



mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl

Plan na stronie internetowej

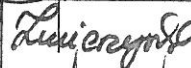
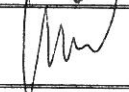
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

UMOWA: 15/2007

Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi dojazdowej do terenu strefy ekonomicznej od skrzyżowania – zjazdu z obwodnicy do Karlina, do drogi gminnej (dz. nr 575/1), utwardzenie nawierzchni i poszerzenie

**Nazwa i adres
inwestora:**

GMINA KARLINO
ul. Jana Pawła II 6
78-230 Karlino

Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
	mgr inż. Justyna Zwierzyńska		
Sprawdził	mgr inż. Henryk Smentek	Upr WZDP-p/243/117/66	

Data wykonania: sierpień 2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000

2. Plansza oznakowania – Stała organizacja ruchu skala 1:500

2a. Plansza oznakowania – Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy skala 1:500

UZGODNIENIA DOTYCZĄCE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO TERENU STREFY
EKONOMICZNEJ OD SKRZYŻOWANIA – ZJAZDU Z OBWODNICY
DO KARLINA DO DROGI GMINNEJ (DZ. NR 575/1), UTWARDZENIE
NAWIERZCHNI I POSZERZENIE.

Lp.	Data	Instytucja i treść uzgodnienia
1.	09.11.2009r.	Urząd Miejski w Karlinie ul. Plac Jana Pawła II 6 78 230 Karlino tel. (094) 3119548, 3119515, 3119528 fax (094) 3117410 <i>Uzgodniono bez uwag.</i> PODINSPEKTOR <i>Sadłowski</i> <i>Izabela Berg-Sadowska</i>

OPIIS TECHNICZNY

do projektu połączenia drogowego Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej
Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie

Inwestor : GMINA KARLINO

Autor
opracowania : DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
 71-468 Szczecin
 ul. Sosnowa 6a

1. Podstawa opracowania

- Opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia do projektu budowlanego, wykonana przez Transprojekt Gdański, Pracowania w Szczecinie
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wizja w terenie wykonana przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów „DIM"

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania teren wzdłuż drogi krajowej nr 6, przy Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Karlinie.

Początek drogi znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 163, łączącej DK6 z Karlinem na drogę stanowiącą pozostałość po starym przebiegu drogi krajowej. Koniec projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu dróg gruntowych przy KSSSE.

Celem projektu jest budowa drogi dojazdowej do terenów strefy ekonomicznej.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchnię drogi tymczasowej,
- wymianę gruntu podłoża,
- ułożenie geowłókniny,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- budowę zjazdów bitumicznych,
- wyprofilowanie poboczy ziemnych,
- wyprofilowanie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

3. Stan istniejący

Na początku trasy znajduje się zjazd z drogi wojewódzkiej nr 163 łączącej DK6 z m. Karlino. Istniejąca droga bitumiczna o szerokości około 3,0 m przebiega wzdłuż DK6, stanowiąc jej stary przebieg (pas awaryjny). Na końcu odcinka bitumicznego zlokalizowany jest początek odcinka drogi gruntowej biegnącej wzdłuż planowanej KSSSE. W projekcie przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Projektowaną trasę poprowadzono częściowo po nowych śladzie, po terenach łąk. Warunki gruntowo – wodne przy projektowanej drodze są złe, grunty zaliczono do grupy nośności G3 i G4. Poziom zwierciadła wody gruntowej dochodzi miejscami do 0,5 m pod powierzchnią terenu.

4. Projektowana trasa w planie

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 6,0 m.

Początek trasy zlokalizowano w osi drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Karlino - DK6 (obwodnica Karlina), w odległości ok. 80m od skrzyżowania DW 163 z DK6.

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano 3 łuki poziome i 1 załamanie trasy o $\gamma < 1,0^\circ$.

Promienie łuków wynoszą $R_{\min}=30$ m, $R_{\max}=100$ m. Przechyłka na łukach obliczona zgodnie z prędkością projektową dla danych promieni wynosi od 3,0% do 7,0%.

W km 0+302.62 i 0+350,83 zaprojektowano zjazdy bitumiczne, w celu zapewnienia dojazdu z drogi do działek 602/16 i 604/4. W km 0+643.20 i 0+694.02 przewidziano zjazdy do działki 576/4, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Koniec trasy zlokalizowano w km 1+047.94, w miejscu połączenia dróg gminnych gruntowych.

5. Projektowana droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano tak, aby droga usytuowana była w niewielkim nasypie z powodu złych warunków gruntowo – wodnych oraz przy zapewnieniu minimalnych spadków podłużnych.

