

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowy drogi dojazdowej przy kompleksie garaży
ul. Słoneczna w Karlino wraz z budową kanalizacji
deszczowej i instalacji oświetlenia drogowego.**

LOKALIZACJA : Karlino ul. Słoneczna – dz. nr 47/132.

INWESTOR : Gmina Karlino Plac Jana Pawła II 6 78-230 Karlino

BRANŻA : Ogólnobudowlana

ZESPÓŁ AUTORSKI

Niniejszy projekt budowlany

Budowa drogi

396/09

11.12.2009r.

PODINSPIEKTOR

Podpis: *Anna Olszewska*

mgr inż. Anna Olszewska

BRANŻA INSTALACYJNA :

Projektował : Stefan Słoniecki

Podpis :

inż. Stefan Marek Słoniecki

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci instalacji urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych
i kanalizacyjnych

Nr ewid.: 26P/20144/PWOS/05

BRANŻA DROGOWA :

Opracował:

W. Grzywacki

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Projektant :

techn. Marian Jankowiak

M. Jankowiak

Nr ewid.: 26P/20144/PWOS/05

Spec.konstr.-inżyn.w zakr.dróg

Sprawdził :

ANDRZEJ OLSZEWSKI

Konst.-inż. budowl. dróg

upr. z § 2 ust. 5 ust. 1 p. 2

orz. z 2007 r. p. 3b

nr ew. A NB/300/8/78

WBPPA i NB Koszalin


BRANŻA ENERGETYCZNA:

Spec.konstr.-inżyn.w zakr.dróg

Projektował: mgr inż. Ryszard Tomczyk

Podpis:

Ryszard Tomczyk



**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE-MAR „**
Wiesław Grzywacki & Marian Jankowiak
Edyta Grzywacka – Wziątek
78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Tel. 312 45 22 Kom. 0 603 133 452 Regon 330571520
312 52 79 0 609 264 847 NIP 672-16-79-485




PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Budowa dróg dojazdowych do kompleksu garaży od ulicy Słonecznej w Karlinie.

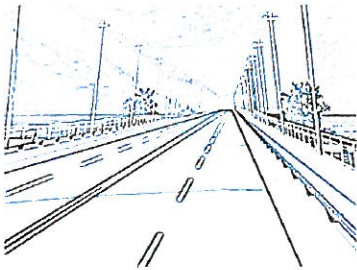
Obiekt : Obręb 3 działka nr 47/132

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Karlino.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	ANDRZEJ OLSZEWSKI	Upr.Bud. z § 2 ust.1 p 2 i § 5 ust.1 p 2 I § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/NB?8300/8/78 Koszalin	

Lipiec 2009 r.



ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
„WIE-MAR” S.C.

Wiesław Grzywacki, Marian Jankowiak, Edyta Grzywacka-Wziątek
78 – 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22
tel. (094) 312 52 79

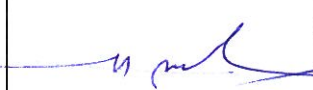


kom. 0 603 133 452
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520
NIP 672-16-79-485

OŚWIADCZENIE

ZPiNB „WIE – MAR „ oświadcza , że opracowany Projekt Budowlany „*Budowa dróg dojazdowych do kompleksu garaży od ul. Słonecznej w Karlinie* „, dotyczy wykonania robót w granicach istniejącej działki nr 47/132 w obr. 03. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy , że w/w projekt został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz.U. Nr 43 poz.430 z 1999r.)

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	ANDRZEJ OLSZEWSKI	Upr.Bud. z § 2 ust.1 p 2 i § 5 ust.1 p 2 I § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/NB?8300/8/78 Koszalin	

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Andrzej Józef OLSZEWSKI
(wymienie imię, imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienie tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 maja 1950 r. w Sławnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

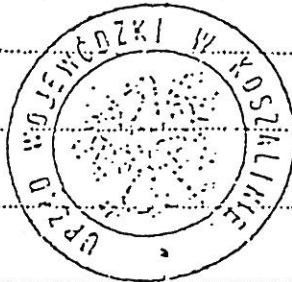
Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg
(określić rodzaj specjalności technicznej - budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Andrzej Józef OLSZEWSKI jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Za zgodność z oryginałem

16.07.09
data
techn. Wiesław Grzywacki
podpis
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 720/17/150/77 Kraków

Otrzymuje:

1. Ob. Andrzej Olszewski
Drawsko Pom.
ul. Polna 27/4

Z up. Wojewody Koszalińskiego

inż. Wiesław Grzywacki
Z-ca Głównego Architekta Województwa

URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN/N/7210/974/88



Koszalin, dnia 1988-10-25

STATYSTYKA POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 73-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

