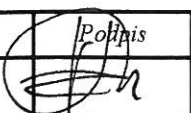
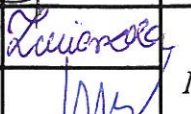
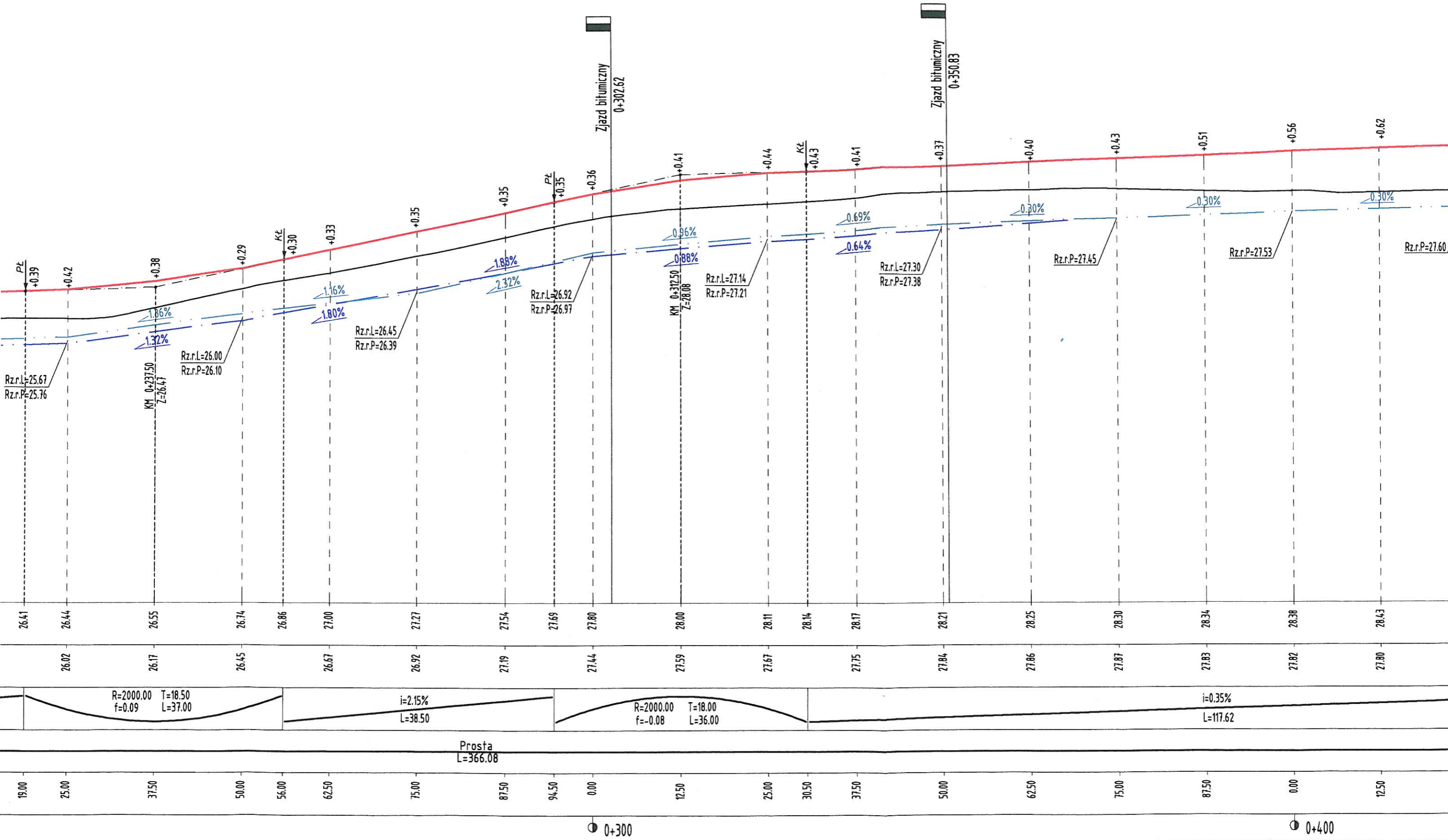
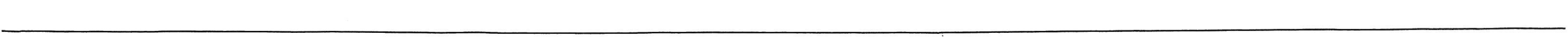