Zaprojektowano 4 łuki pionowe:

wypukłe

- $R_{\min} = 2000 \text{ m}$

- $R_{\max} = 3000 \text{ m}$

wklesły

- $R = 2000 \text{ m}$

Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,30% , a maksymalne 2,15%. Na odcinkach miejskich minimalne pochylenia podłużne wynoszą 0,3%.

6. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i zmienia się na łukach poziomych ze względu na wymagane poszerzenia.

Na całej długości trasy zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- geowłóknina o wytrzymałości min 80 kN/m^2 ,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Parametry przekroju poprzecznego:

- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych 2%,
- pochylenie poprzeczne na odcinkach krzywoliniowych wg prędkości projektowej,
- konstrukcja rampy drogowej wg przekroju podłużnego - rys. nr 4 (część rysunkowa),
- pobocze gruntowe o pochyleniu poprzecznym 6%, szerokość pobocza 100 cm,
- skarpy drogowe o pochyleniu 1:1,5

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują:

- usunięcie humusu z terenu robót ziemnych,

Humus należy usunąć wg faktycznego stanu występowania (przyjęto do obliczeń robót ziemnych średnią grubość humusu 50 cm.

Po wykonaniu robót skarpy drogowe należy zabezpieczyć poprzez ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm i obsianie mieszanką traw niskich.

8. Odwodnienie

Na całej długości trasy zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów drogowych. Rowy należy wyprofilować zgodnie z przekrojami poprzecznymi -część rysunkowa rys. nr 5.

9. Kolizje z istniejącą zielenią

Nie stwierdzono konieczności wykonania wycinki drzew.

Opracowała:

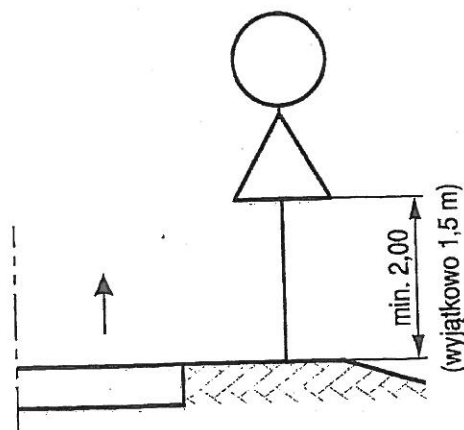
mgr inż. Justyna Zwierzyńska

10. Organizacja ruchu

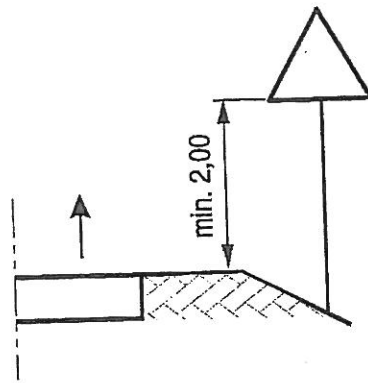
Projekt oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu oprócz znaku A7, który jest typu 2 na podkładzie z blachy aluminiowej grubości 2 mm, posiadające znak bezpieczeństwa B. Tyły znaków powinny być pomalowane farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

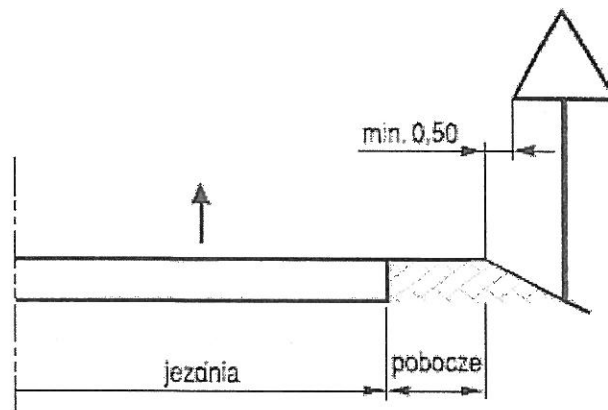
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



