602/17, 604/5, 605/3, 605/4, 636, 574/5, 576/3, 576/4, 576/5, 570, 634

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Długość projektowanej drogi wynosi w km 1+047,94, szerokość 6 m, powierzchnia 8760 m². Projektowana droga znajduje się na terenie wykorzystywanym już wcześniej jako droga bitumiczna o szer. ok. 3,0 m, brak pokrycia szatą roślinną.

4. Rodzaj technologii

Zakres projektowanych prac obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni drogi tymczasowej,
- wymianie gruntu podłoża,
- ułożenie geowłókniny,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008-08-10
Z urzędu BURMISTRZA
SEKRETARZ
podpis osoby upoważnionej
MIASTA I GMINY KARLINO

.....Danuta Pawłowicz.....

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się budowę zjazdów bitumicznych, wyprofilowanie poboczy ziemnych, wyprofilowanie rowów przydrożnych, wykonanie oznakowania.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Negatywny wpływ budowy na otoczenie inwestycji spowodowany wywołanym hałasem i pyleniem zostanie ograniczony poprzez właściwą organizację robót oraz prowadzenie prac jedynie w porze dziennej.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem Natura 2000 i jest poza zasięgiem oddziaływania na obszar Natura 2000.

URZĄD MIASTA I GMINY
w KARLINIE
Za zgodność z oryginałem

dnia 2008-09-10

podpis osoby upoważnionej

Z up. BURMISTRZA

SEKRETARZ

MIASTA I GMINY KARLINO

Danuta Piwowarczyk

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY

Waldemar Nisko

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0954-58 fax 094 312 00

UZGODNIENIA

ZZDW 9/AB/4115/8/07

Koszalin, dnia 15 lutego 2007r.

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

W nawiązaniu do wniosku Pracowni Projektowej Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski, ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin z dnia 25 stycznia 2007 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 163 z drogą wewnętrzną prowadzącą do Kostrzyńsko-Subickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w m. Karlino

uzgadniam

projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 163 z drogą wewnętrzną prowadzącą do Kostrzyńsko-Subickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w m. Karlino.

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (**dz. nr 605/3**) w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

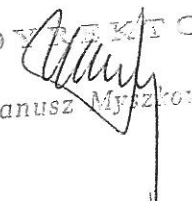
Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2004 r., poz. 2086 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 33 w/w ustawy wykonanie skrzyżowań nowobudowanych lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust. 1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

Pouczenie

Równocześnie poucza się wnioskodawcę o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych albo pozwolenia na budowę w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2003r., nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), albo też dokonania zgłoszenia budowy, względnie wykonania robót budowlanych w rozumieniu tejże ustawy oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie.

DYREKTOR

Janusz Myślakowski

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski, ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin
2. RDW w Białogardzie
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Zwierzyńska

ODDZIAŁ w Szczecinie • 70-340 Szczecin, ul. Echałtorów, Marszałkowskiej 22 • skrytka pocztowa 83

GDDKiA-O/Sz-Z-3.ks/4117/105/2008

na nr : GP 7041-02-01/08

z dnia : 31.01.2008r.

dot. : dojazdu do terenów Kostrzyńsko-Słubickiej
Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Karlinie

zał. : 1 egz. projektu

Ryduć
Prośbę o warunki

Szczecin 20.02.2008r.

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Plac Jana Pawła II nr 6

78-230 KARLINO

Odpowiadając na pismo nr, z dnia i w sprawie j.w. oraz nawiązując do pism:

nr GDDKiA-O/SZ-6d/4251/52/2006 z dnia 27.01.2006r.

nr GDDKiA-O/SZ-6d/4251/149/2006 z dnia 06.03.2006r.,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia projekt wykonawczy na przebudowę drogi wspomagającej biegnącej wzdłuż drogi krajowej nr 6 w m. Karlino, umożliwiającą dojazd do działek położonych na terenie Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Zgodnie z uzgodnioną w dniu 06.03.2006r. „Koncepcją połączenia drogowego Kostrzyńsko - Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie”, dojazd ten jest II etapem połączenia i jest połączeniem tymczasowym.

Trzecim, docelowym etapem połączenia, wg „Studium Techniczno – Ekonomicznym dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej S-6”, dojazd do strefy ekonomicznej będzie możliwy z drogi powiatowej od m. Karlino.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 163 z drogą krajową nr 6 będzie zlikwidowane, a wjazd do m. Karlino na drogę S-6 będzie możliwy poprzez projektowane węzły.