5 ust.2

3 lit:b

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowy nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24



DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
Inżynier, Architekt i Inżynier
Główny Architekt i Inżynier

Za zgodność z oryginałem

16.07.09

data
podpis
techn. Wiesław Grzywański
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

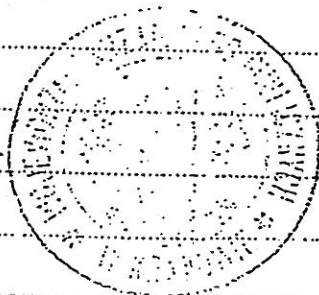
Obywatel Wiesław GRZYWACKI – syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

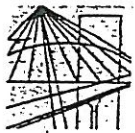
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



[Handwritten signature]
ZIGR 152 71

Za zgodność z oryginałem

16.07.09
data techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Sz. P.
OLSZEWSKI Andrzej
Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24
78-540 KALISZ POMORSKI

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **OLSZEWSKI Andrzej**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/2084/01**, zamieszkały(a) **78-540 KALISZ POMORSKI Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-01



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Obrotowscy
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

16.07.09

data

podpis

techn. Wiesław Grzywacki

Upr. bud. z 6.14.2007 r. z. 195

Nr 9-2007/150771 Kraków

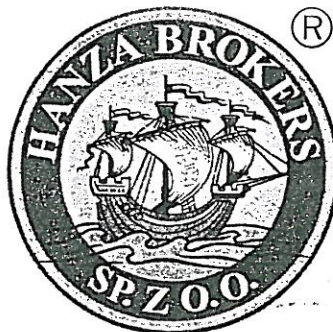
Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie szkła, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

Sz. P.
JANKOWIAK Marian
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **JANKOWIAK Marian**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0208/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

16.07.09
data: *Wiesław Grzywacki*
data: *Grzywacki*
Przewodniczący
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
GRZYWACKI Wiesław
ul. Wojska Polskiego 13/21
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **GRZYWACKI Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/1027/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 13/21, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

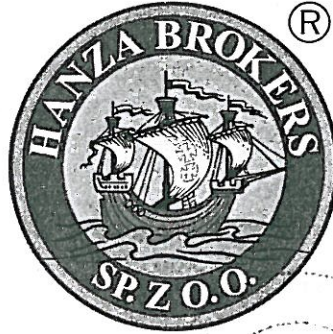
Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

STANOWISKO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0966+58, fax 094 312 0971



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

GP 7331-36-02 /09

DECYZJA NR 27 / 2009
USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie :

- art. 4 ust. 2 , pkt 1, art. 50 ust. 1, 51 ust. 1 pkt 1, art. 52 ust 1 i 2, art. 53, art. 54 , art.55 , art. 56 i art. 58 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) ;
- art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.);
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1588);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy(Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1589)

po rozpatrzeniu wniosku GMINY KARLINO, 78-230 Karlino, ul. Plac Jana Pawła II nr 6 i po stosownych uzgodnieniach,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego
polegającą na budowie i przebudowie dróg gminnych, chodników i parkingów ciągu
pieszego w obr. Karlino , dz. nr: 3/2; 44; 47/6; 47/36; 47/81; 47/22; 47/132; 45/11; 66;
105/1; 106/1; 106/2; 122; 129; 138; 142/4; 143; 155; 163/1; 163/3; 176/2; 177/3; 179/6;
179/9; 411; 412; 413/2; 415/5 i dz. nr 39/4 obr. 003 Karlino.

Ustalenia projektowe i realizacyjne:

1. **ustalenia dotyczące funkcji zabudowy** – infrastruktura techniczna - komunikacja;
2. **ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy i zagospodarowania terenu** – budowa i przebudowa dróg gminnych, chodników i parkingów w m. Karlino;
3. **ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:**
 - 1) zachowuje się szerokość linii rozgraniczających dróg, parkingów i ciągów pieszych;
 - 2) zachowuje się szerokości jezdni i chodników z dopuszczeniem korekt wynikających z ujednolicenia szerokości;
 - 3) zmiana nawierzchni jezdni dróg, chodników , ciągu pieszego i parkingów;
 - 4) wymiana oraz uzupełnienie sieci infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem dróg (kanalizacja deszczowa i instalacja oświetleniowa) zgodnie z warunkami jednostek branżowych;
4. **ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu** – zachować wartościowy drzewostan;
5. **ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej** – nie występują;
6. **ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej** - zachować normatywne odległości w stosunku do innych elementów infrastruktury technicznej i budowl;
7. **ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich** – inwestycja nie może spowodować negatywnego oddziaływania na interes osób trzecich;