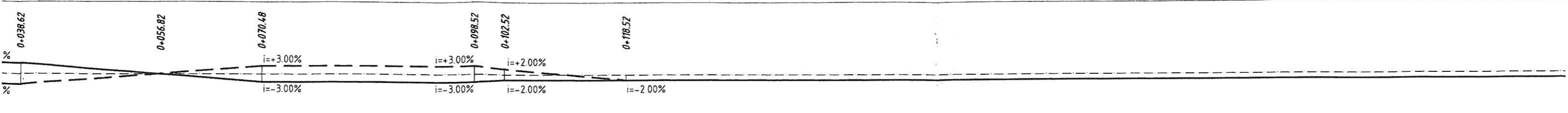
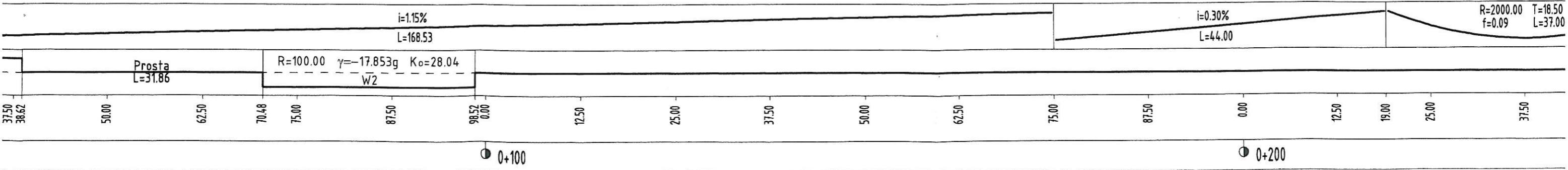
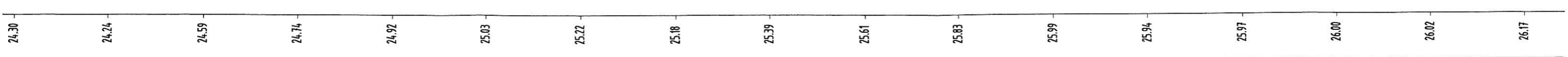
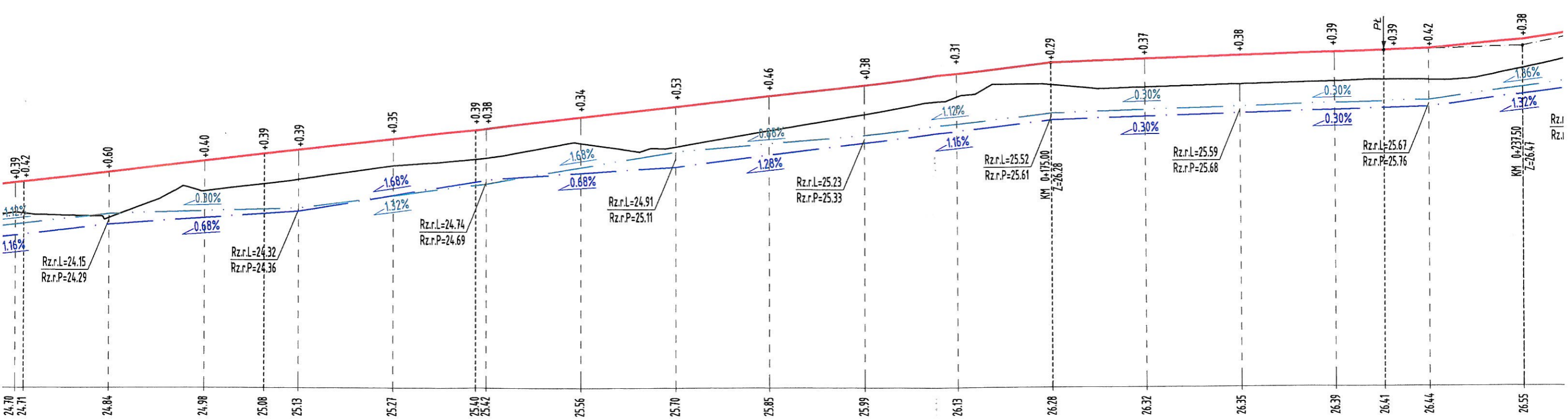