Koszt przebudowy drogi wspomagającej oraz jej utrzymanie stanowi obowiązek inwestora .

Po zakończeniu w/w przebudowy inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Koszalinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Dyrekcja Dróg informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

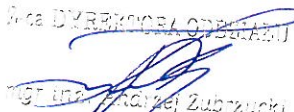
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM*Justyna Zawęzł*
VERTE

Przed rozpoczęciem prac, związanych z przebudową drogi wspomagającej należy

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0954, fax 094 312 0911

wystąpić do: tut. Oddziału w celu zawarcia umowy z zarządcą drogi (reprezentowanym przez dyrektora oddziału) a zarządcą drogi gminnej, na przebudowę w/w drogi biegnącej wzdłuż drogi krajowej nr 6.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi wspomagającej (pas drogowy określony nr działek 602/12, 605/3 i 605/4) - w granicach określonych na załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych na przebudowę drogi wspomagającej biegnącej wzdłuż drogi krajowej nr 6 w m. Karlino.

Wice DYREKTOR ODBIÓRKI

Mariusz Zubrzycki

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75-671 KOSZALIN
zał. 1 egz. projektu

G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Obornicka 235, PL-60-650 Poznań

**Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
„DIM”
Ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

E-Mail
przemyslaw.wisniewski@gen.com.pl

Telefax
(+48.61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo
DIM IV-Z/43/04/2007

Nasz znak / Nasze pismo
DET/DT/UT/PW/07/S 7468

Telefon
(+48.61) 829 98 28

Data
19 kwietnia 2007 r.

Dotyczy: uzgodnienie projektu technicznego zabezpieczenia gazociągu PEde 90 rurami ochronnymi.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr DIM IV-Z/43/04/2007 z dnia 16.04.2007r informujemy, że uzgadniamy bez uwag przedłożony projekt techniczny zabezpieczenia gazociągu de90, rurami ochronnymi dla zadania „Połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową Nr 6.

Uzgodniony Projekt techniczny powinien zostać załączony do dokumentacji projektowej zjazdów i drogi nad gazociągiem.

Z wyrazami szacunku

Przemysław Wiśniewski

Specjalista ds. technicznych

Tomasz Kraczkowski

Kierownik Działu
Technicznego

Rada Nadzorcza:
Wolfgang F. Eschment (Przewodniczący) prof. dr Gerhardt Wolff, Frank Ruhlend
Zarząd: dr Bernard Rudkowski, Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy w Poznaniu, XI Wydział Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 000021428
Kapitał zakładowy PLN 119 667 550 00 (w pełni wypłacony)
Gaz Energetyczny S.A. nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul. Obornicka 235, PL-60-650 Poznań
Telefon (+48 61) 822 67 31
Telefax (+48 61) 822 67 31
E-mail: sekretariat@gen.com.pl Internet: www.gen.com.pl
NIP 659-050-27-73, Regon 330017264

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Ziemięcka

Telekomunikacja Polska SA
 Pion Sieci
 Obszar Eksploatacji w Szczecinie
 Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin

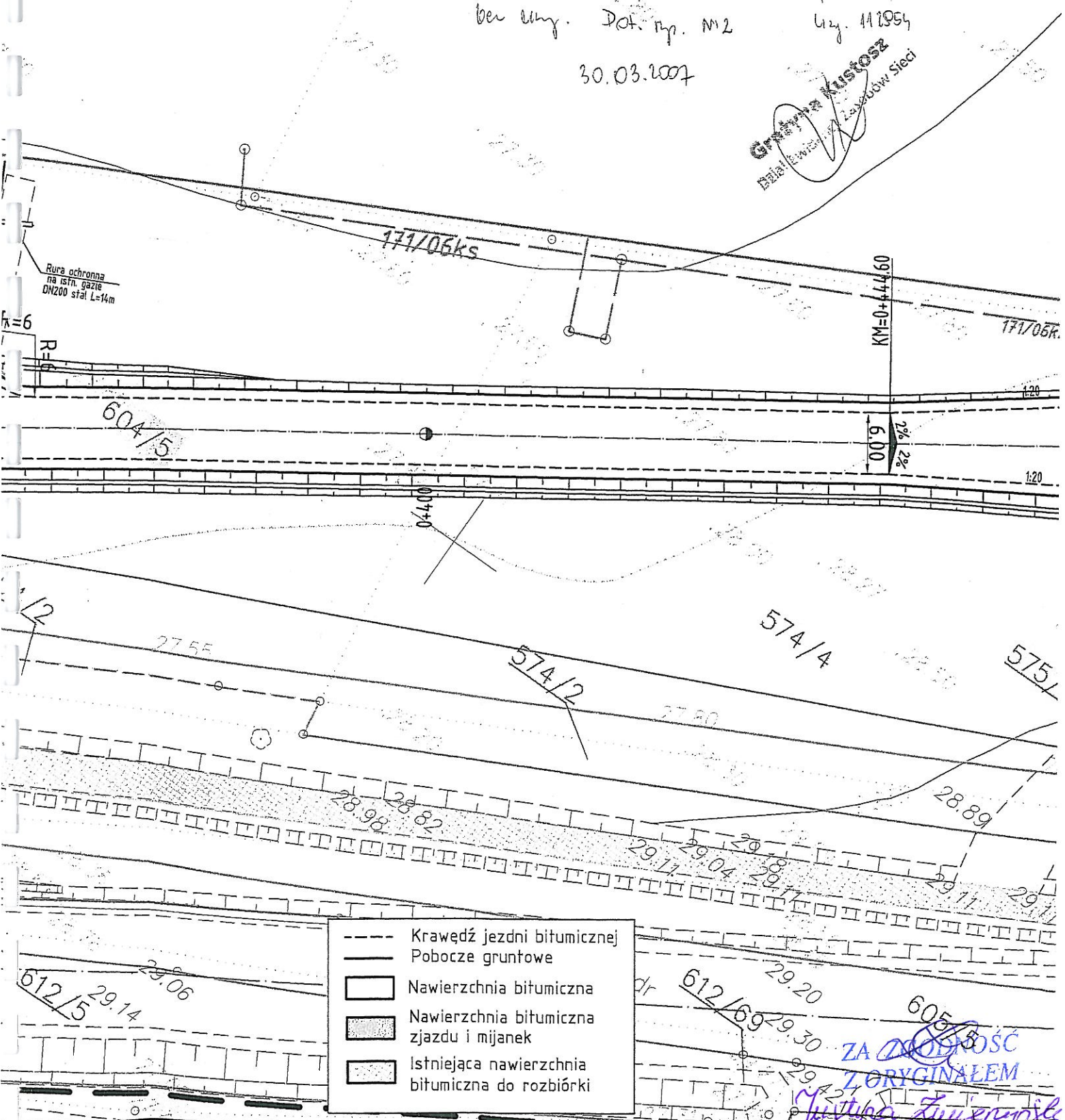
637

Projekt połączenie drogowego
 Łostowicko - Stubielskiej strefy ekonomicznej
 z dr. ku N1.6 ul. Ławino wycalinias
 bez umy. Dot. typ. M2 Uzy. 111954

30.03.2007

Grzegorz Kustosz
 Dyżurny Zarządzania Sieci

elektryczna
 kanalizacyjna
 wodociągowa



- Krawędź jezdni bitumicznej
- Pobocze gruntowe
- Nawierzchnia bitumiczna
- ▨ Nawierzchnia bitumiczna zjazdu i mijanek
- ▩ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki

ZA WŁASNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
Justyna Zielińska

RWIK**Regionalne Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.**

ul. Ustronie Miejskie 1 78-200 Białogard

www.rwik.pl

Telefon 094/312-32-15,

094/312-33-19; Fax 094/312-40-63

e-mail sekretariat@rwik.pl

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Ustronie Miejskie 1 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58 fax 094 312 0911

Białogard, dn. 26.03.2007r.

L.dz. ¹⁵⁶¹.../03/07**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów „DIM”
ul. Sosnowa 6a/ wejście E
71-468 Szczecin**

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Białogardzie w odpowiedzi na pismo DIM II-Z/25/03/2007 z dnia 12.03.2007r. informują, iż uzgadniają projekt „Połączenia drogowego Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie, z zachowaniem wcześniej określonych warunków (pismo L.Dz 675/02/2007 z dnia 07.02.2007r.).

WICEPREZES Zarządu
DYREKTOR

ds. Techniczne-Inwestycyjnych

Marek Lejandowski

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.

K.R.S. 0000053791. Kapitał zakładowy 117 889 500,00 zł.

REGON 330897173, NIP 672-000-62-06 PKO BP S.A. I/O Białogard 25124036661111000043447659

ZA ZODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Justyna Zawęzicka

Białogard , dn. 07.02.2007r.

