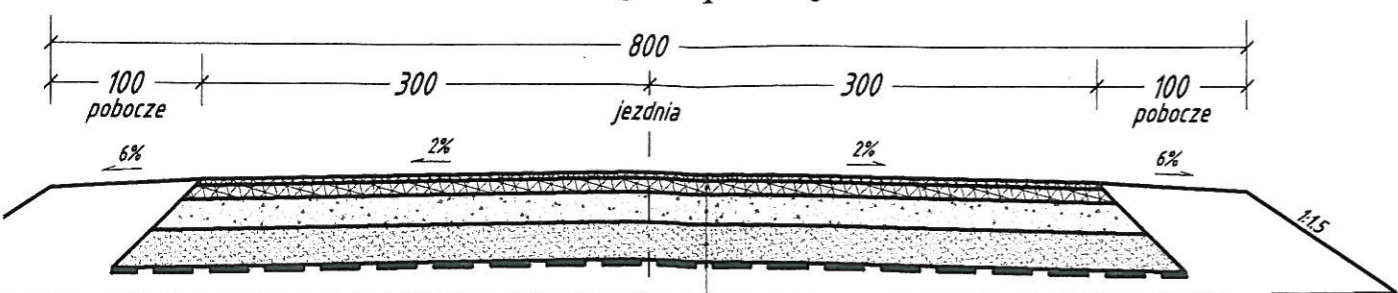


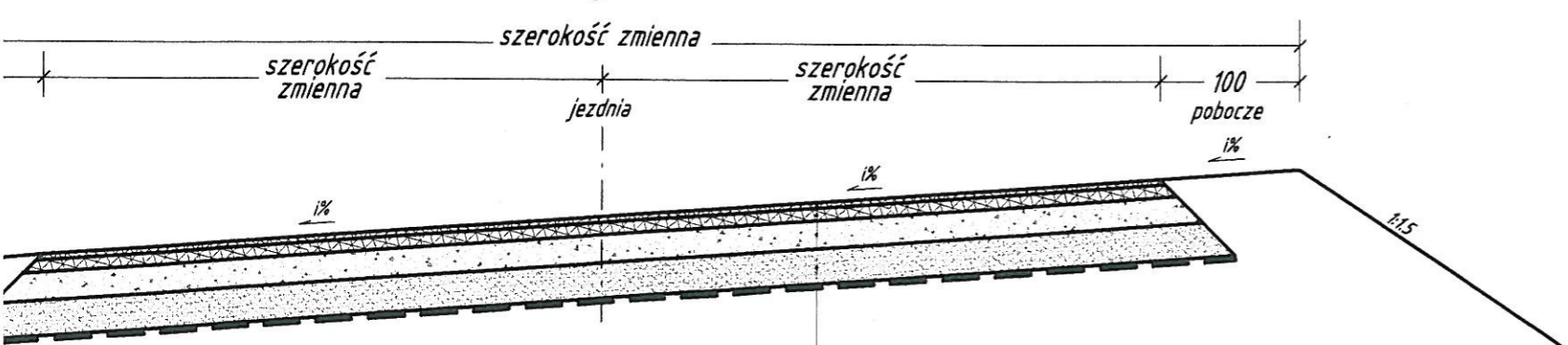
DROGA DOJAZDOWA DO KOSTRZYŃSKO-SŁUBICKIEJ
SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W KARLINIE

Przekrój na prostej



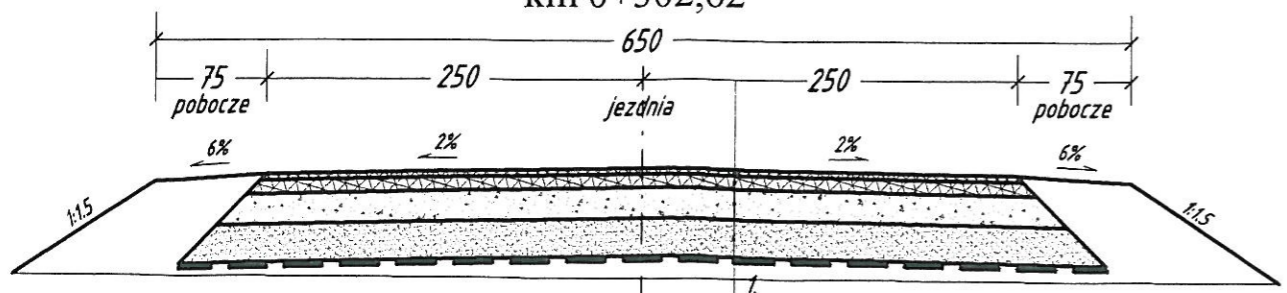
- 1. warstwa ścierna z BA gr.5 cm
- 2. podbudowa zasadnicza z BA gr.9 cm
- 3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
- 4. warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr.25 cm
- 5. geowłóknina o wytrzymałości min. 80 kN/m²

