

ta
1.75

0+700

0+800

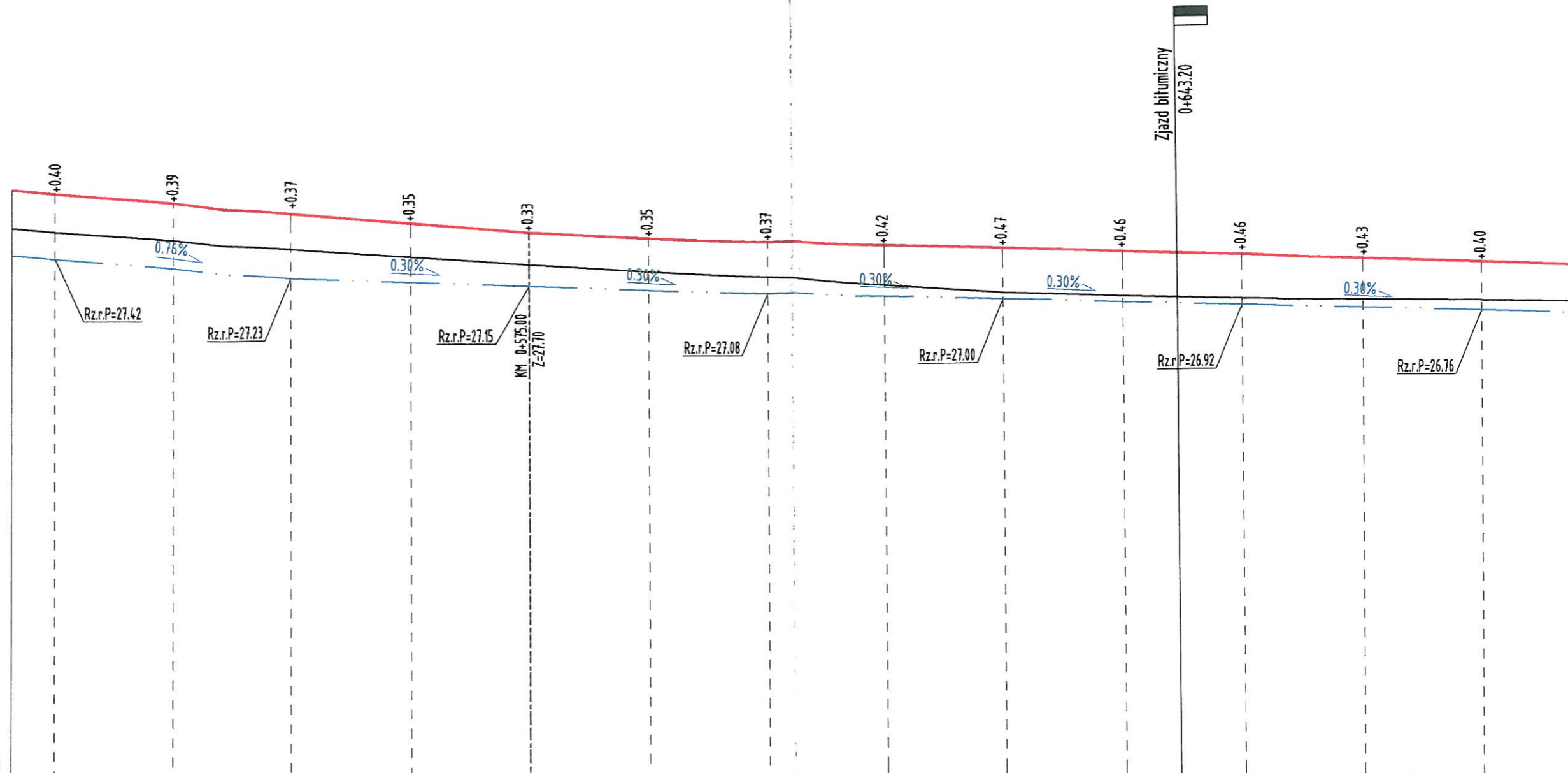
$i=0.47\%$
 $L=251.84$

W4

Zjazd bitumiczny
0+694.02

Projektowany przepust
Km 0+841.46

- RZĘDNE PROJEKTOWANE W OŚI DROGI
- RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- RÓW - STR. LEWA
- RÓW - STR. PRAWA
- Rz.r.L - RZĘDNA ROWU LEWEGO
- Rz.r.P - RZĘDNA ROWU PRAWEGO



Poziom porównawczy = 22.00 m

RZĘDNE NIWELETY	28.10	28.00	27.90	27.80	27.70	27.66	27.62	27.57	27.53	27.48	27.44	27.40	27.35
RZĘDNE TERENU	27.70	27.63	27.53	27.44	27.37	27.31	27.25	27.19	27.06	27.08	26.98	27.02	26.95
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0.80\%$				$i = -0.35\%$								
ELEMENTY TRASY	$L = 98.12$				$L = 120.26$								
ODLEGŁOŚCI	25.00	37.50	50.00	62.50	75.00	87.50	0.00	12.50	25.00	37.50	50.00	62.50	75.00
KM I HKM	0+600												

krawężł prawa — —
 krawężł lewa — —
 RAMPY PRZECHYŁKOWA oś drogi $i = -2.00\%$