L.Dz.. 675/02/2007

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
DRÓG I MOSTÓW „D I M”
Ryszard Kowalski
ul.Sosnowa 6a/wejście E
71-468 Szczecin**

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Białogardzie w odpowiedzi na pismo z dn. 26.01.2007r. informują, iż uzgadniają projekt „Połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie” pod warunkiem, iż zostanie zachowane minimalne przykrycie sieci wodociągowej wynoszące 130cm licząc od wierzchu rury wodociągowej zwłaszcza na odcinku pod planowaną drogą.

W przypadku, gdy przykrycie sieci będzie wynosiło mniej niż 130cm należy sieć wodociągową na tym odcinku zabudować w rurze osłonowej.

WICEPREZES/ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. Technicznych/Inwestycyjnych
Marek Lewandowski

Karlino 2006-12-13

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM
Ryszard Kowalski
Ul. Sosnowa 6A
71-468 Szczecin

Zakład Oświetlenia Drogowego „Zachód” Sp. z o.o. **uzgadnia pozytywnie** projekt budowlany dotyczący „Przyłączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie” **z zastrzeżeniem** wprowadzenia poniższych uwag:

- kolidujący słup oświetleniowy przesunąć za krawędź projektowanej drogi w odległości co najmniej 1 m od krawędzi.
- istniejące kable instalacji oświetleniowej przy przejściach pod jezdnią ułożyć w rurze osłonowej stalowej $\phi 70$

O rozpoczęciu oraz zakończeniu prac powiadomić Rejon Usług Oświetleniowych Kołobrzeg. Do odbioru dostarczyć niezbędne protokoły pomiarów.

Uzgodnienie dołączyć do każdego egzemplarza projektu.

KIEROWNIK
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

Ryszard Tomczyk

ul. Moniuszki 8a
78-230 Karlino
tel. (094) 311 95 60
fax (094) 311 95 66
karlino@zod.kol.pl
www.zod.koszalin.pl

Z WERSIJĄ
Z ORYGINAŁEM
Justyna Zawieszka



STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

RE-1/RDE/WŁ/.../294
Białogard 19.03.2007r.

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
ul. Sosnowa 6a/wejście E
71-468 Szczecin

W odpowiedzi na Państwa pismo DIM II-Z/26/03/2007 informujemy, że na planach przesłanych do zaopiniowania nie stwierdziliśmy żadnej kolizji z siecią elektroenergetyczną (zarówno istniejącą jak i projektowaną) należącą do naszej firmy. Projekt „Połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie” uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

DYREKTOR
Rejonu Energetycznego Białogard
Dariusz Dudkiewicz

k/o:
-a/a.

Koncern Energetyczny ENERGA SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa.pl, centrala@energa.pl
Bank Handlowy w Warszawie, nr konta: 98 1030 1508 0000 0005 0393 6003, NIP: 583-000-11-90, Regon 190275904
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455,
Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł

Koncern Energetyczny ENERGA SA - Oddział w Koszalinie Rejon Energetyczny Białogard
ul. Kołobrzeska 32, 78-200 Białogard, tel.: +48 94 312 18 00, faks: +48 94 312 18 01, www.koszalin.energa.pl, oddzial@koszalin.energa.pl
PKO BP SA O/Białogard 50 1020 2821 0000 1202 0001 7459, NIP: 583-000-11-90, Regon 190275904 - 00050

ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Justyna Ziwińska



Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Poznaniu

Zakład Gazowniczy Koszalin
Centrum Eksploatacji Sieci Koszalin
78-400 Koszalin, ul. Polczyńska 55/57

Telefon:
Fax:
E-mail:

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
BIURO GAZOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax (+48 94) 3484-115
(+48 94) 3484-112
ppur@zgk.pl

Koszalin, dnia 22-11-2006

N/ znak: TCE.101-5000-100030/06

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
"DIM"
ul.Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych i naziemnych NR TCE.101-5000-100030/06

Dotyczy: m. Daszewo, dz. 576/3 .

Zakład Gazowniczy w Koszalinie opiniuje pozytywnie projektowane połączenie drogowe Kostrzyńsko- Słubickiej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 .Czynny gazociąg śr/c dn 150 na dz. 576/5 będący w eksploatacji ZG Koszalin należy w skrzyżowaniu z proj. drogą zabezpieczyć stalową rurą ochronną dn 250 , zachowując min. przykrycie 0,8m do wierzchu rury ochronnej. Prace na czynnym gazociągu wykonywać pod nadzorem pracownika RG Kołobrzeg. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Rozdzielnię Gazu Kołobrzeg ul. Koszalińska 30 tel./fax 0943525919.