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

 Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
	Nazwa i adres inwestycji: Połączenie drogowe Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie			
Projektował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień		Data
	mgr inż. Ryszard Kowalski		43/Sz/78	03.2007
Sprawdził	mgr inż. Justyna Zwierzyńska			Skala
	mgr inż. Henryk Smentek		WZDP-3p/243/117/66	1:50/500
RYSUNEK NR 4			ARKUSZ NR 1/2	

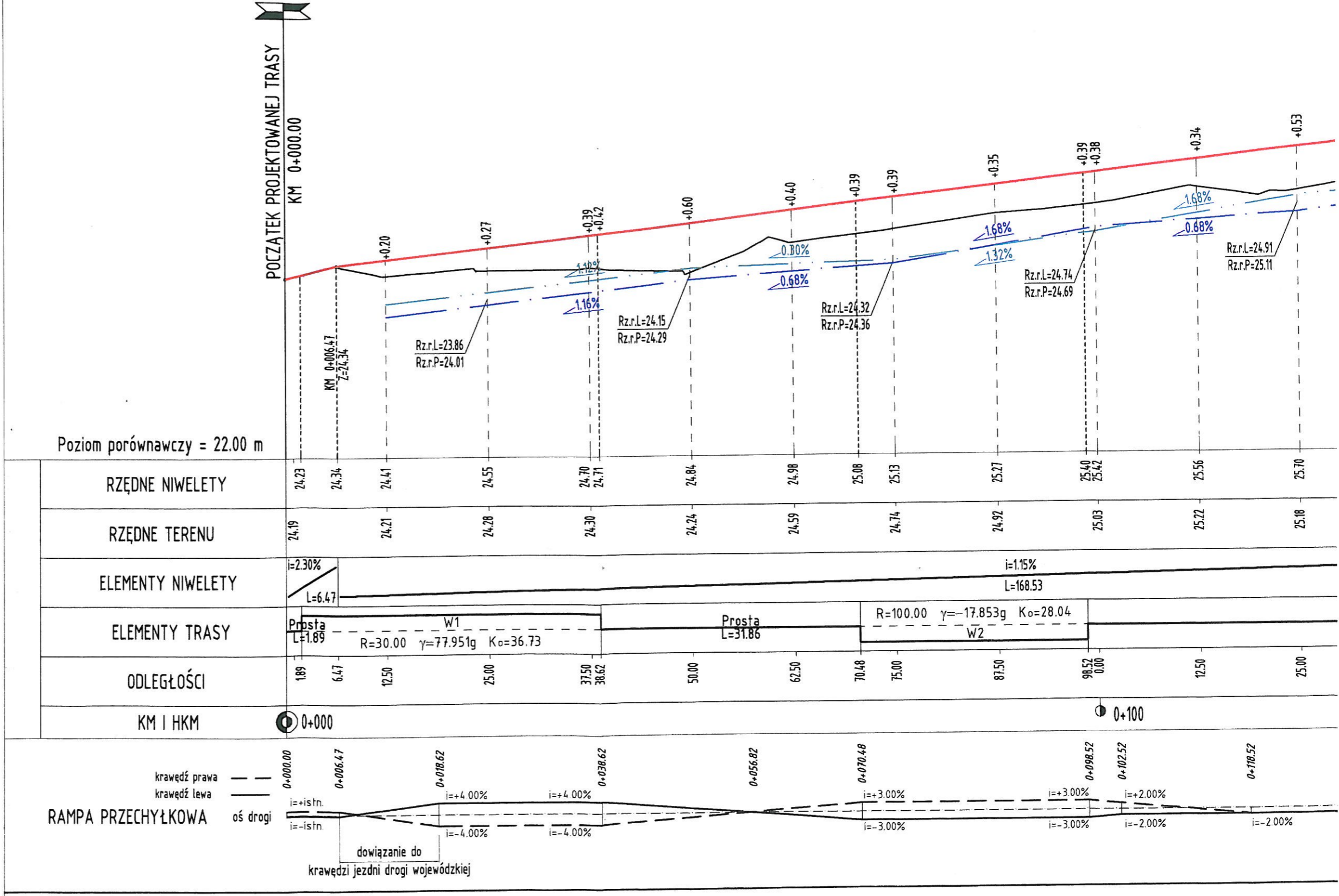




- RZĘDNE PROJEKTOWANE W OŚI DROGI
- RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- RÓW - STR. LEWA
- RÓW - STR. PRAWA
- Rz.r.L - RZĘDNA ROWU LEWEGO
- Rz.r.P - RZĘDNA ROWU PRAWEGO

← KARLINO

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY



Poziom porównawczy = 22.00 m

RZĘDNE NIWELETY	24.23	24.34	24.41	24.55	24.70	24.71	24.84	24.98	25.08	25.13	25.21	25.40	25.42	25.56	25.70															
RZĘDNE TERENU	24.19		24.21	24.28	24.30		24.24	24.59		24.74	24.92	25.03		25.22	25.18															
ELEMENTY NIWELETY	i=2.30%												i=1.15%																	
	L=6.47												L=168.53																	
ELEMENTY TRASY	Prosta L=1.89		W1 R=30.00 $\gamma=77.951g$ Ko=36.73				Prosta L=31.86			R=100.00 $\gamma=17.853g$ Ko=28.04				W2																
ODLEGŁOŚCI	1.89	6.47	12.50	25.00	37.50	38.62	50.00	62.50	70.48	75.00	87.50	98.52	0.00	12.50	25.00															
KM I HKM	0+000															0+100														