Przekrój na łuku





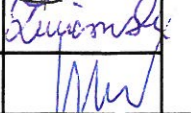
- 1. warstwa ścierna z BA gr.5 cm
- 2. podbudowa zasadnicza z BA gr.9 cm
- 3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
- 4. warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr.25 cm
- 5. geowłóknina o wytrzymałości min. 80 kN/m²

Przekrój przez zjazd
km 0+302,62



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

PRZEKROJE NORMALNE

 Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
	Nazwa i adres inwestycji: Połączenie drogowe Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z drogą krajową nr 6 w Karlinie			
Projektował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		03.2007
Sprawdził	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Justyna Zwierzyńska			Skala 1:50
Sprawdził		mgr inż. Henryk Smentek	WZDP-3p/243/117/66	
RYSUNEK NR 3		ARKUSZ NR 1/1		

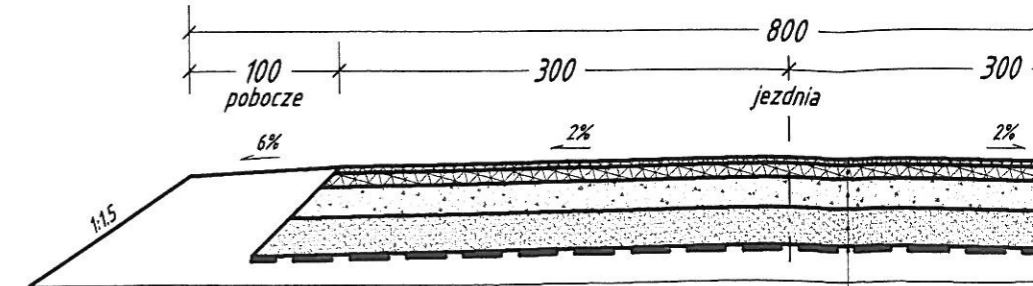
DROGA DOJAZDOWA DO KOSTRZYŃSKO
SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W

KR 2

$V_p = 30 \text{ km/h}$

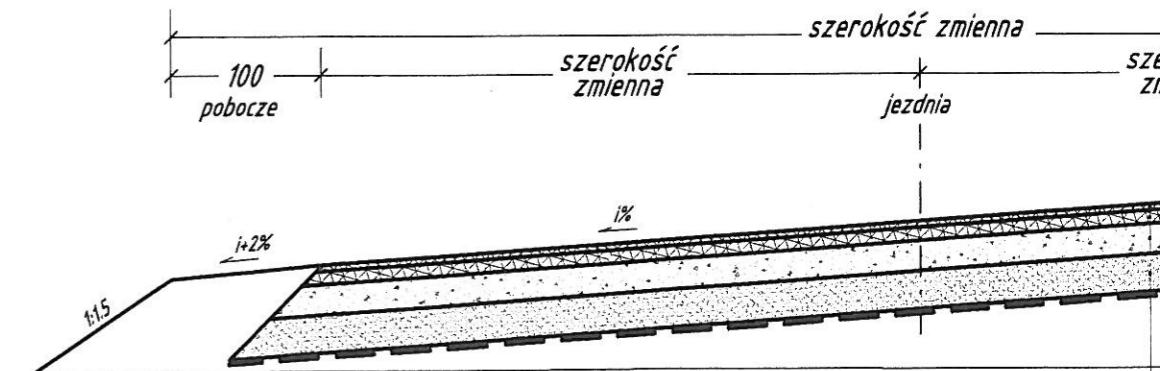
[cm]

Przekrój na prostej



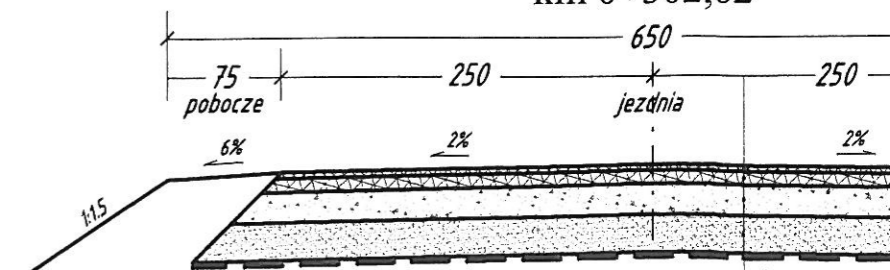
1. warstwa ścieralna z BA gr.5 cm
2. podbudowa zasadnicza z BA gr.9 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
4. warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr.25 cm
5. geowłóknina o wytrzymałości min. 80 kN/m^2

Przekrój na łuku



1. warstwa ścieralna z BA gr.5 cm
2. podbudowa zasadnicza z BA gr.9 cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm
4. warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr.25 cm
5. geowłóknina o wytrzymałości min. 80 kN/m^2

Przekrój przez zjazd
km 0+302,62



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.