Jednocześnie informujemy, że gazociąg de 90 nie jest w eksploatacji ZG Koszalin.
W załączeniu mapa syt-wys. w skali 1:500 z zaznaczonymi czynnymi sieciami gazowymi.

Do wiadomości:
- RG Kołobrzeg
- CES Koszalin

CENTRUM EKSPLOATACJI SIECI Koszalin
KIEROWNIK

Piotr Purkiewicz

G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Obornicka 235, PL-60-650 Poznań

**Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
„DIM”
Ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

E-mail
przemyslaw.wisniewski@gen.com.pl

Telefaks
(+48.61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo
DIM II-Z/16/02/2007

Nasz znak / Nasze pismo
DET/DT/UT/PW/07/52831

Telefon
(+48.61) 829 98 28

Data
09 lutego 2007 r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Karlinie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr DIM II-Z/16/02/2007 podajemy warunki, które należy uwzględnić w projekcie kolizji drogi i zjazdów z gazociągiem.

Projektowana droga i zjazdy w km 0+302,62 i 0+350,83 tworzą skrzyżowanie z istniejącym czynnym gazociągiem śr/c PEde90 – dz. nr 574/4, 575/2, 576/5, oraz zjazdy bitumiczne – dz. nr 602/17 i 604/5.

Informacyjnie podajemy, że istniejący gazociąg położony jest na głębokości ok. 0,8 m.

1. Niezbędne jest opracowanie i uzgodnienie w G.EN. Poznań projektu technicznego uzbrojenia gazociągu - profil skrzyżowania gazociągu na całej szerokości pasa drogowego. Montaż na istniejącym czynnym gazociągu PE, dzielonej stalowej rury osłonowej o średnicy wew. równej co najmniej 1,5D średnicy gazociągu. Proponujemy przyjąć DN200 (219,1x 5,6). Proponowane długości rur osłonowych dla kolizji na dz. jw. : 12,0m, 14,0m i 22,0mb. Rura osłonowa zabezpieczona antykorozyjnie od strony zew. i wew. Na odcinku gazociągu umieszczonym w rurze – pierścienie Raci. Końcówki rury osłonowej zabezpieczone (pierścienie samouszczelniające). Przełożenie przewodu lokalizacyjnego. Ułożenie nowego odcinka folii ostrzegawczej nad gazociągiem i oznakowanie trasy słupkami ustawionymi nad gazociągiem.
2. W projekcie rozwiązania technicznego uzbrojenia gazociągu podać projektowane rzędne dla rury osłonowej, uwzględniające zagłębienie gazociągu. Zgodnie z wymaganiami normy PN-M-34501:2001 odległość pionowa od rury osłonowej lub w przypadku jej braku od gazociągu do dna rowu przydrożnego powinna wynosić nie mniej niż 0,5m, a odległość pionowa do powierzchni jezdni nie mniej niż 1,0m.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. Karlino i Dział Techniczny G.EN. Poznań na co najmniej siedem dni przed planowanym rozpoczęciem prac ziemnych celem zabezpieczenia

Rada Nadzorcza:
Wolfgang F. Eschment (Przewodniczący), prof. dr Gerhardt Wolff, Frank Ruhland
Zarząd: dr Bernard Rudkowski, Jaromir Liptec
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI Wydział Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000021428
Kapitał zakładowy PLN 118 667 500,00
DZ Bank Polska S.A. nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul. Obornicka 235, PL-60-650 Poznań
Telefon (+48 61) 822 67 01
Telefaks (+48 61) 822 67 31
E-mail: sekretariat@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73, Regon 330017284

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Justyna Ziwińska

nadzoru. Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia poprawek lub dodatkowych warunków do niniejszego uzgodnienia.

4. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu. Wykonanie wykopów w celu ustalenia lokalizacji i przebiegu istniejącego gazociągu. Prowadzenie prac ziemnych w zbliżeniu i nad gazociągami odbywać się będzie pod nadzorem przedstawicieli GPT G.EN. Karlino.
5. Gazociąg należy odkryć na długości zapewniającej możliwość jego obniżenia do poziomu zaprojektowanych rzędnych rury osłonowej.
6. Wykonać dokumentację fotograficzną odkrytego gazociągu.
7. Wykonawca prac modernizacyjnych gazociągu musi posiadać uprawnienia UDT i możliwość wykonywania robót gazo-niebezpiecznych na czynnych gazociągach śr/c.
8. Zobowiązuje się wykonawcę prac modernizacyjnych gazociągu po wykonaniu robót do dostarczenia pełnej dokumentacji powykonawczej wraz z geodezyjnymi profilami przejścia gazociągu pod drogą oraz inwentaryzacją powykonawczą kolizji (pliki dwg) i dokumentacją fot. w trakcie wykonywania prac. Dokumentacja dostarczona do działu technicznego G.EN. Poznań.
9. Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

UWAGA: Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zatwierdzeniem branżowym projektu technicznego uzbrojenia gazociągu PEde90 w stalowe rury osłonowe. Opracowanie takie należy przedłożyć do G.EN. w Poznaniu celem uzgodnienia.