8. **ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów – nie dotyczy;**

9. **inne ustalenia:**

- 1) Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności oraz uprawnień osób trzecich.
- 2) Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (nie dotyczy stawki procentowej w związku ze wzrostem wartości nieruchomości), przepisy art. 36 oraz 37 stosuje się odpowiednio.
- 3) Planowana inwestycja powinna być projektowana i realizowana w sposób gwarantujący ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5 pkt 9 Prawa budowlanego.
- 4) Do projektu budowlanego Inwestor winien załączyć oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dot. działek, na których ma być realizowana przedmiotowa decyzja. Prawem takim jest tytuł wynikający z prawa własności, użytkownika wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązującego, przewidującego uprawnienia do wykonania robót budowlanych.
- 5) Decyzja jest ważna do czasu wygaszenia jej odrębną decyzją lub ustaleniami planu miejscowego.

Uzasadnienie

W postępowaniu przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizę warunków zabudowy i zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym realizowana będzie inwestycja.

Planowane przedsięwzięcie ograniczone jest do istniejących kilkunastu dróg gminnych (ulic), parkingów i ciągu pieszego w obrębie m. Karlino. Zakres prac jest ograniczony głównie do zmiany nawierzchni z uzupełnieniem infrastruktury drogowej.



Z up. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Marek Lewandowski

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy złożyć wniosek wraz z dokumentami określonymi w art. 33 ust. 2 Prawa budowlanego w Starostwie Powiatowym w Białogardzie.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny.
2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania w ramach decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego znajduje się w dokumentacji sprawy.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635), nie pobrano opłaty skarbowej, ponieważ jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty.

Otrzymują:

1. UMiG Karlino, ul. Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino
2. GAZ-SYSTEM S.A., ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
3. strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.

Informacja

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : **Budowa drogi dojazdowej do kompleksu
garaży w Karlino.**

Inwestor : **Gmina Karlino.**

Adres : **Karlino obręb 3 działka nr 47/132.**

Opracował :
techn. Marian Jankowiak
Upr. bud. 2-8-13 ust. 1 pkt 3/b
Nr UAN/R/7210/974/88 Karlino

lipiec 2009 r.

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956+58, fax 094 312 0911

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

2. Zakres robót .

Przewiduje się wykonanie :

- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Wykonanie przyłącza odwodnieniowego.
- Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania.

Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

2.1. Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

3. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające niebezpieczeństwu..

Zagrożenie stanowi odbywający się ruch pojazdów i pieszych w obrębie prowa-

dzonych robót.

Przy pracach wykonywanych sprzętem mechanicznym zachować strefę bezpieczną wydzieloną zaporami i niezbędnym oznakowaniem.

Przed rozpoczęciem ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje osoby prowadzące roboty z ich oznaczeniami.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną, zadbać o otaczającą obiekt zielen.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty.

Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń.

Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach.

Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instrukcją na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.

OPIS TECHNICZNY

DO PT BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO KOMPLEKSU GARAŻY OD ULICY SŁONECZNEJ W KARLINIE.

Obręb 3 Karlino działka nr : 47/132.

I. INWESTOR - Gmina Karlino.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące tu drogi dojazdowe posiadają zniszczoną nawierzchnię żuźlową z licznymi zastoinami wodnymi. Zlokalizowane są tu garaże samochodowe.

Działka posiada instalację energetyczną zasilającą garaże i oświetlenie zewnętrzne.

Powierzchnia wymaga odwodnienia uzupełniającego.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Na w/w działkach projektuje się drogi dojazdowe dla samochodów osobowych oraz uzupełniające odwodnienie.

Spadki dopjazdów skierowane są do osi jezdni do istniejącego systemu odwadniającego uzupełnionego o wpusty uliczne. Istniejący drzewostan pozostaje bez zmian. Jezdnie będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej .

Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły przebiegu tras dojazdów przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o spadku od 0,5% do 3,5 w kierunku poprzecznym w zależności od lokalizacji przekroju.

2. ODWODNIENIE

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe skierowane do przewidywanej instalacji odwodnieniowej z przyłączami d 250 długości 29 mb., d 200 długości 62 mb. i przykanaliki d 160 długości 86 mb. oraz trzy studnie rewizyjne d 1000 i siedem wpustów ulicznych d 500.

3. NAWIERZCHNIA POWIERZCHNI JEZDNYCH

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odcinająca z piasku grubości 15 cm.
- Podbudowa betonowa B-7,5 gr. 12 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

4. KRAWĘŻNIK

W obrębie jezdni przewiduje się krawężniki betonowe na ławie betonowej B-10 w ilości 0,05 m³/mb.