rys. 9.1. Wysokość umieszczania na drodze dwóch znaków na jednym słupku



rys. 9.2. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



rys. 9.3. Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni na drodze

9.1. Zestawienie znaków

9.1.1. Zestawienie znaków pionowych

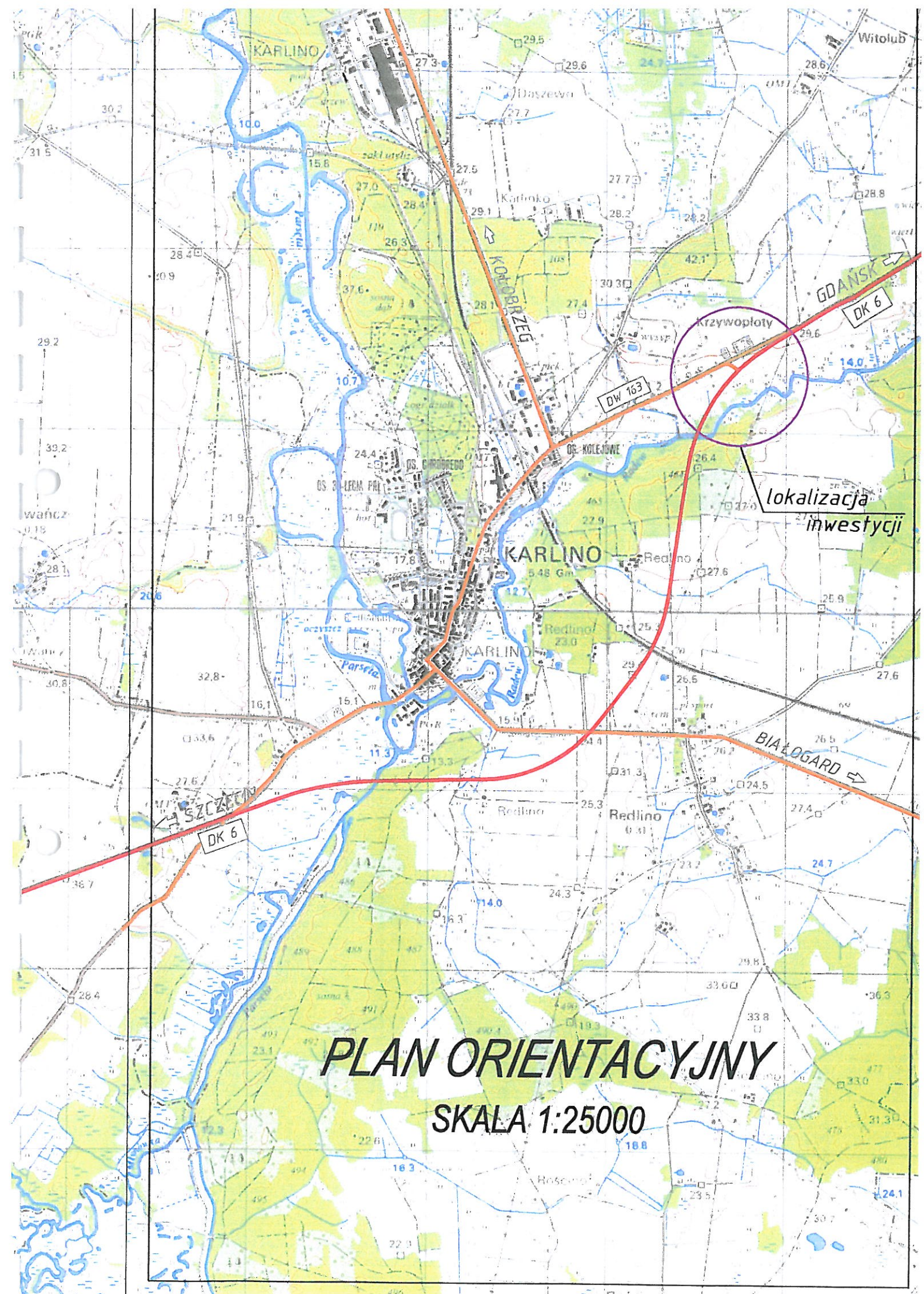
Lp	Symbol	Znaczenie znaku	J.M.	Ilość
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	szt.	1
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	szt.	1
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	szt.	2
6	A-30	Inne niebezpieczeństwo	szt.	1
8	B-33	Ograniczenie prędkości	szt.	9
9	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	szt.	2
10	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	szt.	2
11	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	szt.	1
13	T-1	Tabliczka-skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	szt.	2
14	T-6c	Tabliczka-skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu	szt.	1
15	T	Tabliczka (koniec naw. bitumicznej 50m)	szt.	1

9.1.2. Zestawienie znaków poziomych

Lp	Symbol	Znaczenie znaku	Ilość	Powierzchnia jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia oznakowania poziomego [m ²]
1	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	32mb	0,12	3,84

Opracowała:
mgr inż. Justyna Zwierzyńska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000