Do wiadomości :
GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Ul. Koszalińska 96B
78-230 Karlino
Tel. (094) 312 08 70
Fax.(094) 312 08 77

Z wyrazami szacunku

Przemysław Wiśniewski
Specjalista ds. technicznych

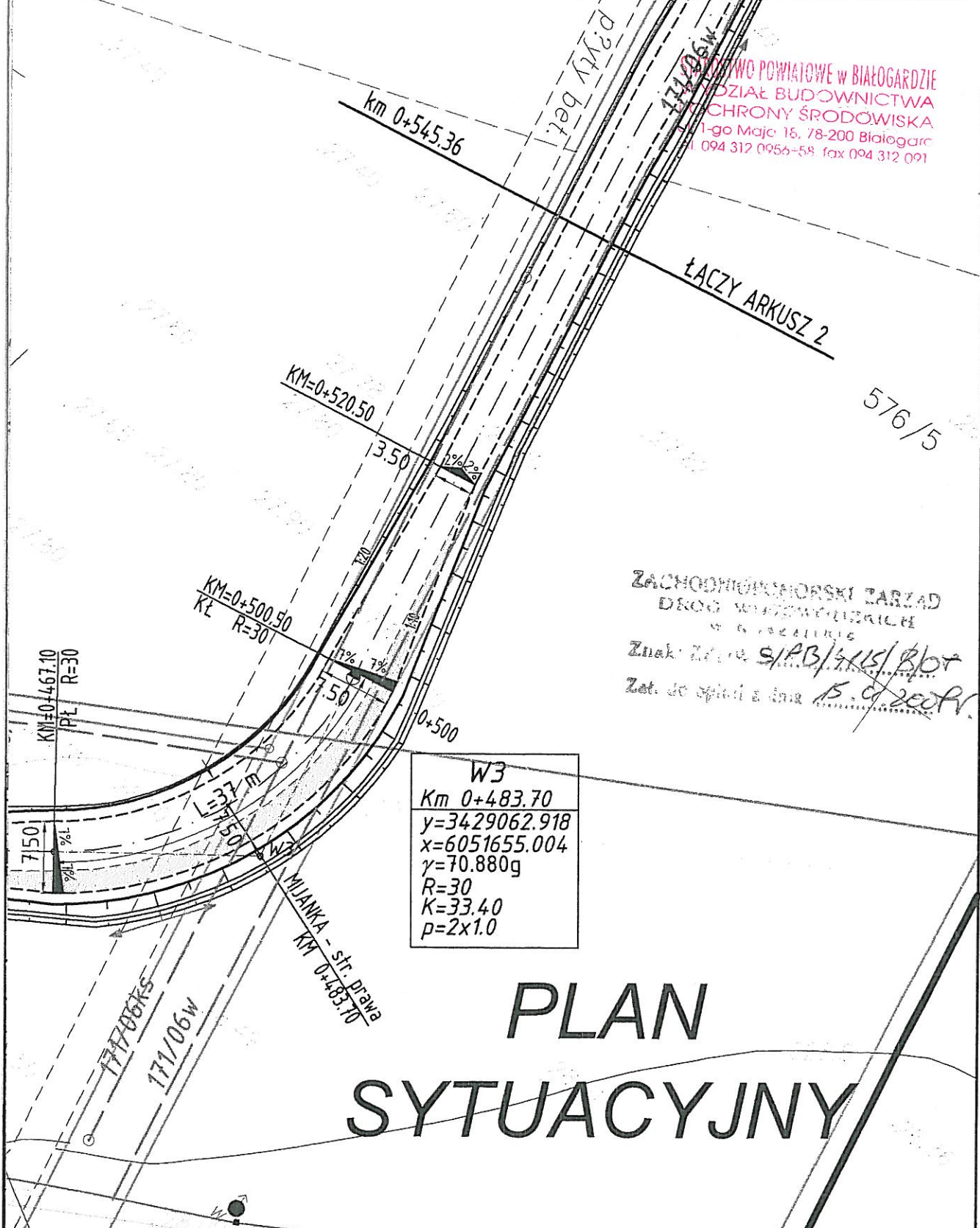
Zbigniew Jeruzal
Dyrektor Działu
Eksploatacji Sieci i Kociołni