Materiały rozbiórkowe oraz masy ziemne wywiezione zostaną na miejsce wskazane przez Inwestora.

5. ZJAZDY.

Konstrukcję zjazdów należy wykonać w technologii dróg dojazdowych.

6. ROBOTY ZIEMNE.

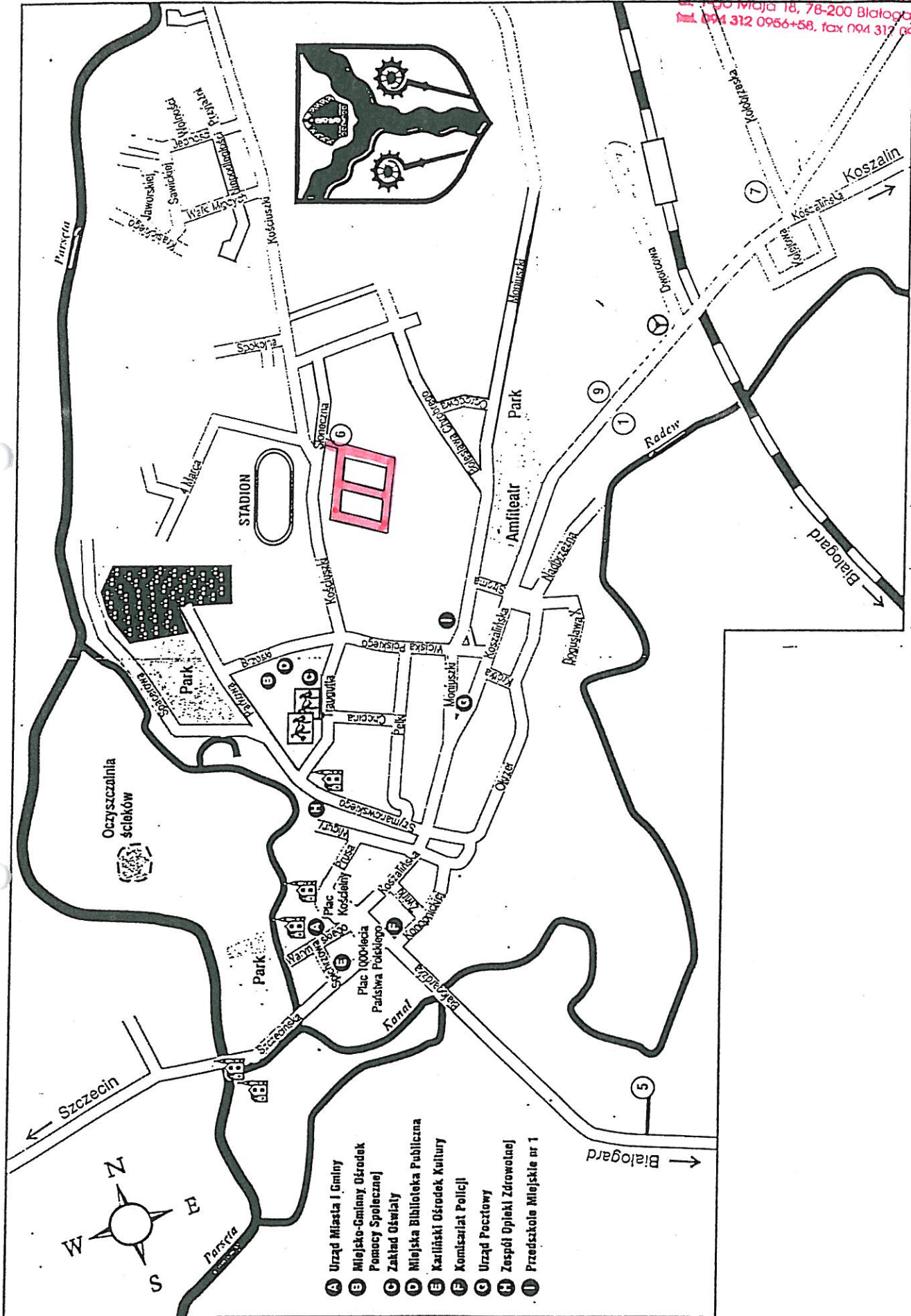
Masy ziemne w ilości 958,65 m³ zużyte zostaną w obrębie budowy na poszerzenie korpusu dróg dojazdowych.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