Rada Nadzorcza:
Wolfgang F. Eschment (Przewodniczący), prof. dr Gerhardt Wolff, Frank Ruhland
Zarząd: dr Bernard Ruckowski, Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI Wydział Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000021428
Kapitał zakładowy PLN 118 667 500 00
DZ Bank Polska S.A. nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul. Obornicka 235, PL-60-660 Poznań
Telefon (+48 61) 822 67 01
Telefax (+48 61) 822 67 31
E-mail: sekretariat@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73, Regon 330017284

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Justyna Ziemiężyńska

URZĄD POWIATOWY w BIAŁOGARDZIE
 DZIAŁ BUDOWNICTWA
 I OCHRONY ŚRODOWISKA
 1-go Maja 15, 78-200 Białogard
 tel. 094 312 0956-58 fax 094 312 091



PLAN SYTUACYJNY

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
 mgr inż. Ryszard Kowalski
 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
 tel./fax (091) 45 00 745



Ryszard Kowalski

Nazwa i adres inwestycji: **Połączenie drogowe Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie**

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Krzysztof Środziński		<i>[Signature]</i>	07.2006

RYSUNEK NR 2

ARKUSZ NR 1/2
 Skala 1:500
[Signature]

OPINIA nr GGN- OD.7442-1-62/2007

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) i ustawy o zmianie ustawy z dnia 28 lipca 2005 r.- Prawo Budowlane w związku z art. nr 6 oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), na wniosek inwestora – Miasta i Gminy Karlino

UZGADNIA SIĘ

usytuowanie projektowanego kabla energetycznego (przebudowa) obr. Daszewo dz. 602/12, 605/3, 605/4, 612/52, 612/71 gm. Karlino z uwagami wynikającymi z protokołu konsultacji branżowych z dnia 03.04.2007 r. nr 62/2007.

Niniejsze uzgodnienie nie dotyczy przewodów o charakterze specjalnym; uzgodnień w tym zakresie dokonuje Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie.

Pouczenie.

W trakcie realizacji projektu inwestor zobowiązany jest:

- nie dokonywać czynności powodujących zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie znaków geodezyjnych,
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych; pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia podziemnego terenu ulegających zakryciu należy wykonać przed ich zakryciem.

Postępowanie niezgodne z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne podlega karze grzywny.

z up. Starosty

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Krzysztof Szymborski
Krzysztof Szymborski
INSPEKTOR W WYDZIALE GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

załącznik:

- kopia protokołu konsultacji branżowych nr 62/2007

ZA ZGODNOŚĆ
Justyna Kuczyńska

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W BIAŁOGARDZIE

STACJA BUDOWNICWA
 OCHRONY ŚRODOWISKA
 ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
 tel. 094 745 54 58, 74 54 59 091

GGN-OD.7442-1-62/2007

Białogard, dnia 05.04.2007

Protokół konsultacji branżowych

projektu sieci PRZEBUDOWA KABLA ENERGETYCZNEGO

Lokalizacja projektowanej sieci: OSP. DĄSZEWÓ 02.602/12, 605/4, 605/3, 612/52, 612/71 GM KARLINO

Inwestor: MIASTO I GMINA KARLINO Projektant: P.P. D. IN. DIMITRYJARD KOWALSKI SZCZECIN

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonego projektu przedstawiciele jednostek prowadzących branżową ewidencję sieci uzbrojenia terenu opiniują projekt następująco:

Bra nża	Treść opinii, podpis konsultanta
GAZOWNICZA WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp.z o.o. ul. Grobla 15, 61-859 POZNAŃ NIP 778-23-87-479 REGON 634151410 ZAKŁAD GAZOWNICZY KOSZALIN ul. Potoczńska 55/57, 75-808 KOSZALIN	<p>3.04.07</p> <p>Uzgodniono zmiany trasy kabla energetycznego</p> <p>WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp.z o.o. ul. Grobla 15, 61-859 POZNAŃ ZAKŁAD GAZOWNICZY KOSZALIN ROZDZIELNIA GAZU KOLORZEG, tel. 35-25-911 UZGODNIŁ mgr inż. Artur Zait</p>
ENERGETYCZNA	<p>Uzgodniono bez celow STWIERDZAM ZGODNOŚĆ KSEROKOPII Z ORYGINAŁEM</p> <p>10.04.07</p> <p>ZAKŁAD OCZYSZCZANIA DROGOWIC "POLNOC" Sp. z o.o. 78-230 KARLINO ul. Moniuszki 8A NIP 669-12-52-642 tel. 10947 311 9572-74, fax 311 9574 WYDZIAŁ TECHNICZNY</p> <p>24.KWI. 2007 INSPEKTOR ds. Geodezji Krystyna Szymbielowicz</p>
TELEKOMUNIKACYJNA	<p>TP S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Szczecinie Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci</p> <p>TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. PION SIECI Obszar Telekomunikacji w Szczecinie Grupa Techniczna ds. Utrzymania Linii Kablowych 76-039 BIESIEKIERZ, Stare Bielice 31 tel./fax (094) 342-59-48</p> <p>L.dz. <u>114</u> 2007.....r.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag <u>12.4.6.4.2.1</u> wg przekazanego załącznika</p> <p><u>12.4.6.4.2.1</u> 03.04.07 <u>Mirosław Kaczorek</u> Instruktor Sekcja Ewidencji Infrastruktury podkoszalin</p> <p><u>B/44/04/07</u> 05.04.07 Uzgodniono jak w treści pisma na załączniku do protokołu</p> <p>INSTRUKTOR <u>Janusz Jamrozik</u></p>

ZA ZGODNOŚĆ
Justyna Kowalska

Bra
Inża
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA

uzgodnio.

05.04.2007

REGIONALNE WODOCIĄG
I KANALIZACJA SPÓŁKA Z O.O.
ul. Ustronie Miejskie 1, tel. 094/ 311 73 36
78-200 Białogard

KIEP...
Rejonowy 3 w Karlinie
Mieczysław Siejak

CIEPLOWNICZA

DROGOWA

UZGODNIENIE W PASIE DRUGI KRAJOWEJ NR 6
W G.D.D.K. I A. W SZCZECINIE W ZAŁĄCZENIU.

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KSEROKOPII Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
ds. Geodezji

24 KWI. 2007

Krzyszyna Szynalewicz

INNE

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Krzyszyna Szynalewicz

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
PION SIECI
Obszar Telekomunikacji w Szczecinie
Grupa Techniczna ds. Utrzymania Linii Kablowych
76-039 BIESIEKIERZ, Stare Bielice 31
tel./fax (094) 342-59-48

Białogard, dnia 05.04.2007 r.
Stare Bielice, ul.
Nr rej. B/44/04/07

UWAGA KABEL!
WARUNKI UZGODNIENIA

§1.
.....
.....

Projekt uzgodnienia z namierzeniem orientacyjnego przebiegu trasyowego
kable Nr KOD. 102564 - Prace ziemne w sąsiedztwie kabla wykonanej i prace
z zachowaniem ostrożności. Termin rozpoczęcia robót ziemnych 27 - dniem
wyprzedzeniem zgłosić do OSD celem zapewnienia nadzoru technicznego.
Na czas wykonywania robót kabla w wykopie zabezpieczyć skrzynkami
izblizenia z kablem wykonac zgodnie z obowiązującymi normami.
Zastrzeżenia dodatkowe

..... skrynek z kablem z linii dwukablowej
.....

Uzgodnienie ważne 2 lata

INSPEKTOR
DUG...
Janusz Janrozik

MIERDZAM ZGODNOŚĆ
KSEROKOPII Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
24 KWI. 2007
Krystyna Szymielewicz

[Handwritten signature]

VERTE!
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
[Handwritten signature]

ZAŁĄCZNIK DO ZUDP

1. Przekazać plac budowy z TP S.A. Obszar Eksploatacji w Szczecinie tel.....
Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A., zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją Kablową TP S.A.
9. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Włodzisław Kaczmarek

Sekcja Ewidencji Infrastruktury
.....
imię i nazwisko

29326580

tel.

.....
fax.

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KSEROKOPII Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
ds. Geodezji

24 KWI. 2007

Krzyszyna Szumielewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Krzyszyna Szumielewicz

STAROSTA BIAŁOGARDZKI

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podst. art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

PRZEBUDOWA KABLA ENERGETYCZNEGO

RD 602/12, 605/3, 605/4, 612/52, 612/71

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 28, poz. 455).

GGN:OD.7442-1 - 62/2007

z up. Starosty

Białogard, dnia 24 KWI. 2007

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Krzysztof Szymielewicz
Krzysztof Szymielewicz
INSPEKTOR W WYDZIALE GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Justyna Kuczyńska