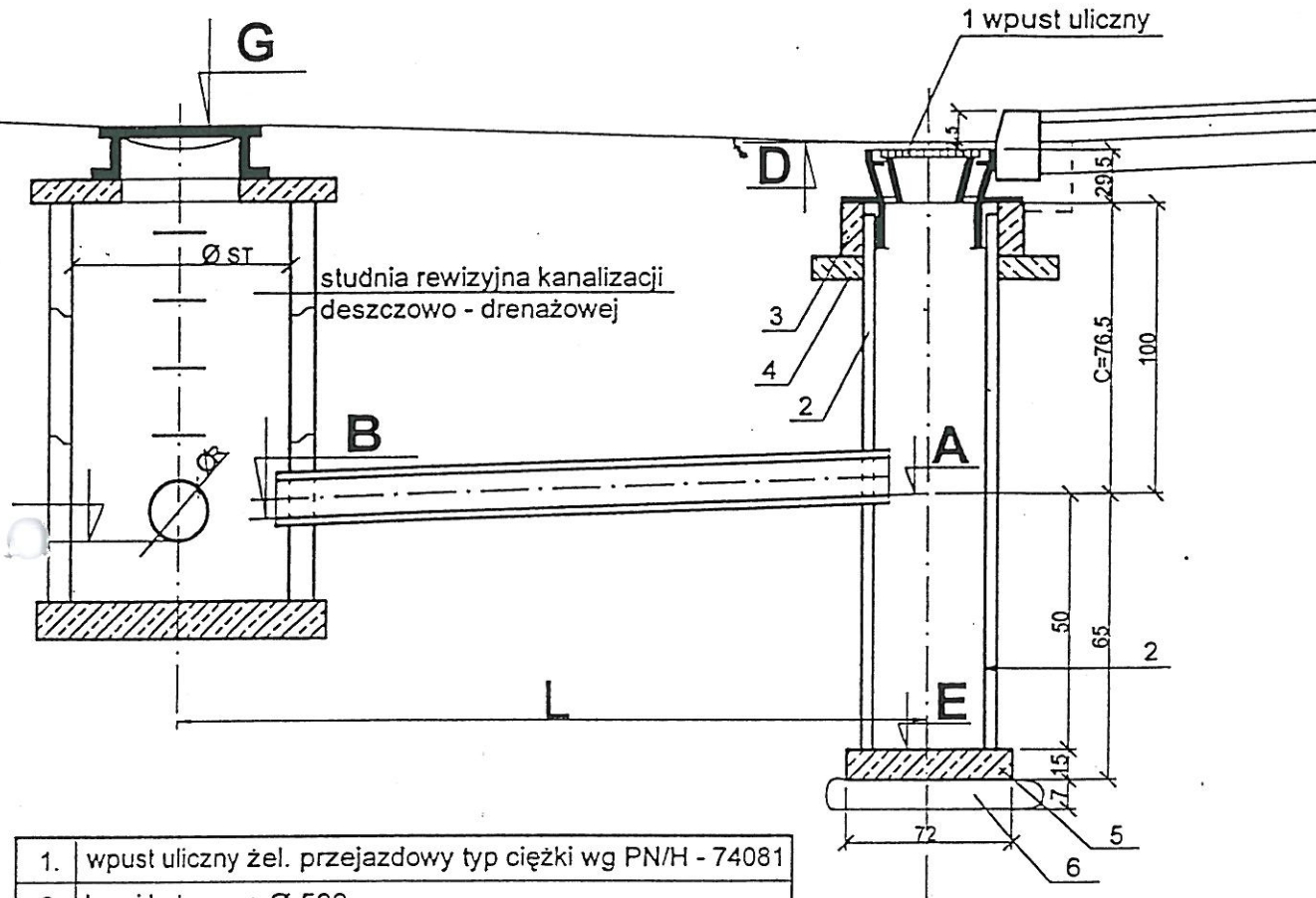
Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń



- A Urząd Miasta i Gminy
- B Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
- C Zakład Oświaty
- D Miejska Biblioteka Publiczna
- E Karliński Ośrodek Kultury
- F Komenda Policji
- G Urząd Pocztowy
- H Zespół Opieki Zdrowotnej
- I Przedszkole Miejskie nr 1

KARLINO

SCHEMAT PRZYKANALIKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



1.	wpust uliczny żel. przejazdowy typ ciężki wg PN/H - 74081
2.	kręgi betonowe Ø 500
3.	pierścień żelbetowy prefabrykowany Ø 650
4.	płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm
5.	płyta fundamentowa gr. 15 cm beton B15
6.	podsypka piaskowa gr. 7 cm

rzędna terenu	G				D
rzędna rurociagu	F	B			A E
zagłębienie					
średnica/spadek			\emptyset		$i = \%$
odległości					$L - (0.25 + 0.5 \cdot \emptyset ST)$